

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2022-01-21

Diarienummer:  
GSN-2020-02738

Handläggare:  
Annika Bexelius, Max Thorén, Towa Widh

## Årsredovisning 2021 - bokslut och verksamhetsuppföljning

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi och uppföljning av verksamhet per december 2021 enligt bilagda handlingar,
2. **att** fastställa att redovisningen för ekonomi och verksamhet per december 2021 inte föranleder nämnden att ändra i sina planer eller vidta andra åtgärder än de som redan vidtagits, samt
3. **att** översända uppföljningen till Kommunstyrelsen.

### Ärendet

Periodens resultat är ett underskott om 24 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelsen beror på ett resultat av ej budgeterade utrangeringar på sammanlagt 43 miljoner kronor.

Verksamheten visar inga betydande avvikelser per december 2021.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

### Föredragning

Nämndens arbete följer verksamhetsplanen för 2021 som visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande inriktningsmål och uppdrag samt nämndens mål. Nämnden bidrar i inom hela sitt verksamhetsområde till att uppfylla kommunfullmäktiges inriktningsmål och uppdrag. Nämnden har i hög grad uppfyllt samtliga inriktningsmål, uppdrag och nämndmål enligt verksamhetsplan för 2021. I sitt

grunduppdrag bidrar nämnden i utvecklingen av Uppsala kommun. Planering, byggande, drift och underhåll av gator, torg, parker, parkering hamn, gång- och cykelvägar och kommunala trafikanläggningar. Nämnden ansvarar även för kommunens naturreservat, övriga friluftsområden, friluftsbad och anlagda vattenområden. Inom nämndensområde finns även ansvaret för färdtjänst, riksfärdtjänst och trafikfrågor.

Årets resultat är ett underskott om 24 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten. Resultatet belastas med utrangeringskostnader på 43 miljoner kronor. Nämnden har erhållit högre bidrag avseende finansiering gällande byggnation av anläggningar än budgeterat samt en intäkt avseende kvarteret Hugin vilket påverkar resultatet positivt med totalt 9 miljoner kronor. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 6 miljoner kronor, vilket till stor del beror på lägre transportkostnader för färdtjänst än budgeterat, då resandet varit lägre.

Verksamheten visar inga betydande avvikelser för 2021.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Arbetet genomförs inom ramen för nämndens budget.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 21 december 2022
- Bilaga 1 Fördjupad analys
- Bilaga 2 Helårsbokslut per december 2021
- Bilaga 3 Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder per december 2022
- Bilaga 4 Investeringar
- Bilaga 5 Pågående investeringar per 31 december 2021

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Förvaltning eller nämnd eller enhet  
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:  
2021-01-26

Diarienummer: GSN-2020-02738

Handläggare:  
Annika Bexelius, Max Thorén, Towa Widh

Version/DokumentID:

# Gatu- och samhällsmiljönämndens sammanställda analys inför årsredovisningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden bidrar i hela sitt uppdrag till utvecklingen av Uppsala kommun genom planering, byggande, drift och underhåll av gator, torg, parker, parkering, hamn, gång- och cykelvägar och kommunala trafikanläggningar. Nämnden ansvarar även för kommunens naturreservat, övriga friluftsområden, friluftsbad och anlagda vattenområden. Inom nämndens område finns även ansvaret för färdtjänst, riksfärdtjänst och trafikfrågor.

## Viktiga händelser under året

Pandemin och restriktionerna för att minska smittspridningen påverkade verksamheten under året. Särskilda insatser genomfördes för att motverka sociala risker till följd av pandemin och den del av nämndens verksamhet som kunde genomföras hemifrån gjorde det. Den största delen av nämndens verksamhet genomfördes som planerat.

Uppsala utsågs till Sveriges bästa cykelstad för fjärde året i rad. Under året färdigställdes cykelöverfarter och ombyggnationer för bättre passagepunkter mellan gång- och cykelvägar och körbanor och en tydligare uppdelning mellan fotgängare och cyklister utfördes utmed långa sträckor av de gemensamma gång- och cykelvägarna. Cykelbokslutet ger mer detaljer kring arbetet med cykelfrämjande åtgärder som utfördes under året.

Uppsala fick föreningen Sveriges stadsbyggares pris för årets stadsbyggnadsprojekt för utvecklingen av entréområdet till Gamla Uppsala högar vid Groa plan i Gamla Uppsala. Inom projektet utvecklades en välkommande entré som tar till vara platsens historiska värden.

## Måluppfyllelse under året

Gatu- och samhällsmiljönämnden				
Belopp i miljoner kronor	Kommunbidrag 2021	Resultat		
		Bokslut 2021	Bokslut 2020	Helårsprognos 202108
Politisk verksamhet	2	0	0	0
Infrastruktur, stadsbyggnad med mera	463	-28	12	5
Färdtjänst/Riksfärdtjänst	61	6	15	6
Affärsverksamhet	2	-2	-1	-2
Övriga verksamheter	0	0	0	0
<b>Nämnden totalt</b>	<b>528</b>	<b>-24</b>	<b>26</b>	<b>8</b>

	KF-budget 2021	Bokslut 2021	Bokslut 2020	Helårsprognos 202108
Investeringar	651	226	234	320
Extern finansiering	0	-9	-3	0

Nämnden följde verksamhetsplanen för 2021 och bidrog inom hela sitt verksamhetsområde till att uppfylla kommunfullmäktiges inriktningsmål och uppdrag. Nämnden har i hög grad uppfyllt samtliga inriktningsmål, uppdrag och nämndmål enligt verksamhetsplanen för 2021.

Under 2021 strukturerades nämndens trygghetsarbete upp och arbetet genomfördes med större systematik än tidigare. Nämnden bidrog till kommunstyrelsens arbete med en evidensbaserad lägesbild. Förebyggande trygghetsåtgärder genomfördes utifrån lägesbilden i samarbete med kommunstyrelsen, övriga nämnder, samhällsaktörer och invånare. Åtgärder genomfördes bland annat i Gränbyparken och i Gottsunda. Ett samarbete inleddes under året med stiftelsen Tryggare Sverige för att säkerställa att gestaltningen följer forskning och erfarenhet gällande upplevd trygghet. Medborgardialoger genomfördes på ett systematiskt sätt i flera utvecklingsprojekt för att öka möjligheten för kommuninvånare att påverka utformningen.

Välsköta platser upplevs tryggare och attraherar fler människor till aktivitet och vistelse, vilket leder till att den offentliga platsen upplevs tryggare. Nämnden gav tillsammans med andra aktörer förutsättningar för aktiviteter på allmän plats, till exempel på Forumtorget på initiativ av centrum för AMP och fastighetsägare vid Forumtorget. Med Uppsala hem genomfördes åtgärder i Källparken och vid Brantingstorg för att möjliggöra fler aktiviteter och stärka skötseln och tillsammans med fastighetsägarna i centrala Uppsala och Citysamverkan genomfördes ett belslysningsprojekt i Påvelsnickares gränd.

Inom det systematiska arbetet för att utveckla befintliga miljöer utifrån parkskötselplaner och belslysningsprogram gjordes orsaks- och åtgärdsanalyser tillsammans med polis, berörda fastighetsägare och verksamhetsutövare på flera platser, till exempel för Mikaelsparken, Frodeparken och Boländerna. Beslut om trafikföreskrifter fattades för till exempel Takpannegatan för att möjliggöra effektivare övervakning av området. Under sen höst och vinter gjordes satsningar för att öka trivsel och trygghet med utökad julbelysning vid Fyrisån, i Gnista och i Gränby.

Trygghetsvandringar har genomförts de senaste fem åren. Ett metodstöd utvecklades under året för att bättre ta hand om identifierade brister i den offentliga miljön. En

systematik utvecklades för medborgardialog om upplevd trygghet och trivsel, nämndens verksamhet efterfrågade synpunkter via digitala medier/verktyg för ökat medborgarinflytande.

Mot bakgrund av kommunens uppföljning av sociala risker under pandemin vidtogs åtgärder utifrån kunskap om att fysisk aktivitet och social interaktion stärker psykisk hälsa. Riktade insatser gjordes i parker, på torg och i grönområden. Insatserna omfattade mer ved och extra grillar i parker och grönområden, skidspår i parkmiljöer, fler uppspolade spontanisar och snöhögar i exempelvis Tornerparken för snölek. Under sommaren placerades lådor med sandleksaker ut i lekplatser och möbleringen kompletterades på flera platser. Arbetet skedde i nära samverkan med andra nämnder och kommunala bolag.

Nämnden möjliggjorde så att aktiviteter kunde fortgå trots pandemin genom samordnade lovaktiviteter i parker och grönområden samt genom gratis lovaktiviteter särskilt riktat till socioekonomiskt svaga områden.

Under sommaren gjordes Östra Ågatan och Svartbäcksgatan om till sommargator för att öka stadslivet. Fler restauranger och butiker gavs möjlighet att flytta ut sin verksamhet till allmän plats. Borttagande av avgiften för markupplåtelse underlättade detta. Under sommaren fortsatte också ronderingen med säkerhetsvakter på vissa platser för att skapa trygghet och minska skadegörelse. Fler tillstånd till Foodtrucks vid badplatser och friluftsområden beviljades för att minska trycket på de permanenta försäljningsställena och öka trivseln för besökarna. Nämndens verksamhet samarbetade med andra förvaltningar för att få till strandvärdar.

En handlingsplan för mobilitet och trafik togs fram under året. Handlingsplanen innehåller åtgärder och ger en tydlig inriktning för arbetet med mobilitet och trafik under de kommande åren. Handlingsplanen innehåller också mål för olika färdmedelsandelar. Arbetet med cykelfrämjande åtgärder prioriterades högt. Utöver åtgärder för bättre cykelöverfarter och bättre passagepunkter mellan gång- och cykelvägar och körbanor genomfördes aktiviteter för att få fler att cykla. En cykeltvätt installerades i cykelhuset vid resecentrum. En resvaneundersökning genomfördes i grundskolan och för första gången genomfördes också en resvaneundersökning riktad till vårdnadshavare med barn i förskoleklass till och med årskurs sex.

Projektet "Aktiv skolväg" där trafiksäkerhetsperspektiv och aktivare barn kombineras resulterade i utbyggnad av lekutrustning på flera platser i Luthagen. Barnen som deltog i projektet namngav en av platserna som byggdes om och namngivningsnämnden antog i december namnet Geometriparken.

Nämnden arbetade även med åtgärder för att höja luftkvalitén i staden. Området för dammbindning utökades från att omfatta insatser i centrala delarna av Uppsala till att täcka in större vägar även i ytterkant av Uppsala tätort för att höja luftkvalitén även på platser där inte luftkvalitén mäts. För att förbättra luftkvalitén och framkomligheten i city förbereddes det under året för en ändrad trafikreglering för bilar på Kungsgatan från och med årsskiftet.

Nämnden genomförde också viktiga insatser för miljön genom renhållning och skötsel, en bubbelbarriär testades i Fyrisån för att samla ihop skräp och avfall, en tuggummirobot för renhållning började användas på Resecentrum och skräpmätning genomfördes på land och i vatten. Projektet med hållbara informatörer där ungdomar engageras för att informera Uppsalas invånare om hållbarhet fortsatte 2021.

Nämnden fattade beslut om utvecklingsplaner för friluftsområden i Hammarskog och Björklinge. Planerna är viktiga för den fortsatta utvecklingen av områdena och

omfattar åtgärder för att attrahera fler besökare och utöka utbudet av aktiviteter. Nämnden fick en relativt stor del av det markåtkomstbidrag som kommunen mottagit vid bildande av naturreservat. Bidraget användes bland annat till insatser på vandringsleder, nya grillplatser och toaletter i friluftsområdena.

Entreprenadverksamheten utförde anläggningsarbeten för 127 miljoner kronor. Av dessa arbeten utgör 70% nämndens investeringar, 17% utbyggnad av gator och VA i exploateringsprojekt, 3% utgör arbeten åt Uppsala Vatten och 9% utgör anläggningsarbeten åt övriga kommunala nämnder och bolag. Under året byggdes Vaksalagatan om mellan Stora torget och Kungsgatan och en ny busshållplats som ska ersätta busshållplatsen på Stora torget anlades. Arbeten med stenläggning av södra gågatan slutfördes och gågatan återinvigdes tillsammans med Citysamverkan i november. Entreprenadarbetena för anläggande av nya Tullgarnsbrom upphandlades och arbetena påbörjades på östra sidan om Fyrisån.

Resandet med färdtjänst var förhållandevis lågt under stor del av året på grund av pandemin men ökade succesivt under hösten. Under en stor del av året togs ingen extra avgift ut för ensamåkning. Antal skolresor och omsorgsresor ökade så det totala resandet inom samhällsbetalda resor låg i slutet av året sammantaget på samma nivå som innan pandemin.

En upphandling av reklamfinansierade gatumöbler genomfördes, en överprövning lämnades dock in till förvaltningsrätten varför tilldelning ännu inte kunnat ske.

Under pandemin har antalet besökare vid kommunens friluftsanläggningar, parker och grönområden ökat markant. I de områden där nyttjandet av allmän plats mäts ökade antalet besökare med i snitt 50% utslaget över hela året. Det är normalt stora variationer och under de månader som flest besöker bad och i friluftsområden kunde vi se ett fördubblat besökarantal. Det ökade antalet av besökare har medfört ökade driftskostnader och ett högre slitage. Bedömningen är att trenden kommer att fortsätta då det är många nya invånare som upptäckt områdena.

## Utvecklingen över tid

Uppsala kommun har en mer omfattande utveckling än de flesta kommuner i landet. Flera stora stadsutvecklingsprojekt pågår. Uppsala har en hög ambition i hållbar stadsutveckling för att klara klimatmål och målen för social hållbarhet. Utvecklingen under de senaste åren har inneburit tydligare styrning för hållbarhet.

Användningen av kommunens allmänna platser och grönområden ökar och med det behovet av drift och underhåll. Den ökade användningen av allmän plats ställer också krav på att, tillsammans med bland annat polisen, se till att säkra utryckningsvägar och minska trängseln. Den ökade närvaron i friluftsområden och parker medför intressekonflikter mellan besökare då många ska samsas, exempelvis cyklister, löpare, hästar, gångtrafikanter och skidåkare.

Nämnden har i sin parkverksamhet startat upp ett arbete kring biologisk mångfald och ekosystemtjänster med syfte och mål att identifiera vad i skötselmomenten och metoder som bidrar och vad som motverkar biologisk mångfald. Utifrån arbetet kommer nämnden att utveckla park, skog och naturmarksskötsel att bli än mer gynnsam för biologisk mångfald. Ett mål är också att öka medvetenheten i alla delar av verksamheten om att det vi gör har betydelse för den biologiska mångfalden.

Nämnden har också under hela året arbetet med kompetensförsörjning för att säkra rätt kompetens i framtiden.

## Framtida utmaningar

Målet om ett klimatpositivt Uppsala utmanar. Kunskapen om hur vi påverkar koldioxidutsläppen vid planering, byggande och i det framtida samhället behöver öka. Att beräkna och skapa koldioxidbudgetar för varje projekt är en tänkbar metod som behöver utforskas närmare. Nämnden har en bärande roll för att tillsammans med andra nämnders verksamheter skapa förutsättningar för hållbara resor och transporter. Här behöver nämndens verksamheter fortsätta utveckla kunskap, arbetssätt och samarbeten.

Klimatkonsekvenserna kommer att påverka framtida stadsutveckling. Skyfall och översvämningar, risk för värmeöar och bränder samt påverkan på den biologiska mångfalden är några exempel på utmaningar. Kunskapen om dessa utmaningar behöver fortsätta utvecklas kontinuerligt för att kunna förebygga och hantera dem.

Skillnaderna i uppväxt- och livsvillkor för kommunens invånare har ökat över tid. Förutom ekonomiska ojämlikheter finns det också påtagliga skillnader i upplevd trygghet. Den fysiska planeringen har en stor betydelse för att motverka olika slags segregation. Här ser nämndens verksamhet behov av modell för uppföljning för kontinuerligt lärande kring hur det som byggs används och påverkan i relation till omgivning. Utvecklingen behöver också följas genom av sociala konsekvensanalyser och trygghetscertifiering i planerings-, genomförande- och förvaltningsfaser.

En digital samhällsbyggnadsprocess underlättar kunskapsuppbyggnad och hanteringen av utmaningarna för hållbar samhällsutveckling. Nämndens verksamhet tar flera steg i den riktningen.

