

Handläggare
Astrid Nyström

Datum
2012-11-19

Diarienummer
BUN-2012-1089.21

Barn- och ungdomsnämnden

Motion, väckt av Johan Lundqvist (MP), om säkra gång- och cykelvägar till skolorna

Förslag till beslut

Barn- och ungdomsnämnden föreslås besluta

att som svar på motion om säkra gång- och cykelvägar till skolorna till kommunstyrelsen avge upprättat förslag till yttrande.

Sammanfattning

I motion väckt av Johan Lundqvist (MP), föreslås säkerheten för gång- och cykeltrafikanter till och från skolorna förbättras samt att säkerheten ska beaktas vid nybyggnation och vid större ombyggnationer av skolor. Nämnden instämmer i att det är viktigt att känna sig trygg när man går eller cyklar till sin skola samt att ett väl utbyggt gång- och cykelnät är positivt för barnens hälsa liksom för stadsmiljön. Att det ska finnas gång- och cykelväg hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen är ett vällovligt förslag, men med dagens möjlighet att fritt välja skola kan det vara svårt att se till att allas skolvägar har gång- och cykelbanor. Nämnden förutsätter att berörda nämnder beaktar trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan då nya skolor, större ombyggnationer av skolor eller förändringar som påverkar skolor planeras. Nämnden föreslår att motionens förslag i övrigt ska beaktas inom det pågående arbetet med policy och handlingsplan för cykeltrafiken i kommunen. I dem delar där nämnden är berörd av motionens förslag anser nämnden att motionen ska avslås.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har hemställt om yttrande över motion väckt av Johan Lundqvist (MP) daterad 13 augusti 2012, om säkra gång- och cykelvägar till skolorna. Motionären föreslår **att** det ska finnas gång- och cykelvägar hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen, **att** uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att se över gång- och cykelvägnätet kring skolorna i kommunen samt **att** uppdra till berörda nämnder att särskilt beakta trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan då nya skolor planeras och då större ombyggnationer av skolor planeras.

Förslag till yttrande har upprättats (**bilaga**).

Ärendet

Motionären skriver att trafikmiljön vid vissa skolor är så otrygg och bristfällig att många föräldrar väljer att skjutsa sina barn med bil till skolan. Motionären anser att kommunen måste ta krafttag för att förbättra trafiksäkerheten vid skolorna så att fler känner sig trygga med att gå eller cykla till sin skola. Ett systematiskt arbete föreslås inledas där barn- och ungdomsnämnden, utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden, plan- och byggnadsnämnden och gatu- och samhällsmiljönämnden säkerställer en bra trafiksäkerhetsmiljö vid alla kommunens skolor samt utveckla en modell för att bygga trafiksäkra miljöer kring skolorna vid nybyggnation och stora ombyggnationer.

Exempel från förändringar för och omkring Sverkerskolan nämns där cykelvägar inte når ända fram till skolan med trafiksäkerhetsproblem som följd för cyklande elever.

Synpunkter och påpekanden

Med dagens möjlighet att fritt välja skola kan det vara svårt att se till att allas skolvägar har säkra gång- och cykelbanor.

Barn- och ungdomsnämnden är remissinstans vid detaljplaner som gäller nybyggnation samt förändringar/ombyggnation, som leder till ändrad detaljplan. I exemplet med Sverkerskolan innefattade inte detaljplanen annat än själva kvarteret där skolan ligger. Tegnérgatan, på skolans södra sida, är utpekad som cykelstråk med cykling i körbanan. Detta förbinder Sverkerskolan med Tiundaskolan. Cykelbanor i övrigt finns, enligt kommunens cykelkarta, inte i närheten av skolan.

Nämnden deltar i övrigt inte i beslut, som har med ny- eller ombyggnation av skolor eller förändringar av miljöer kring skolor att göra. Nämnden föreslås förutsätta att berörda nämnder beaktar trafiksäkerheten i dylika fall.

