

Kommunalråd  
Rickard Malmström (MP)

4 juni 2019

## **Interpellation om offentliga toaletter**

### Fråga 1: Vilka toalettbyggnader planeras att uppföras framöver?

Svar: Arbetet pågår just nu med att uppföra en toalettbyggnad i vid entrén in till kulturminnesområdet vid Groa plan i Gamla Uppsala. En ny reklamfinansierad toalett byggs nu i Stadsträdgården och en ny planeras vid resecentrum. Arbetet framöver följer de Riktlinjer och handlingsplan för offentliga toaletter i Uppsala som har beslutats i Gatu- och samhällsmiljönämnden.

Just nu byggs en ny reklamfinansierad toalett i Stadsträdgården och en planeras vid resecentrum, det kan bli fler när den nya upphandlingen är genomförd.

Denna vår och sommar har kommunen tyvärr varit tvungna att renovera tre av sex anläggningar p.g.a. sabotage, vilket kommer att kosta omkring 350tkr. Uppsala kommun bygger just nu en helt ny toalettbyggnad ute i Gamla Uppsala för att tillgodose ett av våra största turistmåls behov.

### Fråga 2: Kan dessa anses uppfylla de behov av toaletter som finns?

Svar: Behovet är oftast stort och nu genomförs en utökad kartläggning av behovet och möjligheter, detta genom att göra intervjuer med invånare och besökare. Vi genomför även en kartläggning på vilka företagare som är intresserade av att kunna bistå med utlåning av deras toalett.

### Fråga 3: Riskerar inte den dåliga tillgången på synliga toaletter i offentlig miljö att skada Uppsalas anseende som turiststad?

Svar: Det är alltid en fråga om avvägningar mellan olika behov och självklart har tillgången till toaletter en inverkan på hur Uppsala uppfattas av besökare. Det totala utbudet av offentliga toaletter kan dock anses vara relativt god i Uppsala utifrån det vi vet, men jag ser fram emot en tydligare bild när kartläggningen är färdig.

*Rickard Malmström, kommunalråd (MP)*

## Interpellation om offentliga toaletter

Vikten av offentliga toaletter för att skapa en trevlig och attraktiv stad skall inte underskattas. Både ortsbors och turisternas tålamod kan bli hårt ansträngt, om de tvingas gå långa sträckor för att uträtta sina behov. Därtill kan offentliga miljöer bli nedsmutsade, om platser som icke är avsedda för ändamålet olovligt tas i anspråk. Vidare kan privata näringsidkare störas av enträgna förfrågningar om att använda deras lokaler.

I Uppsala förefaller dessa synpunkter inte ha tagits på tillräckligt stort allvar. De offentliga toalettbyggnaderna är i Uppsala tätort enligt en handlingsplan från 2017 blott sex till antalet (<https://www.uppsala.se/contentassets/015cecb783ca453395ec6cd10bcf72c4/05-offentliga-toaletter.pdf>). Flera är dessutom inte särskilt väl synliga och torde knappast upptäckas av turister. De ytterligare toaletter som enligt samma handlingsplan planeras fram till 2025 kan knappast anses tillräckliga för att täcka de behov som finns; hela stadsdelar lämnas utanför.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Rickard Malmström:

- Vilka toalettbyggnader planeras att uppföras framöver?
- Kan dessa anses uppfylla de behov av toaletter som finns?
- Riskerar inte den dåliga tillgången till synliga toaletter i offentlig miljö skada Uppsalas anseende som turiststad?

Uppsala den

29/4

Simon O. Pettersson  
Ersättare SD



## Interpellation enskilda vägar

I 4 år har vägföreningarna Bälungeby och Björklinge vägförening väntat på svar sina skrivelser till kommunen angående övertagande av huvudmannaskap för allmän plats. Under tiden som dessa föreningar väntat har även Skyttorps vägförening inkommit med en liknande skrivelse. Uppsala kommun har satt igång två utredningar med anledning av förfrågningarna, "Övertagande av huvudmannaskap i vägföreningar i Uppsala kommun" och "Bidrag till enskilda vägar och vägföreningar i Uppsala kommun" (GSN-2018-3675).

Enskilda vägar är en viktig del av kommunens infrastruktur då 63% av vägnätet utgörs av enskilda vägar och är en förutsättning för att hela kommunen ska kunna utvecklas och fungera. I vårändringsbudgeten har Centerpartiet fått regeringen att öronmärka 66 miljoner till riktade statsbidrag för att förbättra enskilda vägars bärighet och funktion. Detta ser Centerpartiet i Uppsala som ett gyllene tillfälle för att se till att hela kommunen ska kunna bibehålla en fungerande väginfrastruktur och möjligheter till förstärkning av bärighet och funktion.

Mina frågor till ansvarigt kommunalråd är:

\* Kommer ansvarigt kommunalråd arbeta för att Uppsala kommun ser till att de riktade statsbidrag som är avsedda för enskilda vägar kommer till användning i Uppsala kommuns vägföreningar?

\* När tror ansvarigt kommunalråd att vägföreningarna i Bälunge och Björklinge som för 4 år sedan inkom med skrivelser kan få ett svar på vad som krävs för att kommunen ska ta över huvudmannaskapet?

Jonas Petersson (C)