Kommunens utveckling kommer att öka efterfrågan och antal besökare på befintlig allmän plats, natur- och rekreationsområden. Med fler människor på samma ytor ökar slitaget och anläggningarnas livslängd minskar. I en växande och förtätad stad krävs därför en mer intensivare skötsel. Det förutsätter en god planering och beredskap samt utveckling av områdena och att det tillskapas nya attraktiva friluftsområden och platser tillgängliga för allmänheten.

När vi blir fler människor i kommunen ställs också ökade krav på transportsystemet. För att behålla god framkomlighet behöver kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik prioriteras. Med fler cyklister och fler elcyklar ökar också behovet av tydlig separering för gång och cykeltrafikanter.

Trädens plats i staden blir allt viktigare för klimatutjämning, kolsänka, ta hand om dagvatten och luftföroreningar. Tillräckligt med plats för träden både över och under mark behöver säkras.

Nämndens arbete för god folkhälsa kan ökas och fokuseras ytterligare. Nämndens verksamhet arbetar för att möjliggöra för alla att kunna komma ut i naturen och ta del av grönområden och aktiviteter som kan utövas på allmän plats. Ett aktivt arbete med information och tillgänglighet för att alla ska kunna känna en trygghet att vistas i naturen och på allmän plats är en viktig del i arbetet.

I ett bredare perspektiv så är medborgardialoger och medborgarinflytande avgörande för kommunens fortsatta utveckling och det är viktigt att det är lätt att ge synpunkter och ställa frågor om nämndens verksamhet. Det är viktigt att behålla och fortsätta utveckla samarbeten inom koncernen, med invånare, näringsliv och akademi för att tillsammans nå goda resultat.

Nämnd  
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:  
2022-01-31

Nämndbehandlad/nämndbehandlas:  
2022-02-09

Handläggare:  
Annika Bexelius, Towa Widh

Version:

## Bokslut 2021

Gatu- och samhällsmiljönämnden		Resultat			
Belopp i miljoner kronor	Kommunbidrag	Bokslut	Bokslut	Helårsprognos	
	2021	2021	2020	2021	202108
Politisk verksamhet	2	0	0		0
Infrastruktur, skydd m.m	463	-28	12		5
Färdtjänst/Riksfärdtjänst	61	6	15		6
Affärsverksamhet	2	-2	-1		-2
<b>Nämnden totalt</b>	<b>528</b>	<b>-24</b>	<b>26</b>		<b>8</b>

	KF-budget	Bokslut	Bokslut	Helårsprognos	
	2021	2021	2020	2021	202108
Investeringar	651	218	234		320
Extern finansiering	0	-9	-3		0

### Nämndens analys – sammanfattning

Årets resultat är ett underskott om 24 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten. Resultatet belastas med utranteringskostnader på 43 miljoner kronor. Nämnden har erhållit högre bidrag avseende finansiering gällande byggnation av anläggningar än budgeterat samt en intäkt avseende kvarteret Hugin vilket påverkar resultatet positivt med totalt 9 miljoner kronor. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 6 miljoner kronor, vilket till stor del beror på lägre transportkostnader för färdtjänst än budgeterat, då resandet varit lägre.

#### Effekter av covid-19

Resandet inom färdtjänsten har på grund av pandemin minskat. Det har påverkat transportkostnaderna som är 6 miljoner kronor lägre än budget och intäkterna från egenavgifterna, nettoeffekten är ett överskott om 3 miljoner kronor. Utöver detta är försäljningsintäkterna lägre vid friluftsområdena. Nämnden har även haft ökade lokalkostnader och transportkostnader till följd av ökade sysselsättningsåtgärder inom kommunen. För att säkra persontransporter i tjänsten under pandemin har nämnden nyttjat fler fordon än beräknat vilket inneburit ökade kostnader.

#### Resultat per verksamhet



<b>Gatu och samhällsmiljönämnden</b>				
<b>Belopp i miljoner kronor</b>	<b>Utfall 2021</b>	<b>Budget 2021</b>	<b>Prognos 2021</b>	<b>Utfall 2020</b>
Egenavgifter färdtjänst	7	10	7	5
Taxor och avgifter	11	6	11	6
Hyror och arrenden	34	32	33	36
Försäljning av verksamhet	59	68	56	83
Bidrag, drift och investeringar	28	9	27	41
Ersättningar exploateringsverksamhet	44	20	37	0
<b>Summa intäkter</b>	<b>183</b>	<b>144</b>	<b>172</b>	<b>172</b>
Vinterväghållning	-70	-66	-68	-28
Transportkostnader färdtjänst	-45	-51	-45	-36
Drift- och underhållskostnader	-191	-179	-192	-188
Personalkostnader	-125	-132	-128	-127
Övriga kostnader	-42	-42	-42	-41
Utrangeringskostnader	-43	0	0	-31
Nämnden	-2	-2	-2	-2
<b>Summa kostnader</b>	<b>-517</b>	<b>-472</b>	<b>-477</b>	<b>-453</b>
Finansiella kostnader	-217	-200	-214	-204
<b>Summa nettokostnader<sup>1</sup></b>	<b>-551</b>	<b>-528</b>	<b>-520</b>	<b>-485</b>
Kommunbidrag				
Politisk verksamhet (1)	2	2	2	2
Infrastruktur, skydd med mera (2)	463	463	463	446
Vård och omsorg (5)	61	61	61	61
Affärsverksamhet (7)	2	2	2	2
<b>Summa kommunbidrag</b>	<b>528</b>	<b>528</b>	<b>528</b>	<b>511</b>
<b>Resultat</b>	<b>-24</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>26</b>

### Politisk verksamhet

Den politiska verksamheten visar ingen avvikelse mot budget.

### Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett underskott om 30 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten för året.

Nämndens anläggningsregister omfattar tillgångar till ett bokfört värde på 3588 miljoner kronor per sista december 2021. Inventering har genomförts och fått till följd att årets resultat belastas med utrangeringskostnader om totalt 43 miljoner kronor. Omkring hälften av denna kostnad avser utrangering efter fortsatt genomgång av registret för anpassning till gällande avskrivningstider samt för att uppfylla krav på spårbarhet avseende äldre anläggningar. Målsättning är att denna genomgång av äldre anläggningar ska vara helt slutförd under 2022. Resterande utrangeringskostnader avser anläggningar eller del av anläggningar som påverkats av ombyggnation i närtid såsom Tycho Hedéns väg och Forumtorget eller anläggningar där slitlager har behövt ersättas i förtid.

Avvikelse finns även avseende ersättning för finansieringen av allmänna anläggningar. De finansiella kostnaderna är 17 miljoner kronor högre än budget på grund av att anläggningar, främst från mark- och exploateringsverksamheten, har aktiverats i större utsträckning än beräknat. Finansieringen är 22 miljoner kronor högre än budget, 5 miljoner av dess har nämnden erhållit avseende kvarteret Hugin, och det medför att taxor och avgifter påverkats positivt jämfört med budget.

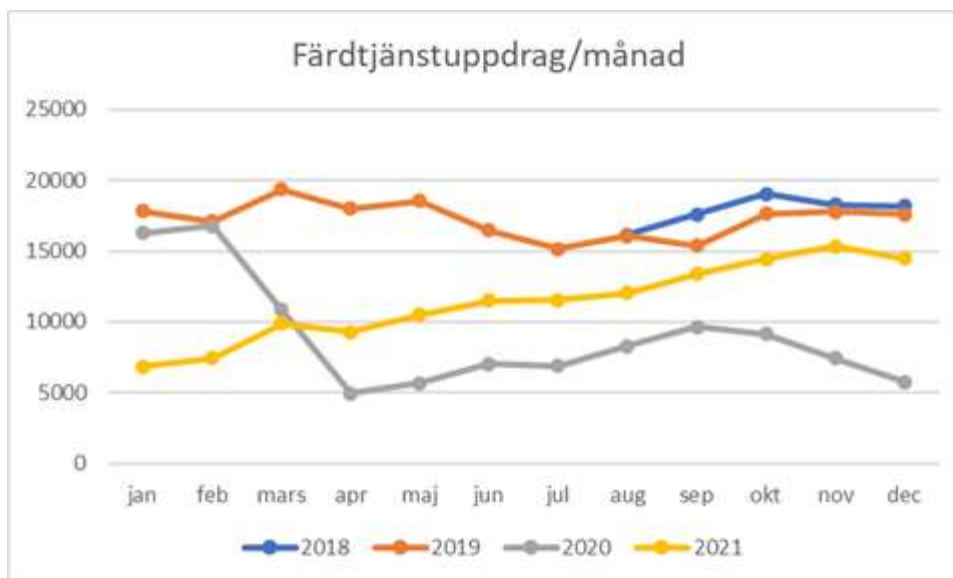
Försäljning av verksamhet är 9 miljoner kronor lägre än budget för perioden. Detta avser främst intäkter för entreprenadarbeten men även lägre kostnader för material till dessa arbeten som är budgeterade under drift och underhåll. Verksamheten har i större utsträckning än planerat arbetat med investerings- och exploateringsprojekt vilket innebär att direkta medarbetarkostnader och inköp av material fördelas till projekten. Detta medför inte någon resultatpåverkan för nämnden.

Arbetet med ledningsomläggningar kopplat till projektet Tullgarnsbron har inletts och kostnaderna uppgår till 6 miljoner kronor 2021, vilket är 3 miljoner kronor lägre än det tillfälliga kommunbidrag som nämnden erhållit för året.

Driftbidragen har ökat med 19 miljoner kronor jämfört med budget. Här återfinns ersättning gällande markåtkomsbidraget där motsvarande kostnader återfinns under drift och underhåll, men även medfinansieringar från fastighetsbolag avseende bland annat Klosterparken och Groaplan. Kommunfullmäktige beslutade i mars att fördela markåtkomstbidrag om 14,5 miljoner kronor för bildande av naturreservaten Årike Fyris och Hammarskog till gatu- och samhällsmiljönämnden. Bidraget har använts till naturvårdsåtgärder för att främja biologisk mångfald som exempelvis röjning av värdefulla bryn, frihuggning av värdefulla träd samt våtmarksåtgärder inom kommunala naturreservat. Ett annat användningsområde är åtgärder för att främja friluftslivet inom kommunens friluftsområden med exempelvis tillgänglighetsanpassningar, renovering av staket, färister och eldstäder, utbyte av gamla möbler, grusning av vandringsleder och promenadstigar samt renovering av ledmarkeringar och vägvisare. Under 2021 och rådande pandemi har natur- och friluftsområden använts i allt större utsträckning, vikten av god tillgång till dessa områden har blivit tydlig.

### **Färdtjänst/Riksfärdtjänst**

Verksamheten visar ett överskott om 6 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten. Resandet inom färdtjänsten har minskat på grund av pandemin vilket har påverkat transportkostnaderna som är 6 miljoner kronor lägre än budget och intäkterna från egenavgifterna som är 3 miljoner kronor lägre än budget. Medarbetarkostnaderna är 2 miljoner kronor lägre än budgeterat, vakanser har inte tillsatts och att behovet av timanställda har varit lägre än beräknat. Intäkter från viten som fakturerats till transportföretagen då de inte uppfyllt kraven i avtalen uppgår till 1 miljon kronor, dessa intäkter är inte budgeterade. Beloppet är ungefär i samma storlek som under föregående år.



## Investeringar

Upparbetad investeringsvolym för året är 226 miljoner kronor, vilket är 16 miljoner lägre än utfall 2020, då den upparbetade volymen var 242 miljoner kronor. Under året har nämnden aktiverat anläggningstillgångar för totalt 494 miljoner kronor, 332 miljoner härrör från nämndens investeringsprojekt som är färdigställda och resterande 162 miljoner kronor är projekt som är färdigställda inom mark- och exploateringsverksamheten. Under året har både anläggningar som upparbetats och färdigställs inom investeringsprojekt under året och anläggningar som ingår i investeringsprojekt som sträcker sig över flera år aktiverats.

I projektkostnaderna ingår den tid som förvaltningens medarbetare lägger för projektledning. Medarbetarna arbetar även med genomförandet av kommunstyrelsens mark- och exploateringsprojekt, som ofta hänger samman med nämndens investeringsprojekt. Mark- och exploateringsprojekten ingår i kommunstyrelsens redovisning, totalt har de upparbetats 193 miljoner avseende dessa projekt.

### Kommentarer större investeringsprojekt

STORA PROJEKT		
Belopp i miljoner kronor	Upparbetat 2021	Total investeringsbudget
Tullgarnsbron	62	341
Stadshus 2020	48	39
Gågatan södra	32	35
Paradgatan etapp 3	13	16
Snabbcykelled 5 Gränby	17	24

Tullgarnsbron uppförs för att möta de ökade behovet av tillgänglighet mellan östra och västra sidan av Fyrisån och för att möjliggöra för en kapacitetsstark kollektivtrafik inom centrala Uppsala och en expansion av staden. Särskild vikt har lagt på att få fram ett tätskikt som skyddar och förhindrar grundvattentäkten på västra sidan om Fyrisån från föroreningar. Projektet har också ställt höga krav på planeringen och anpassningen av bro- och gatukonstruktioner till rådande markförhållanden inom detaljplanen och på utförandet av arbetet i direkt närhet till och i Fyrisån. Projekt Tullgarnsbron är uppdelat

i fem entreprenader. Projekteringen färdigställdes under 2021 för alla entreprenader och utförandet har upphandlats för två av etapperna, varav den ena avser ledningsflytt och nytt dagvattenutlopp i Fyrisån på östra sidan och den andra bron. Under 2022 kommer följande etapp, Ulleråkersvägen, att handlas upp och ombyggnationen av Slevan Säfwenbergs väg (dagens Ulleråkersvägen) kommer att påbörjas. Övriga entreprenader utförs under 2023/2024. Sluttid för hela projektet är beräknat till kvartal två 2024 och Tullgarnsbron beräknas vara färdigställd kvartal fyra 2023.

I Stadshusprojektet har nämnden ansvarat för markarbetena på allmän plats omkring huset. Projektet har krävt omfattande samordning med byggandet av stadshuset och hanterat mycket ledningar och andra byggnadsdelar under mark. Större delen av ytorna färdigställdes 2021. Projektet har ett underskott på 10 miljoner kronor jämfört med budget. Det beror på att arbeten tillkom utöver ursprungsplanen på grund av samordning med andra projekt och ökad kvalitet i utförandet. Byggtiden har blivit längre än beräknat vilket medfört indexkostnader. Med anledning av pandemin så behövde etableringen av personalbodarna stå kvar längre än planerat, vilket gjorde att ytorna där de stått inte kunnat färdigställas, arbetet slutförs under våren 2022.

Ombyggnationen av södra gågatan har förbättrat tillgängligheten genom att stora höjdskillnader mot omgivande fastigheter och entréer byggts bort. Gatan har fått en mer funktionell gestaltning som svarar mot gågatans roll som mittpunkt i staden och speglar tidens uppfattning av en attraktiv innerstadsmiljö. Projektet har medfört att tidigare byggnationer utranterats vilket ger en kostnad på 2 miljoner kronor. Gatan återinvigdes tillsammans med Citysamverkan i november.

Arbeten med snabbcykelled 5, Gränbyleden, påbörjades under året. En snabbcykelled är en cykelväg där det är extra smidigt och enkelt att ta sig fram. Det är inte hög hastighet som är det viktigaste utan ökad framkomlighet och bekvämlighet. Gränbyleden kommer att gå mellan Kvarntorget och Gränby sportfält samt Gränbystaden. Underarbeten har utförts längs hela leden och slutlig justering, asfaltering och målning kommer att göras under våren 2022.

INVESTERINGAR Gatu- och samhällsmiljönämnden			
Belopp i miljoner kronor	Utfall 2021	Budget 2021	Prognos 2021
Park/barn/natur/biologisk mångfald	-19	-44	-27
Stadsutveckling/stråk/förbindelser	-50	-320	-92
Stadsutveckling allmän plats	-58	-65	-58
Gång och cykelfrämjande	-40	-118	-51
Hållbart Resande/mobilitet	-25	-44	-40
Teknik och miljöutveckling	-34	-60	-52
	<b>-226</b>	<b>-651</b>	<b>-320</b>

### Kommentarer avvikelser bokslut 2021

Nedan kommenteras större avvikelser 2021 mot plan. Se **bilaga 4** Investeringar för detaljerad redovisning av samtliga projekt.

#### Natur/Biologisk mångfald

Strandpromenad Fyrisån Storvreta överskott 2 miljoner kronor, inväntar avtal om markåtkomst med markägare.

Dalkarlskärrsvägen överskott 15 miljoner kronor, ändrad inriktning och en ny gång- och cykelväg ska under 2022 anläggas till Hammarskog.