Trafiksäkerhetsrådet har inventerat trafiksituationen kring grundskolor och föreslagit åtgärder. Rapporten Inventering och åtgärdsprogram över trafiksituationen vid grundskolor inom Uppsala kommun våren 2011 förelades nämnden i november 2011 som ett anmälningsärende.

Inventeringen syftade till att kartlägga trafiksituationen vid kommunala och fristående grundskolor och omfattade skolans hållplats, parkeringsmöjlighet vid skolan, föräldrars hämtning och lämning, annan trafik till och från skolan samt trafikmiljön i skolans närområde. Om en kommunal förskola eller skola vill åtgärda eventuella fel och brister som framkommit vid inventeringen ska verksamhetschef på Vård & bildning kontaktas, vilken för frågan vidare till Teknik & service och eventuell handläggande fastighetsutvecklare på kontoret för samhällsutveckling.

För att förbättra trafiksäkerheten och miljön kring kommunens skolor har kommunen fört en kampanj vid namn "Till skolan utan bil". Kampanjen syftar till att få barn, föräldrar och skolpersonal att gå och cykla i stället för att använda bil.

Under ledning av gatu- och stadsmiljönämnden pågår arbete med cykelpolicy och vidhängande handlingsplan. Policyn utgår från övergripande mål i Översiktsplanen samt i kommunfullmäktigesstyrdokument IVE – Inriktning, Verksamhet och Ekonomi. Tanken är att stärka cykeltrafiken och skolungdom är en grupp som lyfts som viktig. Handlingsplanen riktar sig både till skolungdom som cyklar regelbundet och till dem som cyklar sällan eller aldrig. Förslaget till handlingsplan är omfattande och motionärens förslag kan sägas rymmas inom denna. Här finns flera regionala mål, bland annat att skolbarn ska, inom lämpligt avstånd, kunna cykla säkert till skolan på egen hand. Säkra skolvägar är ett av handlingsplanens åtgärdsområden. Här nämns bland annat att skolvägar alltid ska vara separerade från biltrafiken. Nämnden föreslås föreslå att motionens förslag ska beaktas inom det pågående arbetet med policy och handlingsplan för cykeltrafiken i kommunen.

I dem delar där nämnden är berörd av motionens förslag föreslås nämnden anse att motionen ska avslås.

Kontoret för barn, ungdom och arbetsmarknad

Carola Helenius-Nilsson
Direktör

Handläggare
Kihlberg Jenny

Datum
2012-09-03

Diarienummer
KSN-2012-0945

UPPSALA Barn- och ungdoms- 2012-09-05 Dnr: BUN-2012-1089 21

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Styrelsen för Vård och bildning
Barn- och ungdomsnämnden
Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden

Remiss: Motion av Johan Lundqvist (MP) om säkra gång- och cykelvägar till skolorna

Kommunstyrelsen hemställer om yttrande i rubricerade ärende.


Upplysningar kan fås av ovan angiven handläggare.

Yttrandet ska ha inkommit till **registrator, kommunledningskontoret, senast: 2 december 2012**

Nämnderna har att beakta kommunalekonomiska konsekvenser

Kommunstyrelsens diarienummer ska **alltid** anges när yttrandet lämnas.

Med vänlig hälsning



Per Davidsson
kanslichef
kommunledningskontoret

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2012-08-23
Dariensr	KSN-2012-0945
	70 Akbil 1

Motion till Uppsala kommunfullmäktige

Säkra gång- och cykelvägar till skolorna

I dagarna inleds ett nytt läsår vid skolorna i Uppsala kommun. Många elever cyklar eller går till skolan, men vid vissa skolor är trafikmiljön så otrygg och bristfällig så att många föräldrar väljer att skjutsa sina barn med bil till skolan. Att de som har möjlighet till det väljer att cykla eller gå till skolan är bra både för barnens hälsa och för stadsmiljön i stort. Därför måste kommunen ta krafttag för att förbättra trafiksäkerheten vid skolorna så att fler känner sig trygga med att gå eller cykla till sin skola.

