

Tillhör Uppsala stads fullmäktige
beslut den 27/11 1956 § 39

Ex officio

Stadsfullmäktiges sekreterare.

STADSPLANEBESTÄMMELSER

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för del av kvarteret STARKODDER i Uppsala.

(Se en av stadsarkitekten och planarkitekten i november 1955 upprättad med Pl. 63 D betecknad karta).

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

- Mom. 1. Med Y betecknat område får användas endast för idrotts- och friluftsbadsändamål och därmed samhörigt ändamål.
- Mom. 2. Med W betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas.
- Mom. 3. Med Wb betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas i annan mån än som kan medgivas för erforderliga broar.

§ 2.

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

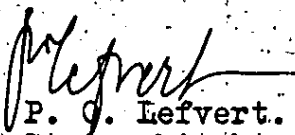
Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

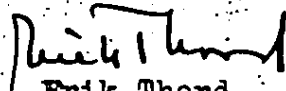
§ 3.

BYGGNADS HÖJD.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver.

Uppsala i november 1955.


P. O. Lefvert.
Stadsarkitekt.


Erik Thord.
Planarkitekt.

beslut den

27/11

1956 § 39

Ex officio:

Stadsfullmäktiges sekreterare.

B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för del av kvarteret STARKODDER i Uppsala.

(Se en av stadsarkitekten och planarkitekten i november 1955 upprättad med Pl. 63 D betecknad karta).

Den föreslagna stadsplanen gränsar i öster till kvarteret Krake och Idrottsgatan, i söder till Gamla Uppsala-gatan och i väster till Fyrisån. I norr sammanfaller stadsplanegränsen i huvudsak med befintlig ägo gräns mot ett område tillhörande Uppsala Norra Tegelbruk.

Området ingår i stadsplanen för Yttre västra Svartbäcken, Pl. 63, fastställd av Kungl. Maj:t den 7 augusti 1942.

Bifogade skissritningar till ett blivande idrottens hus och fri-luftsbadsanläggning visar att större yta behövs inom detta område för uppställningsplats av bilar och cyklar. Byggnadsnämnden har därför föreslagit att parken mellan kvarteren Krake och Starkodder minskas, vilket kan ske utan större olägenhet för de närboende, då parkbältet ändock blir så brett att träd- och buskvegetation kommer att erbjuda ordentligt skydd. För att smidigare klara trafiken till och från området föreslår byggnadsnämnden även att en gata utlägges i parkremsan mellan kvarteren Rolf och Krake anslutande till Folkungagatan. Fyrisvallsbron och Gamla Uppsala-gatan ha, i förslaget breddats till 18 meter.

Uppsala i november 1955.

P. O. Lefvert.
Stadsarkitekt.

Erik Thord.
Planarkitekt.