Fjällnoravägen överskott 5 miljoner kronor, framflyttad till 2022.

### **Stadsutveckling stråk**

Burégsgatan underskott 1 miljon kronor, projektet har haft högre kostnader avseende trafikanordningar och avstängningar än beräknat.

Svarbäcksgatan, Råbyvägen-norrut (Polishuset) överskott 10 miljoner kronor. Detta är en samfinansiering med mark och exploatering. Projektet har precis startat upp, ny budget har tagits upp i mål och budget 2022–2024.

Planskilda korsningar överskott 1 miljon kronor. Projektet är en samverkan med Trafikverket och är senarelagt.

Östra Ågatan, Islandsbron-Industrigatan överskott 16 miljoner kronor, projektet är beroende av flera andra projekt och tidplanen för genomförandet har justerats utifrån helheten.

Kungsgatan, Strandbodgatan söderut överskott 3 miljon kronor, projektet är beroende av flera andra projekt som förskjutits i tid.

Cirkulationsplats Börjegatan-Ringgatan överskott 3 miljoner kronor. Utredning ska göras för att säkerställa vilka åtgärder som behövs, tiden för byggnationen behöver anpassa till Trafikverkets ombyggnation av planskild korsning Börjetull.

Ekebydalsvägen överskott 4 miljoner kronor, samfinansiering med exploateringsprojektet Hammarparken som är försenat.

Kungsängsgatan reinvestering överskott 3 miljoner kronor, projektet behöver förhålla sig till exploaterings projektet Kv. Hugin.

Råbyvägen, samfinansiering kvarteret Vapenhuset överskott 8 miljoner kronor, samfinansiering med mark och exploatering, planering pågår.

Dag Hammarskjölds väg, överskott 42 miljoner kronor, ombyggnaden ska samordnas med utbyggnaden av Ulleråker och har försenats för att säkerställa anpassningen mellan projekten.

Tullgarnsbron, tätning Ruddamms- och Geijersdalen, överskott 4 miljoner, projekten är senarelagda i väntan på olika tillstånd för anläggningsarbetena.

### **Förbindelser**

Tullgarnsbron överskott 144 miljoner kronor, på grund av förskjuten tidplan.

Bro över Fyrisån vid Librobäck överskott 7 miljoner kronor. Samverkan med exploateringsprojektet Börjetull. Försenat på grund av att tillstånd för vattenverksamhet samt förseningar i exploateringsprojektet Börjetull.

### **Stadsutveckling Allmän plats**

Gågata, södra överskott 1 miljoner kronor. Anläggningskostnader omfördelade till resultatet, ej aktiverbara kostnader vilket medför lägre investeringskostnader.

Södra Å-stråket överskott 9 miljoner kronor, avvaktar tillstånd från Länsstyrelsen.

Stadshuset underskott 10 miljoner kronor, arbeten har tillkommit utöver ursprungsplanen på grund av samordning med andra projekt och ökad kvalitet i utförandet. Byggtiden har varit längre än beräknat vilket medfört indexkostnader.

**Gång- och cykelfrämjande**

Cykelbanor, Stigbergsvägen överskott 4 miljoner kronor, samverkansprojekt med mark och exploatering, Eriksberg, planering pågår.

Cykelbana, Hågvägen överskott 10 miljoner kronor. Försenat på grund av mer omfattande arkeologiska undersökningar.

Cykelbana, Granitvägen överskott 8 miljoner kronor, samverkansprojekt med mark och exploatering Eriksberg, planering pågår.

Snabbcykelled 5, Gränbyleden överskott 13 miljoner kronor, projektet pågår och slutförs 2022.

Cykelbana Hedensbergsvägen överskott 12 miljoner kronor. Byggstart är försenad då projektering har tagit längre tid än beräknat samt att sträckningen medfört att markavtal behöver tecknas.

Cykelväg Ulva via Klastorp överskott 10 miljoner kronor, detaljplaneläggning och utredningar genomförs.

Cykelbanor Årstagatan och Gröna gatan överskott 2 miljoner kronor, projektering startad och byggnation genomförs under 2022.

Cykelbanor Gamla Uppsalagatan överskott 4 miljoner kronor, projektet framflyttat.

Cykelbana Lindbacken överskott 3 miljoner kronor, svårigheter med framkomlighet, markförhandlingar behöver slutföras innan projektet kan genomföras.

Cykelväg Husbyborg överskott 2 miljoner kronor, avvaktar exploateringsprojektet Västra Librobäck.

Snabbcykelled 3 Gamla Uppsalaleden överskott 5 miljoner kronor, försening i exploateringsprojektet som detta är kopplat till.

Diverse cykelåtgärder underskott 6 miljoner kronor, flera angelägna åtgärder har genomförts under året.

**Hållbart resande – mobilitet och trafiksäkerhet**

Bullerskärm Tycho Hedéns väg och Svartbäckens Montessori, överskott 3 miljoner kronor, utredningar har dragit ut på tiden.

**Teknik och miljöutveckling**

Offentliga toaletter överskott 4 miljoner kronor, avvaktat nytt avtal med reklamfinansierade gatumöbler, planering pågår.

Gottsundagipen, pulkabacke överskott 2 miljoner kronor, arkeologisk utredning har medfört försening.

## Investeringar inom exploateringsverksamheten

Investeringar per projekt	
Belopp i miljoner kronor	Utfall 2021
Rosendal	59
Östra Salabacke	22
Ulleråker	16
Råbyvägen 2	14
Husbyborg Garverigatan	13
Södra Gunsta etapp 1	11
Ambulansen	11
Gottsundaskolan	10
Studenternas	5
Majklockan	4
Övriga 69 projekt	28
<b>Totalsumma</b>	<b>193</b>

Utöver skattefinansierade investeringar sker nybyggnation av infrastruktur inom exploateringsområdena med finansiering via exploateringsavtal och överskott från markförsäljning från externa byggaktörer. Investeringar under året uppgår till 193 miljoner kronor, och inkommen finansiering uppgår till 58 miljoner kronor. De största utbyggnationerna sker i Rosendal och Östra Salabacke och under året har anläggningar aktiverats till ett värde av 243 miljoner kronor vilka därmed genererar avskrivningskostnader.

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Uppföljningsrapport**

Handläggare:  
Annika Bexelius, Max Thorén, Towa Widh

## **Bilaga 3**

# **Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder samt förvaltningsmål per augusti 2021**

### **Inriktningsmål 1: Uppsala kommun ska ha en jämställd och hållbar ekonomi**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Årets resultat är ett underskott om 24 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten. Resultatet belastas med utranteringskostnader för totalt 43 miljoner kronor. Nämnden har erhållit högre bidrag avseende finansiering gällande byggnation av anläggningar än budgeterat samt en intäkt avseende kvarteret Hugin vilket påverkar resultatet positivt med totalt 9 miljoner kronor. Utöver detta så står färdtjänst för ett positivt resultat, 6 miljoner kronor, vilket beror till stor del på lägre transportkostnader avseende färdtjänst än budgeterat, då resandet är lägre.

Ett arbete pågår för att utveckla en systematik som tar hänsyn till socioekonomiska faktorer och demografiska data vid prioritering av planerade åtgärder.

#### **Uppdrag**

### **1 Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet**

Tidigare 1.6: Genomföra en koncernövergripande kartläggning hur resurser fördelas mellan män och kvinnor senast 2022 i syfte att uppnå en jämställd resursfördelning.



Beskrivning: Kommunen ska motverka orättvis fördelning av makt och resurser mellan kvinnor och män, flickor och pojkar. Kommunens uppföljning ska synliggöra skillnader mellan kön där det är relevant (gender budgeting). Kvinnor och män, flickor och pojkar har lika rättigheter och ska ges lika villkor och möjligheter att själva forma sina liv och bidra till samhällets utveckling. Kommunen ska vara en drivande aktör i jämställdhetsarbetet och främja jämställdhet såväl inom organisationen som i samhället i stort.

Bedömning
Klar

Under 2021 har kartläggningen av hur våra driftmedel kommer män och kvinnor tillgodo genomförts genom dialog med berörda chefer, genom att skicka ut en enkät med frågor om hur det ser ut idag och tankar om möjlig utveckling. Verksamheterna gata, park/natur och trafik och samhälle har svarat att vi idag inte fördelar medel utifrån jämställdhetsperspektivet men att det är möjligt att göra så inom delar av budgeten. Till exempel kan vegetationsröjningar och belysningsåtgärder öka den upplevda tryggheten hos kvinnor som ofta känner sig mer otrygga i offentlig miljö.

Visa av avdelningens verksamheter är lagstyrda och där kan eventuella avvikelser vara motiverade, såsom vid bedömning om man har rätt till särskild kollektivtrafik. Där ska handläggaren beakta hälsotillståndet och då kan det bli en skillnad i hur många män eller kvinnor som får godkänt, men den är motiverad.

Vid investeringar så viktas man sällan in jämställdhet i fördelningen av medel, men vid utformning/projektering av platser, parker, gator och torg tar man med sig perspektivet. Det kan handla om att jobba med belysning, gestaltning, innehåll som vänder sig till många olika grupper, utforma platsen så att den befolkas och på så sätt ökar den upplevda tryggheten.

## **2 Förenkla företagens vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.**

Uppsala är en kommun där nya och befintliga företag ges förutsättningar att starta och växa. För att stimulera jobbtillväxt behöver det skapas bättre förutsättningar för fler företag att starta, etablera sig och växa i kommunen. Företag och företagare ska bemötas av effektivitet och bra service med hög tillgänglighet, god förståelse och effektivare handläggning. Kommunens anseende som affärspartner och som aktiv och framåtblickande samverkanspartner ska öka.

Bedömning
Påbörjad

Flera insatser har genomförts under året för att förenkla för kommunens företag och utveckla och förstärka nämndens service för företag och näringsliv.

Mycket arbete kring citykärnan sker inom ramen för avtalet med Citysamverkan. Stadsbyggnadsförvaltningen deltar i flera grupper bland annat stadsförnyelsegruppen som träffas kontinuerligt och arbetar tillsammans för utveckling och attraktivitet i stadskärnan och trygghet och trivselgruppen som framförallt arbetar med att öka tryggheten.

Arbetet pågår med att utveckla och anlägga pendlarparkeringar i kransorterna.

Nya platser för uppställning av turistbussar har genom samarbete med Destination Uppsala införts på S:t Eriks torg och Strandbogatan.

En funktion har upprättats där medarbetare från olika förvaltningar träffas för att gemensamt hantera frågor gällande markupplåtelse och grävillstånd när frågorna kring tillstånd berör flera sakområden.

Samtliga chefer har deltagit i ett utvecklingsarbete kring förändringsledning vilket också inkluderat förbättrad kompetens kring service gentemot medborgare och näringslivet.

En utbildning har genomförts avseende service, bemötande och effektiv kommunikation inom enheten för Trafikreglering och upplåtelse. Övriga enheter på avdelningen har genomgått första steget i utbildningen.

### GRUNDUPPDRAG

Få kommuner kan erbjuda en så stor variation av livsmiljöer som Uppsala, och detta behöver tas tillvara när Uppsala växer. Det ska vara möjligt att bo, leva och verka såväl på landsbygden som i tätorterna och i staden.

Prioriterade utvecklingsområden är bostadsbyggandet, näringslivsutvecklingen i ett stad- och landsbygdsperspektiv, service, infrastruktur samt det lokala engagemanget. Genom en samordnad och ekonomiskt hållbar samhällsplanering ger nämnden förutsättningarna för maximal utväxling av varje investerad skattekrona. Nämnden eftersträvar alltid en jämställd resursfördelning.

Bedömning
Klar

Kommunal likställighet är en aspekt i arbetet med investeringsplanering. Vid utformning vid ny och ombyggnationer beaktas jämställdhets och barnperspektiven och utformning av platser görs för att öka den upplevda tryggheten.

Nämnden arbetar kontinuerligt med att uppdatera förvaltningsplaner kopplat till ansvaret för allmänplats som en del av grunduppdraget.

### TILLKOMMANDE UPPDRAG

**KS-BESLUT: att uppmuntra samtliga förvaltningar och bolag i kommunkoncernen att i sina kontakter med näringslivet anstränga sig för att underlätta för näringslivet och ha en positiv tolkning till förmån för näringslivet avseende regler och rutiner fastställda av Uppsala kommun.**

Beslutspunkterna ingick i: Ytterligare åtgärder för att mildra effekterna för det lokala näringslivet med anledning av covid-19 (KSN-2020-01122) §349 2020-11-11

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Rutiner har införts om att alltid informera muntligt innan om beslut som inte är i enlighet med ansökan. Informationsmötet har införts som är standard när grävningssarbeten påverkar enskilda näringsidkare. I möjligaste mån beviljas önskemål om att flytta ut butiker eller uteserveringar på allmän plats. Sommargator har införts och bland annat cykelställ har flyttats till förmån för utveckling för näringslivet.

## **Inriktningsmål 2: Uppsala ska vara tryggt och attraktivt att leva, verka och vistas i.**

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Arbetet med att öka tryggheten pågår kontinuerligt. Under sommaren har en platsundersökning och medborgardialog genomförts i ett 20-tal parker i Uppsala för att ta reda på vad medborgare upplever som tryggt och inte. Denna undersökning ligger till grund för fortsatt arbete med gestaltning och utveckling av metoder för att öka tryggheten.

Kommunen ingår i ett samverkansprojekt med stiftelse tryggare Sverige. En del i samverkansavtalet handlar om att stärka kommunens arbete gällande trygghet på allmänplats. Samordning inom kommunkoncernen stärks där gemensam kunskap skapar löpande lägesbilder för god prioritering av insatser.

Nämnden arbetar med att se över behov av fysiska hinder för att minska risker för medvetet orsakade påkörningsolyckor.

Anställning av extra tjänster och feriearbete för skolungdomar har fortsatt.

## **3: Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.**

Tidigare: 2.1 Stärk arbetet för att Uppsala ska vara en trygg plats med låg brottslighet med att förebygga social oro, öka tryggheten och bekämpa de kriminellas ekonomi i samverkan med polis (bland annat inom ramen för nya överenskommelsen), civilsamhället och andra myndigheter.

Beskrivning: Med gemensamma prioriteringar arbetar kommunen och polisen för nolltolerans mot brott och för ett tryggare Uppsala på både kort och lång sikt. Samarbetet mellan kommunala förvaltningar och bolag, polismyndigheten, brottsförebyggande rådet, övriga myndigheter och civilsamhälle ska fördjupas och effektiviseras för att förebygga, förhindra och bekämpa kriminalitet. Kunskapsbaserat arbetssätt och beprövade metoder som till exempel BRÅs fasmodell och ”Sluta skjut” ska användas i syfte att vända utvecklingen i utsatta områden, förebygga skjutningar och grovt våld. Arbeta med den fysiska platsens betydelse, utformning, attraktivitet och trivsel samt ökad närvaro ska komplettera det brottsförebyggande arbetet. Myndighetssamverkan ska öka för att bekämpa den organiserade brottsligheten, de kriminellas ekonomi och bekämpa utnyttjande av välfärdssystemen.

Bedömning
-----------

Klar
------

Nämndens åtgärder för att bidra till att vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet:

Sysselsättning av medarbetare som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden.

Sysselsättning av ferieungdomar under sommarperioden.

Samordning av aktiviteter för barn och unga på allmän plats tillsammans med övriga nämnder och bolag i kommunen.

Genomför åtgärder kopplade till Handlingsplan för trygghet och säkerhet kopplade till uppdraget.

Samverkan Bandstolsvägen - direkt åtgärd med upprustning, renhållning, mark- och parkarbete genom aktivering och anställningar av unga kvinnor och män.

Genomföra trygghetsvandringar i samverkan med civilsamhället riktat till utemiljöer där barn och unga vistas.

Samordning av konkreta trygghetsfrämjande insatser utifrån behovsbedömningar som görs i samverkan inom kommunkoncernen och i samverkan med externa aktörer.

Aktiva trygghetsinsatser i lägen som riskerar att fungera som barriärer mellan olika områden av olika socioekonomisk karaktär samt främja mötesplatsfunktioner i samma lägen.

Samverkan med Säkerhetsavdelningen i arbetet med att ta fram en evidensbaserad lägesbild i ett systemstöd (Embrace)

## GRUNDUPPDRAG

Att vända trenden och minska den sociala polariseringen är avgörande för en positiv och stabil samhällsutveckling. I samhällsplaneringen kan de offentliga platserna och byggnaderna bidra till trygghet och fungera som mötesplatser mellan olika grupper i samhället.