Enligt min mening måste ett systematiskt arbete inledas där barn- och ungdomsnämnden, utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden, plan- och byggnadsnämnden och gatu- och samhällsmiljönämnden säkerställer en bra trafiksäkerhetsmiljö vid alla kommunens skolor. Nämnder måste också utveckla en modell för att bygga trafiksäkra miljöer kring skolorna vid nybyggnation och stora ombyggnationer. Exempelvis har det nyligen presenterats ett förslag på ombyggnation av området kring Sverkerskolan, där cykelvägarna inte nådde ända fram till skolan. Detta glapp mellan cykelväg och skolan skulle ha inneburit ett mycket stort trafiksäkerhetsproblem för cyklande elever.

En osäker trafikmiljö vid skolorna ger upphov till mer biltrafik i området, då föräldrar skjutsar sina barn till skolan. Detta leder paradoxalt nog till en ännu sämre trafiksäkerhet kring skolan. Bra trafiksäkerhet kring skolorna och säkra gång- och cykelvägar fram till alla skolor i Uppsala kommun borde ha högsta prioritet i kommunens trafiksäkerhetsarbete.

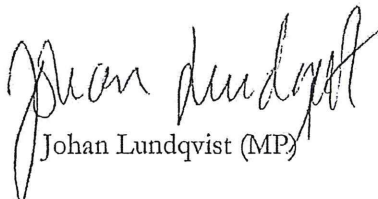
Med hänvisning till detta föreslår jag att Uppsala kommunfullmäktige beslutar

Att det ska finnas gång- och cykelväg hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen

Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att se över gång- och cykelvägnätet kring skolorna i kommunen

Att uppdra till berörda nämnder att särskilt beakta trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan då nya skolor planeras och då större ombyggnationer av skolor planeras.

Uppsala den 13 augusti 2012


Johan Lundqvist (MP)

Handläggare
Astrid Nyström

Datum
2012-11-19

Diarienummer
BUN-2012-1089.21

FÖRSLAG

Kommunstyrelsen

Motion, väckt av Johan Lundqvist (MP), om säkra gång- och cykelvägar till skolorna, dnr KSN-2012-0945

Kommunstyrelsen har hemställt om barn- och ungdomsnämndens yttrande över rubricerad motion. Med anledning härav vill nämnden framföra följande:

Nämnden anser, liksom motionären, att det är viktigt att känna sig trygg när man går eller cyklar till sin skola samt att ett väl utbyggt gång- och cykelnät är positivt för barnens hälsa liksom för stadsmiljön. Att det ska finnas gång- och cykelväg hela vägen fram till samtliga skolor i kommunen är ett vällovligt förslag, men med dagens möjlighet att fritt välja skola kan det vara svårt att se till att allas skolvägar har gång- och cykelbanor.

Nämnden är remissinstans i detaljplaner som rör nybyggnation samt förändring av skolor som leder till ändrad detaljplan och har då möjlighet att även lyfta trafiksäkerhetsfrågor. I de fallen förändringarna planeras, som inte medför detaljplaneändringar, är nämnden inte berörd. Nämnden förutsätter att berörda nämnder beaktar trafiksäkerheten och möjligheten att gå och cykla till skolan i de fall nya skolor, större ombyggnationer av skolor eller förändringar som påverkar skolor planeras.

Nämnden föreslår att motionens förslag i övrigt ska beaktas inom det pågående arbetet med policy och handlingsplan för cykeltrafiken i kommunen. I dem delar där nämnden är berörd av motionens förslag anser nämnden att motionen ska avslås.

Barn- och ungdomsnämnden

Cecilia Forss
Ordförande

Kerstin Sundqvist
Sekreterare