Samarbetet med polisen och andra aktörer ska utvecklas för att säkerställa efterlevnaden av beslutade trafikföreskrifter. Arbetssätt ska utvecklas gärna genom pilotprojekt för att hitta nya metoder för att öka regelefterlevnaden.

Det ska inte finnas några felparkerade cyklar i centrum, felparkerade cyklar ska omhändertas och flyttas.

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Framtagna analyser har ökat kunskap om hur tillgång till olika typer av service och andra vardagsfunktioner, exempelvis lekplatser och parker, skiljer sig mellan olika delar av Uppsala stad. Arbetet har även lett till kunskapsuppbyggnad som ökar möjligheter till att ta fram ytterligare analyser kopplat till jämlika livsvillkor och segregation. Denna kunskap kompletteras med platsobservationer som belyser hur många besökare olika platser har och vilket "upptagningsområde" de har så till vida var personer som besöker platsen bor. Ett antal trygghetsanalyser har genomförts som

utifrån expertkunskap påvisar den fysiska miljöns förutsättningar att motverka otrygghet och brottslighet.

Kommunen har ett samarbete med Tryggare Sverige som sträcker sig över sommaren 2022. Arbetet innehåller bland annat kvalitetssäkring i pilotprojekt i Gränbyparken, trygghet- och säkerhetsanalys kopplat till byggskedet i Gottsunda, granskning av detaljplaner och bygglov, riktade utbildningsinsatser samt processtöd av trygghets- och säkerhetsaspekter i fysisk planering.

Nämnden samverkar med såväl partners inom kommunkoncernen såväl som samverkar med externa parter som önskar genomföra evenemangen. Arbetet fortskrider enligt gängse rutiner för att säkerställa allmänhetens framkomlighet vid evenemang på allmän plats. Destination Uppsala är en medpart i arbetet.

Nämnden har tagit fram en plan för trygghetsvandringar och under året har vandringarna har ställts in på grund av pandemin. Belysning är en vanlig åtgärd vid trygghetsvandringar, vilket nämnden kontinuerligt arbetar med för att utveckla. Till trygghetsvandringar bjuds det in representanter från fastighetsägare, ungdomsjouren, polis, hyresgästförening, fritidsgårdar.

Nämnden arbetar med att se över behov av fysiska hinder för att minska risker för medvetet orsakade påkörningsolyckor.

Utredning av åtgärder för att minska risker vid höga flöden i Fyrisån är gjord och redovisad. Inom ramen för nämndens ansvar att förvalta allmän plats tillskapas attraktiva miljöer för rörelse och vistelse som till exempel parker, lekplatser, bad och friluftsområden.

Genomförda projekt följs upp för att ge input vid initiering av kommande projekt med goda erfarenheter Ett utvecklingsprojekt pågår tillsammans med Kontaktcenter för att tydliggöra kanaler, arbetsätt och rutiner för synpunkter, frågor och felanmälningar.

En utredning över hur investering och driftsmedel i allmän plats fördelas i förhållande till behovsanalyser (exempelvis befolkningstäthet och socioekonomisk status) och genomför prioritering för ökad jämlikhet, ökad trygghet och minskad segregation har påbörjats. Arbetet behöver GIS-resurser för att kunna slutföras vilket kan komma att lösas genom utbildning av den egna personalen för att minska beroendet av andra verksamheter.

Uppsala kommun har under året ingått ett samarbetsavtal med Stiftelsen Tryggare Sverige med start i oktober. Samarbetet har fyra huvudaktiviteter varav två påbörjats under hösten. En aktivitet rör en trygghetsanalys av investeringsprojektet i Gränbyparken. Här har seminarium som belyser utgångsförutsättningar och analys av utvecklingsförslag genomförts. Kvarstår gör framtagande av en rapport. En trygghets- och säkerhetsanalys av stadsutvecklingskedet (byggskedet) i Gottsundaområdet ska också tas fram. Här har uppläggs- och innehållsplanering påbörjats.

## NÄMNDMÅL

### **Nämndmål: Kvarvarande/tidigare uppdrag från 2020: 2.7 Förbättra information och skyltning gällande tillgänglighet för invånare vid bygg- och gatuarbeten (GSN).**

Bedömning
-----------

Delvis uppfyllt
-----------------

Information om pågående projekt uppdateras löpande och visualiseras i karta på kommunens webb. Vid tillståndsgivning kravställs det på informationsskylt på plats med tidsangivelse och ansvarig för projektet.

#### *TILLKOMMANDE UPPDRAG*

### **KS-BESLUT: att hemställa till gatu- och samhällsmiljönämnden att snarast möjligt genomföra åtgärder enligt föredragning**

Beslutspunkten ingick i: Förbättrade förutsättningar för semester och aktiviteter i närområdet sommaren 2021 (KSN-2018-2845) KS 2020-05-12

Bedömning
-----------

Klar
------

Åtgärderna genomfördes i enlighet med beslutet innan sommaren.



## Inriktningsmål 3: Uppsalas stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande

<b>Bedömning</b>
I hög grad uppfyllt

Nämnden bidrar i hög grad till målet genom sitt långsiktiga arbete för att möjliggöra ett biloberoende resande året runt. Under året har en handlingsplan för mobilitet och trafik tagits fram och beslutats.

Det förs kontinuerlig en dialog med Region Uppsala och Trafikverket kring vilka objekt som ska prioriteras i Länstransportplanen. Arbetet med att förbättra framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer pågår kontinuerligt och dessa trafikslag prioriteras också i all driftplanering. Arbetet med utbyggnad av pendlarparkeringar fortsätter, under året har nya pendlarparkeringar i Vattholma och Skyttorp anlagts.

Kommunen har också deltagit som en av två kommuner deltagit i ett pilotprojekt som Trafikverkets driver för kommersiella innovativa upphandling rörande Hållbart och aktivt resande.

Det kontinuerliga bytet till energieffektiva gatubelysningsarmaturer har fortsatt under året.

Utvecklingsplaner har tagits fram för Hammarskog och Björklinge friluftsområden.

Nämnden arbetar kontinuerligt med upphandlingsavdelningen samt hållbarhetsavdelningen för att utveckla förfrågningsunderlagen och säkerställa att de omfattar krav som bidrar till kommunens mål

Ett pilotprojekt som syftar till bättre hantering, återvinnig och minskat användande av schaktmassor har startat.

Nämnden deltar i samarbetet Nordic Way sedan flera år och kommer även gå med i nästa fas, Nordic way 3. Syftet är mer tekniskt optimala trafiksignaler för effektivare kollektivtrafik. Utöver det har nämnden deltagit i en innovativ förkommersiell upphandling för aktivt, hållbart och säkert resande ledd av Trafikverket där Uppsala och Skellefteå har varit de kommuner som valdes ut att delta.

### NÄMND-/BOLAGSMÅL

#### **Nämndmål 3.1 Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.**

<b>Bedömning</b>
Delvis uppfyllt

Arbetet med pendlarparkeringar pågår fortsatt. Under året har pendlarparkering i Vattholma och Skyttorp, östra delen, färdigställts. Västra sidan i Skyttorp har



projekterats under året och anläggning påbörjas våren 2022. Projektering för Järlåsa pendlarparkering är klart, där inväntar kommunen arrendeavtal med Trafikverket innan anläggningsarbetet kan påbörjas. Infartsparkering/pendlarparkeringen i Gnista rondellen projekteras i vår, där det blir en utökad yta samt upprustning av befintlig yta.

### **Nämndmål 3.2 Inventera tätortsnära natur- och friluftsområden lämpliga att skydda som naturreservat, exempelvis Linnéstigarna, Fjällnora, koppla ihop Hammarskog med Nästen, gula stigen och norra åstråket. (KS, PBN, GSN och Sport- och rekreationsbolaget)**

<b>Bedömning</b>
I hög grad uppfyllt

Arbetet ny skötselplan är påbörjad. Likaså initiering av naturreservat längs Gula stigen. Inventering pågår för zon 5 i Hågadalen-Nästen och kommer fortsätta nästa 2022.

#### *UPPDRAG*

### **6: Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.**

Tidigare: 3.9 Upprätta en solkommunstrategi, vilken bland annat rymmer mål om att samtliga av kommunkoncernen ägda fastigheter, där så är hållbart och möjligt, ska ha solceller på sina tak år 2025. (KS och de kommunala fastighetsbolagen)

Beskrivning: Uppsala kommun och Klimatprotokollet har beslutat att öka takten i klimatomställningen. Växthusgasutsläppen ska minska i den takt som krävs för att ligga i linje med Parisavtalets åtagande. Från 2021 ska minskningen i Uppsala vara 10–14 procent per år till 2030. De kommunala verksamheternas egen miljöpåverkan måste minska samtidigt som kommunen verkar för lägre påverkan bland Uppsalas alla invånare och företag.

<b>Bedömning</b>
Påbörjad

Nämndens arbete och kommunstyrelsens antagande av handlingsplan för Mobilitet och trafik har stor betydelse för klimatomställningen. Där slås det fast hur nämndens arbete med hållbar infrastruktur, att få fler att gå, cykla och åka kollektivt är viktiga delar för att kommunens ska nå sitt mål om fossilfri kommun 2030. Nämndens arbete inom ramen för pågående detaljplaner och fördjupade översiktsplaner har också betydelse för framtidens möjligheter att färdas hållbart.

Arbetet med fossilbränslefri fordonsflotta och nämnden som beställare samt utförare av en mängd tjänster där fordon används är viktig del i detta arbete.

## 7: Stärk kommunen som kravställare för utveckling av kollektivtrafik och nationell infrastruktur. (KS och GSN)

Beskrivning: För att bidra till en hållbar stads- och landsbygdsutveckling behöver kommunen vara en aktiv kravställare mot Trafikverket och kollektivtrafikmyndigheten inom Region Uppsala för att säkerställa likvärdig tillgång till kommunikationer och infrastruktur.

<b>Bedömning</b>
Klar

Arbete med detta pågår kontinuerligt. Nämnden har svarat på flera vägplaner, samrådshandlingar och åtgärdsvalsstudier. Inom ramen för arbetet med en ny länstransportplan kommer nämnden få möjlighet att delta.

## Uppdrag: 8. Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning.

I arbetet med artskyddsåtgärder stärka samverkan inom kommunkoncernen och med länsstyrelsen, samt ta fram rutiner för uppföljning och utvärdering av kompensations- och artskyddsåtgärder.

<b>Bedömning</b>
Klar

Ett kontrollmoment har införts i samhällsbyggnadsprocessen för uppföljning av beslutade åtgärder. Åtgärder för biologisk mångfald är en av åtgärderna som kontrolleras att de genomförts. Kontroll av hur åtgärden har genomförts sker utifrån aktuell åtgärd i samråd med naturansvarig driftpersonal.

### GRUNDUPPDRAG

<b>Bedömning</b>
Påbörjad

Nämnden arbetar kontinuerligt med åtgärder för bättre framkomlighet för fotgängare och cyklister. I beslutad investeringsplan finns flera åtgärder på gång- och cykelvägnätet. I driftplaneringen prioriteras alltid de oskyddade trafikanterna, till exempel snöröjs gång- och cykelbanor före bilgator utan kollektivtrafik. Utöver detta kontinuerliga arbete som ständigt pågår inom ramen för nämndens väghållaruppdrag har en handlingsplan för mobilitet och trafik tagits fram där dessa frågor starkt är i fokus.

Nämnden arbetar kontinuerligt och långsiktigt med att förbättra infrastrukturen för cyklister och därmed ökad säkerhet. Fler cykelöverfarter har anlagts och ombyggnationer med målsättning om bättre passagepunkter mellan gc-vägar och körbanor har färdigställts. En tydligare uppdelning mellan fotgängare och cyklister har utförts utmed delar av det gemensamma gång- och cykelvägarna. Mindre ombyggnationer med bestående siktröjning som inte behöver åtgärdas årligen har utförts. Cykelbokslutet som publiceras efter årsskiftet ger mer detaljer kring allt arbete med cykel som har utförts under året.

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 22 juni att införa trafikreglering på Kungsgatan med påbjuden sväng vid Vaksalagatan. Den lokala trafikföreskriften påbjuden sväng i höjd med Vaksalagatan införs den 1 januari 2022. Kommunikation har gått ut till medborgarna via media och stortavlor i stadsrummet. Informationsmöte med citysamverkan har hållits.

Arbetet fortsätter och det finns flera utmaningar i arbete med parkeringstal och hållbar mobilitet med de som flyttar in i området, till exempel att mobilitetsanläggningar finns på plats i tid inför inflytt. Arbeta pågår med utbildning, kunskapshöjande insatser och förståelse för orsakssamband.

Nämnden har under året format en systematik för förvaltning av allmän plats för att bättre tillvarata erfarenheter och systematisera granskningsprocessen i linje med processen för samhällsbyggnadsprojekt. Ett kalkylunderlag för K1 (tidigt skede före projektering) och K2 (när projekteringsunderlag finns) är framtaget för att bättre kunna bedöma de ekonomiska konsekvenserna i de olika beslutsskedena. Nämnden arbetar även med att ta fram förvaltningsplaner inom främst gatudrift samt offentliga toaletter och kompletterar gamla skötselplaner med ett framåtblickande utvecklingsperspektiv.

Nämnden arbetar kontinuerligt med upphandlingsavdelningen samt hållbarhetsavdelningen för att utveckla förfrågningsunderlagen och säkerställa att de omfattar krav som bidrar till kommunens mål. Under året har bland annat arbetsmaskiner och transportfordon upphandlats med högt ställda miljökrav. Även resor för särskild kollektivtrafik har upphandlats med högt ställda miljökrav för de fordon som ska användas. En genomgång av entreprenadupphandlingar har också gjorts för att säkerställa att alla delar i upphandlingen stödjer klimatarbetet.

Nämnden deltar tillsammans med andra aktörer på marknaden inom Uppsala klimatprotokoll där möjligheter diskuteras både på kort och lång sikt. Nämnden har tillsammans med Hållbarhetsavdelningen ett projekt som titta på detta.

Nämnden tillsammans med Mark- och exploatering och detaljplanenheterna påbörjat ett pilotprojekt som syftar till bättre hantering, återvinnig och minskat användande av schaktmassor. I varje enskilt projekt återanvänds schaktmassor där så är möjligt.

Nämnden arbetar med åtgärder från Avfallsplanen för Uppsala kommun 2014-2022. Åtgärderna har dock behövt anpassas utifrån rådande pandemiförhållanden. Samverkan har skett med Uppsala Vatten angående marin nedskräpning under året.

Till följd av covid-19 pandemin har det varit färre pendlingscyklister och besökare i Uppsalas centrala delar, detta har bidragit till en förbättrad situation på de centrala cykelparkeringarna. I början och slutet av året flyttades också många övergivna cyklar bort från city vilket har bidragit till fler lediga parkeringar. Ett förbättringsarbete pågår där prioriterade platser är identifierade. En plats för kortflyttar av felparkerade cyklar har iordningsställts.

Utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklinge beslutades den 16 juni i kommunstyrelsen. Arbetet med planerna för Sunnerstaåsen och Fjällnora kommer att påbörjas under 2022.

Särskilda medel har avsatts för verksamhetsutveckling och digitalisering av processen för grävstillstånd som en viktig del i utvecklingen av samhällsbyggnadsprocessen.

Arbetet med att genomföra avgiftsbeläggningar för gatuparkeringar på identifierade platser fortskrider med områden i enlighet med tidigare fattat beslut 2016.

Arbete pågår med att motverka invasiva arter.

Särskilda medel har avsatts för verksamhetsutveckling och digitalisering av processen för grävstillstånd som en viktig del i utvecklingen av samhällsbyggnadsprocessen.

*TILLKOMMANDE UPPDRAG*

**KS-BESLUT: att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att revidera föreskrifterna för cykelrådet och återkomma till kommunstyrelsen senast maj 2021**

Beslutspunkterna ingick i: Riktlinje för beredande och rådgivande organ i Uppsala kommun (KSN-2019-2635) §130 2020-05-6

<b>Bedömning</b>
Klar

Nya föreskrifter för Cykelrådet antogs av nämnden den 27 maj och har delgivits Kommunstyrelsen.

## Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet

<b>Bedömning</b>
------------------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden bidrar i hög grad till målet genom att planeringen utgår från ett 8-80 perspektiv, det vill säga det som är bra för de under 8 år och över 80 är bra för i princip alla.

Kommunens allmänna verksamhetsytor, parker och friluftsområden är välskötta och välbesökta. De inbjuder till såväl spontan rörelse som planerad träning i lekplatser, utegym, spår, leder och spänger. Parker och friluftsområden har varit mycket välbesökta och uppskattade under pandemin. Även kommunens friluftsbad har varit mycket välbesökta under sommaren och bidrag till goda rekreation och återhämtning.

Nämnden har också genomfört ett antal aktiviteter för att öka andelen som går och cyklar till förskola, skola och fritidsaktiviteter.

Genom samverkan med arbetsmarknadsnämnden, omsorgsnämnden och kulturnämnden sysselsätts medarbetare utanför den ordinarie arbetsmarknaden och ferieungdomar.

### UPPDRAG

## 9: Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap.

Beskrivning: Främja integration genom att stötta fler i att etablera sig på arbetsmarknaden och att klara av skolan. Kommunen vill med arbetslinjen understryka arbetets värde. Utanförskapet ska brytas och integrationen förbättras. När arbetslösheten stiger försvåras möjligheten för nyanlända att etablera sig på arbetsmarknaden. Förutsättningarna ska förbättras både för nyanlända och de som har varit i utanförskap under lång tid. Kommunen ska verka för att den ideella sektorn får en mer betydande roll i integrationsarbetet med särskilt fokus på utrikes födda flickor och kvinnor.

<b>Bedömning</b>
------------------

Klar
------

Nämnden bidrar till målet genom samverkan med arbetsmarknadsnämnden, omsorgsnämnden och kulturnämnden där vi sysselsätter medarbetare utanför den ordinarie arbetsmarknaden, ferieungdomar och skapar möjlighet för aktiviteter på allmän plats.

## **KVAR FRÅN 2020: 4.8 Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande. (UBN, GSN och Skolfastigheter. 2020: även IFN och PBN)**

I mål och budget 2020 har uppdraget delats ut till fler nämnder jämfört med 2019. De nya nämnderna är IFN och PBN. Dessa nämnder ska inte rapportera detta uppdrag i årsredovisningen för 2019.

Motsvaras i Mål och budget 2018 av 3.18 Genomför åtgärder som ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande (UBN, GSN, Skolfastigheter).

I Mål och budget 2017 fanns ett liknande uppdrag under inriktningsmål 4: "Utveckla trafiksäkerhetsarbetet kring förskolor och skolor. (UBN och GSN)".

<b>Bedömning</b>
Påbörjad

Nämndens kontinuerliga arbete med detta fortsätter. Det har anlagts gupp utanför Vaksalaskolan på Väderkvarnsgatan och arbetet med aktiv skolväg medför hastighetsdämpande åtgärder i Luthagen.

En del i det systematiska trafiksäkerhetsarbetet är att nämnden bidrar till Trafikkalendern. Trafikkalendern går ut till alla skolor i Uppsala, låg och mellanstadiet F-6. I den finns ett gediget material med fokus på trafiksäkerhet, lärande och faktakunskaper samt tävlingar som ska bidra till att kunna göra roliga inspirerande aktiviteter för eleverna.

Nämnden har delat ut reflexer – 19095 reflexer beställdes och skickades ut till 62 skolor, både fristående och kommunala. Detta som ett led i att betona vikten av att synas i trafiken.

Det har genomförts en enkät, via handuppräckning även i år på alla F-6 skolor för att kartlägga hur eleverna tar sig till skolan. Detta kompletterades i år med en enkät hem till alla vårdnadshavare för att få mer kunskap kring varför eleverna reser på det sätt de gör och få kunskap kring vad kommunen kan göra.

Inom ramen för arbetet med handlingsplan för mobilitet och trafik har trafiksäkerhet en viktig del och det arbetet fortsätter.

### **GRUNDUPPDRAG**

God hälsa är en grundläggande förutsättning för människors möjlighet att nå sin fulla potential och för att bidra till samhällets utveckling. Inom nämndens ansvarsområde ingår det att verka för att det offentliga rummet ska vara attraktivt så att fler medborgare nyttjar det. Nämnden strävar efter en hög kommunal likställighet i de investeringar som görs.

<b>Bedömning</b>
Påbörjad

Arbete pågår för att få fler barn gå eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande. Kontakter ha skapats på UBF som når ut till de fristående skolorna vilket ökar möjligheten att nå fler barn med information.

*TILLKOMMANDE UPPDRAG***KS-BESLUT: att uppdra till nämnder och bolagsstyrelser att beakta integrationsrapporten och vidta åtgärder för en bättre integration i Uppsala**

Beslutspunkterna ingick i: Integration i Uppsala 2020 - nuläge, målsättning och plan för uppföljning KSN-2018-1069 § 339 2020-12-16

<b>Bedömning</b>
Klar

Förvaltningen har tagit del av Integrationsrapporten och deltar i den mån verksamheten är berörd i arbetet med åtgärder.

## Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete

<b>Bedömning</b>
------------------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden har under året sysselsatt ett stort antal personer som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden i samverkan med Arbetsmarknadsnämnden och därigenom stärkt dess möjlighet till egen försörjning. Under sommaren gavs cirka 200 skolungdomar möjlighet till sitt första arbete inom ramen för nämndens verksamheter.

Nämnden har också under året anställt ett antal studentmedarbetare för att främja inträdet på arbetsmarknaden för universitetsstudier.

### UPPDRAG

#### 1: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter.

Kommunledningskontoret samordnar genom HR.

<b>Bedömning</b>
------------------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Vid varje enskild rekrytering uppmärksammas ett normkritiskt agerande, stöd från HR funktioner säkerställer lika behandling. I förvaltningen och avdelningens ledningsgrupp sker dialog om arbete med en kultur för normkritiskt agerande.

Personer med funktionsnedsättning har anställts och arbetar inom avdelningen. I arbetet med att ta emot personer som står utanför ordinarie arbetsmarknaden uppmuntras anställning även för funktionsnedsatta.

### GRUNDUPPDRAG

Nämndens verksamhet fortsätter vara den första arbetsplatsen för många medborgare inom kommunen genom att nämnden exempelvis tar emot feriearbetande ungdomar. Vidare verkar nämnden för att möjliggöra lägre kostnader för familjer inom kommunen genom attraktiva mobilitetslösningar som skapar ett biloberoende liv.

<b>Bedömning</b>
------------------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden bidrar till målet genom samverkan med arbetsmarknadsnämnden, omsorgsnämnden och kulturnämnden där vi sysselsätter medarbetare utanför den ordinarie arbetsmarknaden och ferieungdomar. Under sommaren 2021 har nämnden tillhandahållit cirka 200 ferieplatser.

Nämnden arbetar med att skapa attraktiva mobilitetslösningar för att därigenom sänka parkeringstalet inom ramen för handlingsplan trafik- och mobilitet, handlingsplan för pendlarparkeringar, men framför allt arbetas det inom Rosendal



med byggherrar och rabatter på parkeringstal med mera. Arbetet avser att skapa minskade boendekostnader samt mindre trängsel och lägre klimatpåverkan.

## Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande

<b>Bedömning</b>
------------------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden fortsätter arbetet med att få fler barn att gå och cykla till skolan, dels genom aktiviteterna Gå och cykla till skolan dels inom ramen för samarbetet inom svenska cykelstäder och projektet Låt barnen styra.

Nämnden bidrar till målet genom den särskilda kollektivtrafiken för de elever som inte har möjlighet att resa till skolan med den ordinarie skolskjutsen.

### UPPDRAG

#### GRUNDUPPDRAG

Att få fler barn och unga att gå eller cykla till skolan är en viktig del både i barnens lärande men även miljön runt skolorna. Arbeta bedrivs på flera håll för att nå detta.

<b>Bedömning</b>
------------------

Påbörjad
----------

Nämndens kontinuerliga arbete med detta fortsätter. Det är av vikt att fysiska åtgärder i gatunätet som ger trafiksäkerhetseffekter kombineras med "mjuka" åtgärder i form av information, kunskap och nudge till att gå, cykla eller åka kollektivt för att nå framgång och nå fler som väljer ett aktivt sätt att ta sig till skolan.

Under året har bland annat följande genomförts:

Ett vykort skickats ut till alla barn som skulle börja årskurs F-3 inför höstterminen 2021 med uppmaning inför terminsstart att gå och cykla till skolan.

Nämndens resvaneundersökning bland elever har fortsatt även denna hösttermin. Den sker genom handuppräkningsenkät. I år kompletterades den med en enkät till vårdnadshavare med barn i årskurs F-6. Utbildningsnämnden och GSN har tillsammans skickat ut denna med syftet att få mer kunskap och kartlägga skolresor för att få en bild av nuläget.

Den europeiska Mobilitetsveckan (European Mobility Week) är ett europeiskt initiativ för att underlätta och uppmuntra till hållbara resor och transporter. Under mobilitetsveckan erbjuder Uppsala kommun flera aktiviteter för Uppsalabor, vilka även i år var tvungna att vara anpassade utifrån pandemin. Mobilitetsveckan äger rum mellan den 16–22 september varje år. Det delades ut reflexer och sadelskydd två morgnar vid resecentrum. Cykelvädden och cykelvårdsstation på cykelparkeringshuset invigdes under denna vecka.

Buslätt att cykla rätt, är en cykelaktivitet där förskolebarn på ett lekfullt sätt får lära sig mer om hur de ska bete sig i trafiken. Aktiviteten är ett uppskattat återkommande arrangemang med både teori och praktik för de yngsta. Efter en kort genomgång av vägmärken får barnen låna hjälmar och cyklar för att kunna ta sig runt en liten cykelbana. Efter genomförd övning belönas barnen med ett cykelkörkort och en reflex.

Genom att lära ut trafikregler vill Uppsala kommun skapa förståelse och en större trafiksäkerhet för barn i förskoleåldern. Vi vill också lära barnen att visa hänsyn i trafiken och att samverka med andra trafikanter. I år kommer genomföras den med utvalda förskolor, under två tillfällen i Gottsunda och Stenhagen. Ca 180 barn var inbjudna (90 per tillfälle) men betydligt färre dök upp då många barn var sjuka och hemma från förskolan.

Under den veckan fick framtidens resenärer rita framtidens busstrafik. Elever på Sunnerstaskolan i årskurserna 3, 4 och 5 har ritat framtidens bussar. Teckningarna kommer att visas på de digitala skärmarna ombord på stadsbussarna under mobilitetsveckan från den 16 september. Aktiviteten var ett samarbete mellan Region Uppsala och Uppsala kommun.

I somras fick barn och ungdomar som var på Uppsala summer zone på Studenternas inkomma med sina bästa idéer på hur vi får fler att resa hållbart, tre vinnare korades.

## Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet

<b>Bedömning</b>
------------------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden arbetar med att avhjälpa hinder på allmänplats genom att se över höga kanter och ojämna beläggningar. Antalet sittplatser på allmänna platser har utökats.

Nämnden har även bidragit till målet genom att tillhandahålla och samordna färdtjänst och omsorgstransporter som gynnar rörelsefrihet för de som inte kan resa med allmänna kommunikationer.

### UPPDRAG

### KVAR FRÅN 2020: 7.7 Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN)

(Gäller KLK, SBF. KLK samordnar.) En utredning finns redan inom regionen. Ta tillvara slutsatserna i den utredningen och arbeta för att färdtjänsten kan samordnas mellan regionen och de kommuner som så önskar.

<b>Bedömning</b>
------------------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Dialog pågår med Region Uppsala för överföring av verksamheten i enlighet med den rapport och förslag som tidigare tagits fram. Planering för överföringen av verksamheten sker i samarbete med kommunledningskontoret. Regionen har under året tagit fram förutsättningar för vilka delar av verksamheten som kan vara möjliga att överföra till Regionen.

### GRUNDUPPDRAG

Förändringar i åldersstrukturen inverkar på konsumtions- och boendemönster, vilket i sin tur ställer nya krav på samhällets organisation och fördelning av resurser. I takt med att kommunen växer krävs ökade satsningar på kommunal infrastruktur och service. För att klara utmaningen krävs god ekonomisk hushållning, planering och samverkan såväl inom kommunförvaltningen som med externa aktörer. Den generella planeringsprincipen 8–80 år genomsyrar hela samhällsplaneringen.

<b>Bedömning</b>
------------------

Påbörjad
----------

Nämnden har påbörjat arbetet med flera aktiviteter inom handlingsplanen för en äldrevänlig kommun. Till exempel ombyggnation av busshållplatser för att göra dem tillgänglighetsanpassade och översyn av trafikljus för tryggare övergångar och prioritering av snöröjning. Arbetet med översyn av trafiksignaler för tryggare övergångar har försenats på grund av covid-19 då nämnden planerat arbetsmöten med medborgare vilka nu inte har kunnat genomföras.

Allmän information om tillgänglighet vid kommunens friluftsområden, naturreservat, vandringsleder och friluftsbad finns på [uppsala.se](http:// uppsala.se), på entréskyltar, informationsfoldrar och [naturkartan.se/uppsalalan](http:// naturkartan.se/uppsalalan) . Men den utökade tillgänglighetsinformation som planerats för den externa webbplatsen har blivit försenad med anledning av ändrade regler för publicering.

Även arbetet med att göra färdtjänst och andra samhällsbetalda resor trygga, pålitliga och ändamålsenliga har också påverkats av pandemin. Kommunens förarutbildning har inte kunnat genomföras under våren 2021 men målet är att återuppta utbildningen tidig höst 2021.

Samarbetet med brukarföreningar om bland annat tillgänglighetsfrågor och färdtjänst är fortsatt pausat på grund av covid-19 pandemin då sammankomster inte tillåts. Dialog pågår med kontaktpersoner i olika organisationer.

## Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktiga i att utforma samhället

<b>Bedömning</b>
------------------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Nämnden bidrar till målet genom att samverka med näringslivet inom Uppsala citysamverkan och lokala fastighetsägarföreningar. Näringslivsperspektivet beaktas i samtliga nämndens ärenden.

Inför ombyggnation ges allmänheten möjlighet till inspel via samrådsmöten utöver de åsikter som ges uttryck för via de öppna kanalerna som sociala medier, mail och felanmälan. Försök har även gjorts med webbaserade samverkansseminarier.

Nämnden har med hjälp av trygghetsverktyget prioriterat områden och rutter för trygghetvandringar. Arbetet utförs tillsammans med ungdomsjouren och kommunstyrelsen

*UPPDRAG*

## 19: Öka kunskapen om och utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala.

Beskrivning: Ingen ska lämnas utanför. Det är en av de övergripande principerna i Agenda 2030, och något som bör genomsyra kommunens arbete för att uppnå de 17 globala målen för hållbar utveckling. Kommunens verksamheter behöver utforma sin service för att tillgodose och möta invånarnas behov och förväntningar på bästa sätt. Alla kommunens verksamheter ska systematiskt arbeta för att identifiera särskilda behov och göra anpassningar för att nå alla på lika villkor för att skapa ett jämlikt och interkulturellt samhälle. För att åstadkomma detta behöver verksamheterna utarbeta en systematik för att identifiera och möta målgrupper med särskilda behov. Behoven ska vara utgångspunkt när kommunens verksamheter agerar, kommunicerar och prioriterar

<b>Bedömning</b>
------------------

Klar
------

Under senaste året har alla medborgardialoger förts digitalt vilket har givit fler olika grupperingar och enskilda ökad möjlighet till inflytande. Vid planering av ombyggnad av lekplatser har särskilda satsningar gjorts för att få in barn i olika åldrars önskemål och synpunkter på det som ska anläggas.

## **KVAR FRÅN 2020: 8.2 Uppmärksamma 2020 som temaår för mänskliga rättigheter inom områdena fred, demokrati och yttrandefrihet.**

(Gäller alla förvaltningar och bolag. Kommunledningskontoret har samordningsansvar.)

<b>Bedömning</b>
Klar

Temaåret har uppmärksammats av avdelningens ledningsgrupp.

## **KVAR FRÅN 2019: Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättsäker och digital informationshantering**

Tidigare 8.7

<b>Bedömning</b>
Påbörjad

Arbetet görs i samverkan med registraturen och ligger i kö då det är flera verksamheter som är i behov av nya informationshanteringsplaner.

### **GRUNDUPPDRAG**

Uppsalas invånare är delaktiga och ska ha inflytande över nämndens verksamhet. De åsikter och förslag som invånarna har rörande kommunens utveckling är en resurs som ska tas tillvara. Detta görs dels genom medborgardialoger, dels genom nämndens synpunktshantering. Verksamheten kännetecknas av god service, tillgänglighet och effektivitet i kontakterna med invånare, näringsliv, organisationer och besökare.

<b>Bedömning</b>
Påbörjad

Nämnden har med hjälp av trygghetsverktyget prioriterat områden och rutter för trygghetvandringar. Arbetet utförs tillsammans med ungdomsjouren och kommunstyrelsen.

Vid exempelvis upprustning av Batteriparken och lekplats i Bälinge har nära dialog först med närliggande skolor och förskolor. Vid framtagande av utvecklingsplanen för Björklunge friluftsområde har dialog förts med lokala ideella föreningar. Vid framtagande av utvecklingsplan Gränby har dialog förts med fastighetsägare. Under året har det dock varit svårt att ha större möten bland annat med organisationer för äldre. Vissa förskolor har också avböjt dialog på grund av Corona.

Gemensam service samordnar arbetet med att ta fram en metod för att systematisera synpunktshantering inom Kontaktcenters uppdrag. Ett utvecklingsprojekt har påbörjats under tredje kvartalet 2021 för att tydliggöra kanaler, arbetssätt och rutiner för synpunkter, frågor och felanmälningar.

Nämnden stödjer aktörer som arrangerar evenemang i Uppsala men nämndens egna arrangemang har tyvärr fått ställas in på grund av pandemisituationen

## Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala

<b>Bedömning</b>
I hög grad uppfyllt

Förvaltningen arbetar löpande med att utveckla medarbetardialog om uppdrag, utveckling och arbetssituation. Ett fokusområde har varit att utveckla digitala verktyg och metoder för att kunna leda på distans.

Inom förvaltnings chefsgrupp har arbete pågått under året med att utveckla arbetet kring förändringsledning.

### NÄMNDMÅL

### Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap.

I en utmanande omvärld med stort förändringstryck och höga förväntningar från kommuninnevånare, organisationer, näringsliv, besökare och medarbetare har kommunkoncernens chefer ett komplext uppdrag. Ledarskapet ska stimulera medarbetare till aktivt medskapande och chefen ska tillsammans med sina medarbetare förändringsleda, driva förbättringsarbete och skapa förutsättningar för verksamhetsutveckling.

Kommunkoncernens värdegrund är den gemensamma utgångspunkten för både chefer och medarbetare i arbetet med förändring, förbättring och utveckling.

Kommunen ska arbeta långsiktigt och strukturerat med chefs- och ledarutveckling och ha tydliga processer för kompetensförsörjning, ersättningsplanering, rekrytering och karriäromställning för chefer och ledare.

Introduktionen av nya chefer ska ha hög kvalitet och alltid övergå i en individuell utvecklingsplan.

<b>Bedömning</b>
I hög grad uppfyllt

Kunskapshöjande insatser om förändringsledning för chefer har genomförts på olika nivåer under året. Pandemin har därutöver medfört ett ökat samarbete över organisationsgränser och därmed skapat bättre förutsättningar för och vässat förmågan till förbättring, nyskapande och ökad effektivitet i verksamheten.

Fokus har varit att leda verksamhet för att skapa värdeskapande processer och nätverk, och bedriva förändringar utifrån behov och syfte. Med utgångspunkt i forskning har kompetenshöjande insatser skett om ledarskap utifrån motivationsfaktorer.



## Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv (Kommungemensamt HR-nämndmål)

Chefer och medarbetare ska uppmuntras till en hälsosam livsstil. Kommunens arbetsmiljöarbete ska i första hand vara hälsofrämjande och förebyggande. Antalet medarbetare med upprepad korttidssjukfrånvaro ska minska.

Systematik och väl fungerande rutiner är en garant för att kommunen ska kunna säkerställa en god organisatorisk, social och fysisk arbetsmiljö för alla chefer och medarbetare. God organisatorisk, social och fysisk arbetsmiljö utvecklas genom en löpande dialog mellan chefer och medarbetare. Alla medarbetare är medledare när det kommer till sin egen arbetsmiljö och arbetssituation. Medledarskap står för det ansvar för arbetsmiljö och arbetssituation som varje medarbetare, oavsett roll, har.

Nämnder och förvaltningar ska regelbundet följa upp arbetsmiljön och arbetsmiljöarbetet i verksamheten, och säkerställa att en returnering av arbetsmiljöuppgifter kan hanteras på ett bra sätt. Kommunstyrelsen har en särskild tillsynsplikt för kommunens arbetsmiljö. Därför kommer kommunstyrelsen särskilt följa upprepad korttidssjukfrånvaro, hållbart medarbetarengagemang samt arbetsskador på kommunövergripande nivå under perioden.

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Arbetsmiljörelaterade frågor har hanterats vid chefsmöten i syfte att utveckla vårt systematiska arbetsmiljöarbete. Enligt kommungemensam metodik pågår implementering av digital arbetsmiljöuppföljning för en tydligare systematik i arbetsmiljöarbetet.

Fortsatt sker löpande uppföljning av sjukfrånvaro, arbetsskador och tillbud samt omtankesamtal vid upprepad korttidssjukfrånvaro. Sjukfrånvaron har minskat i jämförelse med de senaste två åren.

En del av det systematiska arbetsmiljöarbetet sker genom medarbetarundersökningen där sociala och organisatoriska risker undersöks. Medarbetare och chefer har tillsammans arbetat med åtgärder utifrån sina resultat och behov, och arbetsmiljö finns med som ett prioriterat förbättringsområde. Efter årets medarbetarundersökning togs beslut om en gemensam insats inom området stress, och samtliga medarbetare har erbjudits utbildning om stress och förebyggande åtgärder. Deltagandet var högt.

I den löpande medarbetardialogen följs varje medarbetares arbetssituation upp och resultatet från medarbetarundersökningen visar på en positiv förflyttning i frågan "min närmaste chef har regelbundna samtal med mig där min arbetssituation diskuteras". Vidare är arbetsplatsträffen ett forum där medarbetare och chefer tillsammans arbetar med arbetsmiljö, exempelvis har arbetet med Goda vanor diskuterats för att främja god arbetskultur.

En inspirationsföreläsning om hälsa erbjöds också alla medarbetare under året. Utöver detta har insatser skett utifrån behov, t ex i personlig effektivitetsplanering (PEP).

## Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap (Kommungemensamt HR-nämndmål)

Strategitext: I en utmanande omvärld med stort förändringstryck och höga förväntningar från kommuninnevånare, organisationer, näringsliv och besökare har kommunkoncernens chefer ett komplext uppdrag. Ledarskapet ska stimulera medarbetare till medskapande och chefen ska tillsammans med sina medarbetare förändringsleda, driva förbättringsarbete och skapa förutsättningar för verksamhetsutveckling. Kommunkoncernens värdegrund är den gemensamma utgångspunkten för både chefer och medarbetare i arbetet med förändring, förbättring och utveckling.

En rimlig omfattning på chefens uppdrag är avgörande för att chefer ska uppleva att de har ett hållbart, utvecklande och attraktivt uppdrag. Uppdraget ska vara tydligt vad gäller ansvar, mandat och villkor. Kommunen ska arbeta långsiktigt och strukturerat med chefs- och ledarutveckling och ha tydliga processer för ersättningsplanering, rekrytering och karriäromställning för chefer och ledare. Introduktionen av nya chefer ska ha hög kvalitet och alltid övergå i en individuell utvecklingsplan.

<b>Bedömning</b>
I hög grad uppfyllt

Kunskaphöjande insatser om förändringsledning för chefer har genomförts på olika nivåer under året. Pandemin har därutöver medfört ett ökat samarbete över organisationsgränser och därmed skapat bättre förutsättningar för och vässat förmågan till förbättring, nyskapande och ökad effektivitet i verksamheten.

Fokus har varit att leda verksamhet för att skapa värdeskapande processer och nätverk, och bedriva förändringar utifrån behov och syfte. Med utgångspunkt i forskning har kompetenshöjande insatser skett om ledarskap utifrån motivationsfaktorer.

## Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid.

På såväl kortare som längre sikt finns behov av att säkra rätt kompetensförsörjning i takt med att arbetsuppgifter och kompetenskrav förändras till följd av ett ökat förändringstryck. Det kommunala uppdraget kommer att levereras på ett annat sätt i framtiden, bland annat kommer många arbetsuppgifter att tillkomma, förändras eller upphöra med den digitala omställningen. En god kommunikativ förmåga blir en allt viktigare del i uppdraget, framförallt för chefer.

<b>Bedömning</b>
Delvis uppfyllt

Kompetensförsörjningsplanering enligt ny kommungemensam modell har inletts utifrån målbild att ha en grund på plats inför 2022. Modellen innebär en systematik och aggregering av behov på helhet för att säkra genomförande av kommunens uppdrag. Tidigare arbeten har inkluderats i processen och verksamheter har påbörjat kompetensförsörjningsarbetet enligt plan. Fortsatt arbete behövs för att nå målsättning att integrera kompetensförsörjningsplanering i den årliga verksamhetsplaneringen.

Verksamheten har idag samarbeten med universitet och högskolor liksom med andra kommuner och organisationer. Arbete pågår för att vidareutveckla och systematisera för kontinuitet och långsiktig planering. Exempel på pågående initiativ är kommundoktorander och postdoktorer med praktisk tillämpning inom stadsbyggnads- och samhällsbyggnadsområdet liksom många forsknings- och utvecklingsprojekt inom hållbarhetsområdet (klimat, energi, trygghet, social hållbarhet). Genom dessa får kommunen tillgång till såväl sakkunskap utifrån erhållna resultat men även kompetens kring arbetsmetoder och tillgång till nätverk.

# Åtgärder

Nämndmål/Uppdrag	Åtgärd	Status
<b>Inriktningsmål 1 - Uppsala kommun ska ha en jämställd och hållbar ekonomi</b>		
1: Genomföra en årlig kartläggning av hur nämndernas och bolagsstyrelsernas resurser kommer män och kvinnor tillgodo i syfte att omfördela resurser för att främja jämställdhet och likvärdighet	Genomföra en nämndövergripande kartläggning hur resurser fördelas mellan/tillfaller män och kvinnor	Färdig
2: Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.	Förbättra kompetensen kring service vid myndighetsutövning.	Färdig
2: Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.	Uppsala kommun ska ge en samordnad, rådgivande, rättssäker och effektiv företagservice och ett gott bemötande i sina kontakter med näringslivet.	Färdig
2: Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.	Skapa en företagsservicefunktion med syfte att utveckla leveransförmågan med service- och handläggningsgarantier.	Färdig
2: Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.	Skapa en etableringsfunktion inom kommunkoncernen för att tillsammans med samverkansorganisationer, fastighetsaktörer och näringslivet främja nyetableringar och expansion av verksamheter.	Påbörjad
2: Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.	Tillsammans med näringsliv och offentliga organisationer utveckla Uppsala som hållbar och internationellt konkurrenskraftig destination.	Påbörjad
2: Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.	Arbeta för trygghet och attraktivitet för näringslivet i city, stadsdelar, kransorter, på landsbygden och i verksamhetsområden.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 1	Utreda och se över att taxor och avgifter inom myndighetsutövningen motsvarar nämndens kostnader.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 1	Identifiera och upprätta förvaltningsplaner där förvaltningsplan saknas men behov finns.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 1	Säkerställa en kommunal likställighet	Färdig

KVAR FRÅN 2020. 1.3. Utveckla kommunkoncernens förmåga att ställa ekonomiska, sociala och miljömässiga krav vid upphandling.	Säkerställa att nämndens behov tillgodoses vid ramavtalsupphandlingar	Färdig
<b>Inriktningsmål 2 - Uppsala ska vara tryggt och attraktivt att leva, verka och vistas i.</b>		
3: Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	Samordning av konkreta trygghetsfrämjande insatser utifrån behovsbedömningar som görs i samverkan inom kommunkoncernen och i samverkan med externa aktörer.	Påbörjad
3: Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	Genomför åtgärder kopplade till Handlingsplan för trygghet och säkerhet kopplade till uppdraget.	Färdig
3: Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	Aktiva trygghetsinsatser i lägen som riskerar att fungera som barriärer mellan olika områden av olika socioekonomisk karaktär samt främja mötesplatsfunktioner i samma lägen.	Färdig
3: Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	Samverkan Bandstolsvägen - direkt åtgärd med upprustning, renhållning, mark- och parkarbete genom aktivitering och anställningar av unga kvinnor och män.	Färdig
3: Vässa kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	Genomföra trygghetsvandringar i samverkan med civilsamhället riktat till utemiljöer där barn och unga vistas.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 2	Förbättrad och snabbare återkoppling angående synpunkter om trygghet som kommer till nämnden (ärenden, felanmälan).	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 2	Utred hur investering och driftsmedel i allmän plats fördelas i förhållande till behovsanalyser (exempelvis befolkningstäthet och socioekonomisk status) och genomför prioritering för ökad jämlikhet, ökad trygghet och minskad segregation.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 2	Utveckla och fördjupa kunskapen om hur olika typer av platser uppfattas och används i olika delar av kommunen.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 2	Involvera boende av olika kön, ålder och bakgrund i trygghetsarbete. Trygghetsvandringar ska användas som metod för lokalt engagemang och stöd.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 2	Genomföra aktiviteter från handlingsplan för trygghet och säkerhet med koppling till grunduppdraget.	Färdig

Grunduppdrag inom inriktningsmål 2	Genomföra aktiviteter från handlingsplan för trygghet och säkerhet med koppling till grunduppdraget.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 2	Attraktiva miljöer att leva och vistas i.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 2	I samband med evenemang på allmän plats säkerställa allmänhetens framkomlighet på ett trafiksäkert sätt	Färdig
<b>Inriktningsmål 3 - Uppsalas stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande</b>		
6: Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.	Öka kunskapen och förståelsen för vad varje del av organisationen kan bidra med för att minska utsläppen.	Påbörjad
6: Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.	Utveckla mobilitetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshus och kommande mobilitetshus.	Påbörjad
6: Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.	Minska miljöbelastningen genom att begränsa genomfartstrafiken på Kungsgatan.	Färdig
6: Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.	Minska klimatpåverkan genom att utveckla materialvalen i bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats.	Påbörjad
6: Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.	Vidta de åtgärder som är preciserade i luftåtgärdsprogrammet.	Påbörjad
6: Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om en fossilfri välfärdskommun 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050.	Utveckla tekniska plattformar och mobilitetslösningar för att påskynda omställningen mot hållbar mobilitet.	Påbörjad
7: Stärk kommunen som kravställare för utveckling av kollektivtrafik och nationell infrastruktur. (KS och GSN)	Tydliggöra och kommunicera kommunens behov av utvecklad kollektivtrafik och statlig infrastruktur i tid och rum bland annat inför nästa nationella plan och länstransportplan.	Färdig
Uppdrag: 8. Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning.	Skapa en dokumenterad rutin i samhällsbyggnadsprocessen för uppföljning av beslutade åtgärder vid genomförande. Uppföljningen av åtgärderna ska dokumenteras för respektive projekt.	Färdig
8: Motverka förluster av biologisk mångfald genom uppföljning av artskyddsåtgärder i fysisk planering och tillståndsgivning. (KS)	Stärk ekosystemtjänstperspektivet i planering och stadsutveckling.	Färdig

Nämndmål 3.1 Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.	I samarbete med andra offentliga aktörer färdigställa fler pendlarparkeringar, och om möjligt i kombination med cykelparkeringar och elladdstolpar, vid strategiska knutpunkter, kopplat till kollektivtrafikstråk utifrån behovet utpekade i landsbygdsprogram	Påbörjad
Nämndmål 3.2 Inventera tätortsnära natur- och friluftsområden lämpliga att skydda som naturreservat, exempelvis Linnéstigarna, Fjällnora, koppla ihop Hammarskog med Nåsten, gula stigen och norra åstråket. (KS, PBN, GSN och Sport- och rekreativbolaget)	Utreda lämpliga områden för reservatsskydd och områden för friluftsliv.	Färdig
KVAR FRÅN 2020 3.7 Bygga fler pendlarparkeringar under planperioden i anslutning till kollektivtrafikens knutpunkter i bland annat Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge. (KS, GSN, PBN och Parkeringsbolaget)	Utveckla mobiltetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshus och kommande mobilitetshus	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Upprätta en plan för att under året systematiskt flytta bort övergivna cyklar.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Genomföra åtgärder för bättre framkomlighet för fotgängare och cyklister.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Arbeta för ökad säkerhet för cyklister.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Genomföra aktiviteter från Avfallsplan för Uppsala kommun 2014-2022	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Ta fram en plan för att kommunens anläggningar ska byggas, drifas och renoveras hållbart samt på en rimlig nivå.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Ställa krav vid upphandling som bidrar till kommunens mål avseende ekonomisk-, social- och ekologisk hållbarhet.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Återvinna schaktmassor i projekt. Primärt genom lokal hantering inom områden men även genom att ta fram en långsiktig plan för hur vi skall hantera helheten.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Ta fram en plan för hur genomfartstrafiken kan ledas bort från centrala Uppsala i samarbete med Citysamverkan.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Förbättra ordningen med cykelparkeringar.	Påbörjad

Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Framtagande av utvecklingsplaner för Hammarskog, Fjällnora, Björklinge och Sunnerstaåsen.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Utveckla GIS datan för att möjliggöra digitala arbetssätt inom exempelvis myndighetsutövning och driftplanering.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Genomföra avgiftsbeläggning för gatuparkeringar på identifierade platser.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Utveckla arbetet för att motverka invasiva arter.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Samarbeta med Region Uppsala och Trafikverket för att anlägga säkra cykelparkeringar vid busshållplatser	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 3	Förbättra framkomligheten i staden med gående cyklister och kollektivtrafik som utgångspunkt(PBN, GSN och KS)	Färdig
<b>Inriktningsmål 4 - Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet</b>		
9: Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända och skapa förutsättningar för fler människor att försörja sig genom utbildning, arbete eller entreprenörskap.	Tillsammans med andra relevanta nämnder, bolagsstyrelser och externa aktörer utreda förutsättningar för att insatser inom samhällsbyggnadsområdet i ökad utsträckning kan bidra till att påskynda integrationen.	Färdig
KVAR FRÅN 2020: 4.8 Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande. (UBN, GSN och Skolfastigheter. 2020: även IFN och PBN)	Pilotprojekt för en säker (trygg) och aktiv väg till skola och fritidsaktiviteter utifrån barnets bästa, barnrättsperspektivet, i samverkan med UBN och IFN.	Påbörjad
KVAR FRÅN 2020: 4.8 Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande. (UBN, GSN och Skolfastigheter. 2020: även IFN och PBN)	Prioritera ljussättning för cykelvägar till skolor.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 4	Fler barn går eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 4	Synliggöra en inkluderande, jämlik och jämställd kommun på allmän mark där så är möjligt.	Färdig
<b>Inriktningsmål 5 - Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete</b>		



Grunduppdrag inom inriktningsmål 5	Kommunen ska erbjuda praktikplatser och möjliggöra för studentmedarbetare i ökad omfattning.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 5	Möjliggöra sysselsättning för de som står långt ifrån eller utanför den ordinarie arbetsmarknaden.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 5	Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader samt mindre trängsel och klimatpåverkan.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 5	Hitta sysselsättning för de feriearbetande ungdomar i samverkan arbetsmarknadsförvaltningen.	Färdig
<b>Inriktningsmål 6 - Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande</b>		
11: Förbättra möjligheten till anställning för personer med funktionsnedsättning i kommunens verksamheter.	Öka kunskap och medvetenhet för normkritiskt agerande vid rekrytering och ledning av verksamheten. Stärka organisationens förmåga att se individers styrkor.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 6	Vid förändring inom allmän mark skapa kreativa ytor för lärande. Detta görs bl.a. genom att upprätta utvecklingsplaner för friluftsområden.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 6	Fler barn går eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 6	Utveckla verksamheten med förskolebussar och förbättra infrastruktur för målpunkterna och angoringspunkter så att barn kan erbjudas mer utomhuspedagogik och vistelse i naturen.	Färdig
<b>Inriktningsmål 7 - Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet</b>		
Grunduppdrag inom inriktningsmål 7	Säkerställa god framkomlighet för synskadade genom att särskilt uppmärksamma och kontrollera markupplåtelse för uteserveringar.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 7	Tillgängliggöra det offentliga rummet genom att bl.a. upprätta fler offentliga toaletter som är tillgängliga för personer med funktionsnedsättning och inrätta sittplatser såsom bänkar där det behövs.	Färdig

Grunduppdrag inom inriktningsmål 7	Genomföra åtgärder preciserade i Handlingsplan för äldrevänlig kommun.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 7	Information om tillgänglighet i våra områden finns på hemsidan eller andra relevanta informationskanaler.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 7	Säkerställa samverkan med brukarföreningar gällande samhällsbetalda resor och tillgänglighetsfrågor på allmän plats.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 7	Resor med färdtjänst och andra samhällsbetalda resor såsom skolskjuts ska vara trygga, pålitliga och ändamålsenliga för den enskilde	Färdig
KVAR FRÅN 2020: 7.7 Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala. (KS och GSN)	Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala.	Påbörjad
<b>Inriktningsmål 8 - Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktiga i att utforma samhället</b>		
19: Öka kunskapen om och utarbeta en systematik för att skapa likvärdiga möjligheter för invånarna att vara delaktiga i utvecklingen av Uppsala.	Arbeta för att nå fler grupper vid dialoger och bredda kontaktytorna för medborgarinflytande.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 8	Utreda möjlig utveckling av mobila försäljningsställen samt att subventionera markupplåtelseavgiften för strategiska platser.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 8	Förbättra medborgardialog vid anläggning och förvaltning på allmän plats med fokus på tänkt målgrupp.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 8	Gatu-, park-, och friluftsmiljön ska vara tillgänglig, detta genom att ta fram en metod för att systematisera synpunktshandling för fortsatt utveckling av nämndens verksamhet.	Påbörjad
Grunduppdrag inom inriktningsmål 8	Tillsammans med övriga aktörer, t.ex. Destination Uppsala, genomföra evenemang med externa aktörer där Uppsala kommun är en tydlig och välorganiserad samarbetspartner.	Färdig
Grunduppdrag inom inriktningsmål 8	Identifiera prioriterade områden för trygghetsvandringar	Färdig
KVAR FRÅN 2019: Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättsäker och digital informationshantering	Genomföra medarbetarutbildning om informationshantering och effektiv, rättsäker och digital informationshantering.	Påbörjad
KVAR FRÅN 2020: 8.2 Uppmärksamma 2020 som temaår för mänskliga rättigheter inom områdena fred, demokrati och yttrandefrihet.	Uppmärksamma 2020 som temaår för mänskliga rättigheter inom områdena fred, demokrati och yttrandefrihet.	Färdig

<b>Inriktningsmål 9 - Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala</b>		
20: Stärka den strategiska och operativa kompetensförsörjningsplaneringen för kommunen som arbetsgivare med fokus på bristyrken. (KS, UBN, ÄLN, OSN, KTN, SCN och AMN)	Analysera nämndens bristyrken	Färdig
Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv (Kommungemensamt HR-nämndmål)	Utveckla dialogen mellan chef och medarbetare om mål, förutsättningar och arbetsituation.	Färdig
Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv (Kommungemensamt HR-nämndmål)	Utveckla kommunens förmåga att förändra och förbättra de förutsättningar som krävs för att upprätthålla ett välfungerande systematiskt arbetsmiljöarbete.	Påbörjad
Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap.	Stärka förmågan i nämndens verksamhet att leda och genomföra utveckling.	Påbörjad
Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap.	Sätta tydliga gemensamma förväntningar på ledarbeteenden	Färdig
Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap (Kommungemensamt HR-nämndmål)	Fortsätta arbetet med att utveckla metoder för verksamhetsutveckling i ledarskapet.	Färdig
Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap.	Fortsätta arbetet med att utveckla metoder för verksamhetsutveckling i ledarskapet.	Färdig
Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid.	Analys och kartläggning av vilken kompetens som krävs för nämndens uppdrag till följd av ett ökat förändringstryck.	Färdig
Nämndens verksamhet har rätt kompetens för att leverera det kommunala uppdraget över tid.	Öka förmågan att ta tillvara extern kompetens och kunskap.	Färdig

Förvaltning eller nämnd eller enhet  
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:  
2021-01-27

Diarienummer: GSN-2020-02738

Handläggare:  
Annika Bexelius, Max Thorén, Towa Widh

Version/DokumentID:

# Gatu- och samhällsmiljönämnden - Investeringar

## Teknik och miljöutveckling

Bokslut 2021 - Investeringsmedel

Värden i tkr

Invkat2(T)    Infrastruktur: Teknik och miljöutveckling

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden		
			Utfall 2021	Budget 2021	Avvikelse Utfall-budget
H100192	9005386	Life IP Rich Waters	3 166	1 788	-1 378
H100341	9006800	Hamn och farled	3	6 000	5 997
H100344	9006804	Övrigt Egen regi		3 594	3 594
	A	Direktinköp investering	5 297	6 700	1 403
H100385	9006801	Kajkanter Fyrisån		1 000	1 000
H100413	9006122	Byggnation av ny snötipp		700	700
H100482	9007745	Armatyrbyte GC-vägar 2021	2 082	3 000	918
H100483	9007746	Komplettering belysning GC-vägar/parker 2021	2 043	3 000	957
H100484	9007747	Kompl belysning Vattholmavägen		500	500
H100485	9007748	Armatyrbyte gator 2021	6 314	6 500	186
H100486	9007749	Beläggningsprogram, belysning 2021		500	500
H100487	9007750	Trygghetsåtgärder, belysning 2021	1 666	2 000	334
H100489	9007752	Stolpbyte, rostiga stolpar 2021	5 338	5 500	162
H100490	9007753	Kajkanter Fyrisån 2021		1 000	1 000
H100493	9006112	Dagvatten Rening/filter Fyrisån	64		-64
	9006802	Byte av pumpar och skåp, Dagvatten	76		-76
	9007755	Byte pumpar/skåp dagvatten 2021	532	2 000	1 468
	9007756	Reinv gata, dagvattenanläggningar 2021		2 000	2 000
H100494	9007757	Reinv gata, staket/räcken 2021		500	500
H100495	9006483	Hållplatsläge Bureusgatan	666		-666
	9007254	Cykelbana Nordengatan (Flogstav-Vänortsg)	5 102	3 500	-1 602
	9007445	Uppställningsyta Edsbrogatan	326		-326
	9007497	L-stöd Dag H 233	233	233	
	9007758	Oförutsedda investeringar 202	401	4 272	3 871
H100496	9005388	Offentliga toaletter årlig insats		449	449
	9006806	Offentliga toaletter		2 000	2 000
	9007759	Offentliga toaletter 2021	19	2 500	2 481
	9901018	Offentliga toaletter	655		-655
H100497	9007760	Reinv tekniska anläggningar 2021	94	1 000	906
H100518	9007859	Gottsundagipen, pulkabacke	2	2 000	1 998
H100595	9008449	Cykelparkeringshuset, trygghetshub	36		-36
<b>Totalsumma</b>			<b>34 114</b>	<b>62 236</b>	<b>28 121</b>

## Stråk - förbindelser

Bokslut 2021 - Investeringsmedel

Värden i tkr

Inkvt2(T) Infrastruktur: Stadsutveckling stråk - förbindelser

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden		
			Utfall 2021	Budget 2021	Avvikelse Utfall-budget
H100058	9006762	Ekebydalsvägen samfin MEX 9004380 Hammarparken		4 500	4 500
H100154	9007308	Kv Fjalar samfin MEX 9006012	21	1 551	1 530
H100191	9006038	Tullgarnsbron, övergripande	7 885	153 877	145 991
	9006713	E02 Om- och nytågning Ulleråkersvägen (Sleven Säfvenbergs väg och Eklundshofsvägen)	1 985		-1 985
	9007248	E04 Bro och kajer	3		-3
	9007249	E01 Östra Omläggning VA	267		-267
H100220	9006058	G:a Uppsalag (Tycho H-Vattholmav) samfin MEX 9004694	31		-31
H100221	9006059	Östra Ågatan Islandsbr.-Industrigatan, anläggning	523	16 538	16 015
H100222	9006060	Östra Ågatan Industrigatan-Kungsängsespl. anläggning	5 250	7 943	2 693
H100223	9006061	Kungsgatan Strandbodg.-Söderut, anläggning	3	2 998	2 995
H100227	9006080	Bro Kungsängsleden, anläggning		1 000	1 000
H100245	9005348	Dag Hammarskölds väg (Ulleråkersvägen-Kungsängsleden)	22	32 478	32 456
	9005349	Dag Hammarskölds väg (Korsn Kungsängsled)	8	8 194	8 187
	9005350	Dag Hammarskölds väg (Kungsängsleden-Regementsvägen)	-1 210		1 210
H100250	9006839	Planskild korsn Jvg. St Persg o St Olofsg	95	1 445	1 350
H100288	9006436	Bro över Fyrisan Librobäck	13	7 131	7 118
H100310	9007189	Gamla Uppsalagatan GC	164		-164
H100313	9006767	Kungsängsgatan reinvestering	1	3 000	2 999
H100314	9006768	Tillgänglighet Gata	210		-210
H100316	9007344	GC-Bro Tycho Hedén (vid Lid)	116		-116
H100317	9006771	GC-tunnel BMC		2 992	2 992
H100321	9006776	Fjällnora-vägen		4 850	4 850
H100348	9006817	Tullgarnsbron - tätning Ruddamms- och Geijersdalen	1 662	5 774	4 112
H100349	9006818	Råbyvägen samfin MEX 9004752 Kv Vapenhuset, anläggning	206	8 497	8 290
H100392	9007186	Svarbäcksgatan, Råbyv-norrut (Polshuset och norrut)		9 856	9 856
H100409	9006062	Cirkulation Börjegatan-Ringgatan		3 000	3 000
H100456	9007719	Stadsutveckling stråk, ospec		2 285	2 285
H100467	9007720	Råbyvägen, forbi IFU arena		1 500	1 500
H100469	9007329	Beläggningsreinvestering Liljegatan	188		-188
	9007388	Beläggningsreinvestering Prästgårdsgatan	347		-347
	9007390	Beläggningsreinvestering Villahemsgatan	233		-233
	9007391	Beläggningsreinvestering Geijersgatan	242		-242
	9007722	Beläggningsreinvestering - gata 2021	6	15 500	15 494
	9008009	Beläggningsreinvestering Vasagatan	8		-8
	9008011	Beläggningsreinvestering Odensgatan	1		-1
	9008012	Beläggningsreinvestering Källsängsgränd	130		-130
	9008013	Beläggningsreinvestering Parkering Gläntan	80		-80
	9008014	Beläggningsreinvestering Flogstavägen	620		-620
	9008015	Beläggningsreinvestering Väderkvarngatan	486		-486
	9008016	Beläggningsreinvestering Tycho Hedéns väg	4 965		-4 965
	9008017	Beläggningsreinvestering Envigsvägen	242		-242
	9008018	Beläggningsreinvestering Ledungsvägen	555		-555
	9008021	Beläggningsreinvestering Råbyvägen	937		-937
	9008022	Beläggningsreinvestering Hågavägen	824		-824
	9008023	Beläggningsreinvestering Norbyvägen	843		-843
	9008024	Beläggningsreinvestering Vårdsåtravägen	790		-790
	9008025	Beläggningsreinvestering Seltstedsgatan	94		-94
	9008026	Beläggningsreinvestering Södra Slavstavägen	819		-819
	9008027	Beläggningsreinvestering Rödhavevägen	333		-333
	9008028	Beläggningsreinvestering Svalvägen	183		-183
	9008029	Beläggningsreinvestering Ingvarsatan	255		-255
	9008031	Beläggningsreinvestering Gamla Uppsalagatan	422		-422
	9008032	Beläggningsreinvestering Ölandsresan	146		-146
	9008176	Beläggningsreinvestering Herrhagsvägen marksten	257		-257
	9008279	Beläggningsreinvestering Malma Ringväg	228		-228
	9008308	Beläggningsreinvestering Dag Hammarskölds väg	1 269		-1 269
	9008309	Beläggningsreinvestering Berthåga Lindväg	200		-200
	9008356	Beläggningsreinvestering Kristinavägen	393		-393
	9008356	Beläggningsreinvestering Fiskgusevägen	637		-637
H100460	9007723	Beläggningsreinvestering - gc 2021		6 000	6 000
	9008068	Nybyparken, beläggning GC	127		-127
	9008069	Fredrika Bremergatan, beläggning GC	480		-480
	9008070	Vårdsåtravägen, beläggning GC	500		-500
	9008072	Kronparken, beläggning GC	459		-459
	9008079	Gamla Uppsalagatan GC	1 934		-1 934
	9008098	Bårbyleden - Von Bahrs, beläggning GC	993		-993
	9008237	Rickomberga GC	449		-449
H100461	9007724	Beläggningsreinvestering - gångbana 2021		2 500	2 500
	9008057	Vaksalagatan, beläggning gångbana	890		-890
	9008058	Salagatan, beläggning gångbana	528		-528
	9008060	Eriksbergsvägen, beläggning gångbana	340		-340
	9008061	Karlsrogatan, beläggning gångbana	102		-102
	9008062	Petterlundsgatan, beläggning gångbana	164		-164
	9008063	Tegnérsgatan, beläggning gångbana	147		-147
	9008064	Stättervägen/Kremlevägen, beläggning gångbana	97		-97
	9008065	Stövarvägen, beläggning gångbana	88		-88
	9008066	Väpnargatan, beläggning gångbana	105		-105
	9008067	Bårbygatan, beläggning gångbana	328		-328

## Ink2(T) Infrastruktur: Stadsutveckling stråk - förbindelser

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden		
			Utfall 2021	Budget 2021	Avvikelse Utfall-budget
H100462	9007725	Reinvestering gata 2021		6 000	6 000
	9008080	Tunagatan brofäste, reinv gata	980		-980
	9008081	Regementsvägen rondell, reinv gata	168		-168
	9008082	Wallingatan, reinv gata	545		-545
	9008099	Ärentunavägen, reinv gata	2 029		-2 029
	9008274	Trapp Heidenstams torg, reinv gata	167		-167
	9008275	Trapp Kungsängsleden/Lägerhyddsvägen, reinv gata	794		-794
	9008276	Trapp Vårdsåtravägen/Dag Hammarskjölds väg, reinv gata	127		-127
	9008310	Busshållplats Luthagsleden, reinv gata	8		-8
	9008311	Busshållplats Timjansgatan, reinv gata	99		-99
	9008312	Busshållplats Dag Hammarskjölds väg, reinv gata	242		-242
H100463	9007726	Tillgänglighet gata 2021		2 250	2 250
H100465	9007728	Reinvestering öppningsbara broar 2021	915	3 000	2 085
H100466	9007729	Reinvestering gc-broar 2021	119	1 000	881
H100468	9007731	Reinvestering gatubroar 2021	441	2 000	1 559
H100470	9007733	Upprustning gc-tunnlar	282	1 000	718
H100530	9007936	Kungsgatan, genomfartsförbud	557		-557
H100536	9007988	Jämbron Ytskikt (upprustning)	833		-833
H984500	9002486	Råbyvägen ombyggnad		2 000	2 000
	9008264	Östra Vindbrovägen, ny beläggning	357		-357
<b>Totalsumma</b>			<b>50 387</b>	<b>320 661</b>	<b>270 274</b>

## Allmän plats

Inkvt2(T)    Infrastruktur: Stadsutveckling stråk - förbindelser

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden		
			Utfall 2021	Budget 2021	Avvikelse Utfall-budget
H100462	9007725	Reinvestering gata 2021		6 000	6 000
	9008080	Tunagatan brofäste, reinv gata	980		-980
	9008081	Regementsvägen rondell, reinv gata	168		-168
	9008082	Wallingatan, reinv gata	545		-545
	9008099	Arentunavägen, reinv gata	2 029		-2 029
	9008274	Trapp Heidenstams torg, reinv gata	167		-167
	9008275	Trapp Kungsängsleden/Lägerhyddsvägen, reinv gata	794		-794
	9008276	Trapp Vårdsåtravägen/Dag Hammarskjölds väg, reinv gata	127		-127
	9008310	Busshällplats Luthagsleden, reinv gata	8		-8
	9008311	Busshällplats Timjansgatan, reinv gata	99		-99
	9008312	Busshällplats Dag Hammarskjölds väg, reinv gata	242		-242
H100463	9007726	Tillgänglighet gata 2021		2 250	2 250
H100465	9007728	Reinvestering öppningsbara broar 2021	915	3 000	2 085
H100466	9007729	Reinvestering go-broar 2021	119	1 000	881
H100468	9007731	Reinvestering gatubroar 2021	441	2 000	1 559
H100470	9007733	Upprustning go-tunnlar	282	1 000	718
H100530	9007936	Kungsgatan, genomfartsförbud	557		-557
H100536	9007988	Järnbron Ytskikt (upprustning)	833		-833
H984500	9002486	Råbyvägen ombyggnad		2 000	2 000
	9008264	Östra Vindbrovägen, ny beläggning	357		-357
<b>Totalsumma</b>			<b>50 387</b>	<b>320 661</b>	<b>270 274</b>

## Park, barn, natur och biologisk mångfald

Bokslut 2021 - Investeringsmedel

Värden i tkr

Invk2(T) Infrastruktur: Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden		
			Utfall 2021	Budget 2021	Avvikelse Utfall-budget
H100257	9006035	Kvarngärdet Park			
H100303	9006734	Batteriparken, utv lekplats och park	4 490	3 184	-1 306
H100304	9006034	Ortspark Skyttorp	2		-2
H100305	9006737	Stiernhielmsparken, reinvestering park	2 726	1 495	-1 231
H100306	9006740	Tunaparkens lekplats, utv områdeslekplats	2		-2
H100307	9006760	Dalkarlskärrsvägen	168	14 981	14 813
H100308	9006761	Strandpromenad Fyrisån Storstveta	136	1 969	1 833
H100370	9006051	Tillgänglighetsutveckling Mulleriket	70	791	721
H100371	9006736	Ortspark Ramsta, utv park och lekplats	90	141	51
H100376	9006741	Naturstensparkens lekplats, uppr områdeslekplats	107	140	32
H100389	9005598	Lekplats Klosterparken	300		-300
H100403	9004403	Ortspark Bällinge	2 125	2 319	194
H100431	9007469	Vandringssled förbi Stabby gård	2 212	1 794	-417
H100447	9006738	Gnista handelsplats		298	298
H100499	9007764	Ortspark Länna	9	200	191
H100500	9007765	Näntunaparken	125	200	75
H100501	9007766	Mindre investeringar park		300	300
	9007770	Utbyte enstaka lekutrustningar		500	500
	9007775	Åtgärd enkelt avhjälpna hinder		300	300
	9007776	Tillgänglighet park/lek		925	925
H100502	9007767	Investering träd	183	500	317
H100503	9007768	Frederiksbergsparken & Bärumparken	98	100	2
H100504	9007769	Arosparke	10		-10
H100506	9007771	Vallby dunge, utbyte fallunderlag	421	425	4
	9007978	Pelleparken, utbyte fallunderlag	112	300	188
	9007979	Sara Lisas park, utbyte fallunderlag	1	300	299
	9007980	Anna Petrus park, utbyte fallunderlag	238	200	-38
	9008262	Piratparken, utbyte fallunderlag	288	275	-13
H100507	9007772	Vretalundsvägens lekplats	62	100	38
H100508	9007773	Flädervägens lekplats	11	100	89
H100509	9006742	Sittplatsstrategi 2020	54		-54
	9007900	Sittplatsstrategi, Gränby	40	300	260
	9007901	Sittplatsstrategi, Bällinge	251	300	49
	9007902	Sittplatsstrategi, Norra Åstråket	462	175	-287
H100513	9006749	Dassbyggnad FrO	31	42	11
	9006750	Förstärkning av leder i Fjällnora	483	650	167
	9006752	MTB-led Storstveta, vid Tipp-toppen		85	85
	9006753	Linnéstigar: nydragning Vaksalavandringen	51	80	29
	9007777	Sunnerstabadet, utvidga		400	400
	9007778	Utveckling friluftsområden 2021		405	405
	9007779	TC-tankar FrO	239	100	-139
	9007780	Besöksräknare FrO	101	150	49
	9007781	Bryggor till bad i friluftsområden	41	250	209
	9007783	Linnéstigar: trappor Husbyvandringen	178	200	22
	9007784	Gula spåret, Lövstalöt	11	100	89
H100514	9007785	Tillgänglighet natur/friluft/bad		400	400
	9007786	Sandviksbadet, tillgänglighetsanpassning		400	400
H100515	9005328	Parkeringsplats Lurbo bro	55	500	445
	9006050	Nya skyltställ Gamla Uppsala stråket	3	100	97
	9006057	Naturlekplats/Motorikbana Hammarskog		400	400
	9006759	Spånger		121	121
	9007788	Utveckling naturstråk/reservat			
	9007789	Årike Fyris, utveckling	41	2 000	1 959
	9007790	MTB-led Årike Fyris		200	200
	9007791	Hammarskog, ny storköksutrustning		500	500
	9007792	Spånger		150	150
	9008121	Parkeringsplats Lurbo	513	510	-3



## Bokslut 2021 - Investeringsmedel

Värden i tkr

Invk2(T)    Infrastruktur: Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden		
			Utfall 2021	Budget 2021	Avvikelse Utfall-budget
H100528	9007921	Gränbyparken	203	396	193
	9008358	Gränbyparken, planering	399		-399
	9008359	Gränbyparken, markarbete	22		-22
	9008360	Gränbyparken, anläggning	62		-62
	9008362	Gränbyparken, material	29		-29
H100529	9006732	Stadsträdgården, sydöstra entrén	1 318	1 402	84
	9007922	Stadsträdgården, sydvästra entrén	203	890	687
H450001	9005548	Park i Stenhagen centrum	11		-11
H984500	9004441	Juvelen	250		-250
	9004916	Vårdsätra strandpromenad etapp 3	36		-36
<b>Totalsumma</b>			<b>19 077</b>	<b>43 043</b>	<b>23 966</b>

## Hållbart resande – mobilitet

Bokslut 2021 - Investeringsmedel

Värden i tkr

Invk2(T) Infrastruktur: Hållbart resande - mobilitet

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden		
			Utfall 2021	Budget 2021	Avvikelse Utfall-budget
H100249	9006918	Intelligenta trafiksignaler Tycho Hedén	51	2 016	1 966
	9006919	Framkomlighetsåtgärder kollektivtrafik Kungsgatan/Stadshuset	833		-833
	9006920	Kollektivtrafikskörfält Luthagsleden	44	554	510
	9007664	Farthinder S:t Olofsgatan/Svartbäcksgatan	562		-562
H100324	9006779	Cykelparkeringar 2020	313		-313
	9006976	Cykelparkeringar friluftsområden	376	400	24
	9007107	Cykelparkering S:t Eriks torg	93	123	30
	9007251	Cykelparkeringar Lekplatser 2020	655	400	-255
	9007376	Cykelparkeringar vid busshållplatser		100	100
	9007614	Cykelparkering Vasaparken	17	100	83
H100333	9006791	Nya kombinerade hållbara mobilitetslösningar i Rosendal		400	400
H100351	9006953	Parkeringsreglering Svartbäcken/Tuna Backar	15		-15
	9006954	Parkeringsreglering Gränby/Löten		479	479
	9006955	Parkeringsreglering Sala Backe	4	253	248
	9007985	Parkeringsreglering/parkeringsöversyn 2021	129		-129
H100421	9007075	Framkollus 2020		2 169	2 169
H100433	9007514	Aktiv skolväg	1 501	4 549	3 048
	9008086	Aktiv skolväg, belysning	372	500	128
	9008313	Aktiv skolväg, No-name-parken	996		-996
	9008314	Aktiv skolväg, Spårvägsparken	271		-271
	9008315	Aktiv skolväg, Banvaktsparken	1 278		-1 278
	9007727	Framkomlighet (framkollus) 2021	1	700	699
H100464	9007954	Signalprioritering för kollektivtrafik	40		-40
	9007734	Cykelparkeringar		2 000	2 000
H100471	9008258	Cykelparkering Elsparkcyklar	6		-6
	9007740	Trafikmättningsutrustning 2021		1 000	1 000
H100479	9007741	Bullerskärm Tycho Hedéns väg, vid konstgräsplan	156	2 000	1 844
	9007742	Svartbäckens Montessori, bullerskärm	208	1 000	792
H100481	9006715	Pendlarparkering Vattholma	2 136		-2 136
	9006790	Pendlarparkering Skyttorp	1 231	3 346	2 116
	9007370	Cykelparkering Storvreta pendlarparkering		48	48
	9007542	Skyttorp Västra pendlarparkering	596		-596
	9007607	Cykelparkering Järlåsa pendlarparkering	27		-27
	9007744	Pendlarparkering/bytespunkter 2021		6 000	6 000
H100519	9006787	Trafiksignaler	718		-718
	9007114	Trafiksignal, Dag Hammarskjölds väg/Sjukhusvägen		281	281
	9007115	Trafiksignal, Vaksalagatan/Torkelsgatan		225	225
	9007116	Trafiksignal, Råbyvägen/Torkelsgatan	8	295	287
	9007117	Trafiksignal, Kungsgatan/St Olofsgatan	1 496	474	-1 022
	9007118	Trafiksignal, Kungsgatan/Skolgatan		500	500
	9007119	Trafiksignal, Granitvägen/Eriksbergsskolan	35	324	289
	9007739	Trafiksignaler 2021		4 000	4 000
	9007869	Trafiksignaler 2021	49		-49
	9007870	Anläggning 31 - G:la Uppsalag - Von Bahr ska häcken	168		-168
	9007871	Anläggning 17 - S:t Olofsgatan - Sysloman sgatan	221		-221
	9007872	Anläggning 21 - Svartbäcksgatan - Galgbacken	175		-175
	9007873	Anläggning 13 - Svartbäcksgatan - Pensionärshemmet	167		-167
	9007874	Anläggning 39 - Vårdsätravägen - Rosendal	159		-159
	9007875	Anläggning 44 - Raps gatan - Stångjärnsgatan	173		-173
	9007876	Anläggning 128 -S:t Johannesgatan - Kungsgårdets sjukhus	164		-164
	9007955	Anläggning 306 - Luthagsplanaden/Svartbäcksgatan			
9008126	Anläggning 34 - Fyrislundsgatan - Fålhagsleden	694		-694	

## Invkat2(T)    Infrastruktur: Hållbart resande - mobilitet

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden			
			Utfall 2021	Budget 2021	Avvikelse Utfall-budget	
H100520	9007120	Bhpl, Gottsunda Centrum, läge C	1 625		-1 625	
	9007121	Bhpl, Dalgatan läge A och AB	102		-102	
	9007123	Bhpl, Akademiska sjukhuset södra, läge B	84		-84	
	9007124	Bhpl, Akademiska sjukhuset J-huset, läge A	44		-44	
	9007125	Bhpl, Eriksbergsvägen läge ABhpl, Eriksbergsvägen läge A	42		-42	
	9007126	Bhpl, Stålgatan södra, läge A och B	61		-61	
	9007127	Bhpl, Apelgatan läge A och B	89		-89	
	9007128	Bhpl, Ekonomikum, läge F	1 411		-1 411	
	9007129	Bhpl, Klostergatan, läge A	135		-135	
	9007465	Ekonomikum, läge A	14		-14	
	9007743	Busshållplatser 2021	400	7 000	6 600	
	9007998	Hållplats Gottsunda allé/Bäcklösa	68		-68	
	9007999	Hållplats Grindstugan	64		-64	
	9008000	Hållplats Källarbäcksvägen	687		-687	
	9008001	Hållplats Rörbäcksvägen	796		-796	
	9008002	Hållplats Skolgatan	87		-87	
	9008003	Hållplats Nordengatan				
	9008052	Hållplats Djursjukhuset	55		-55	
	9008075	Hållplats Vattholma skola	38		-38	
	9008281	Hållplats Fredrika Bremer	130		-130	
	9008291	Hållplats " Alkärrsvägen"	85		-85	
	9008341	Hållplats Topeliusgatan	17		-17	
	H100534	9007035	Platågupp Musikvägen	23		-23
		9007036	Wattsgupp, skiftgator Gottsunda/Valsätra	75		-75
		9007761	Diverse trafiksäkerhetsåtgärder			
		9007957	Diverse Trafiksäkerhetsåtgärder 2021	51	7 000	6 950
		9007959	Furugatan/Vildrosgatan Wattsgupp	1		-1
		9007961	Fiakvägen Wattsgupp			
		9007963	Bernadottenvägen Snällgupp			
		9007967	Kislevägen Wattsgupp			
		9007969	Portalgatan Wattsgupp			
		9007971	Stabby backe Wattsgupp			
		9007972	Norby Tallbacksvägen m.fl Wattsgupp	566		-566
9007973		Väderkvarnsgatan Snällgupp	1 931		-1 931	
<b>Totalsumma</b>				<b>24 819</b>	<b>48 237</b>	<b>23 418</b>

## Gång och cykelfrämjande åtgärder

Bokslut 2021 - Investeringsmedel

Värden i tkr

Inkvt2(T)    Infrastruktur: Gång- och cykelfrämjande åtgärder

Huvudproj	Projekt	Projekt(T)	Värden		
			Utfall 2021	Budget 2021	Avvikelse Utfall-budget
H100230	9006090	Cykelbana Väderkvarnsgatan, anläggning	266	786	520
H100231	9006091	Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan, anläggning	684	2 990	2 305
H100257	9005369	Snabbcykelled 5 Gränbyleden	14 261	27 380	13 119
H100258	9004476	Cykelbana Granitvägen	1	8 000	7 999
H100259	9004469	Cykelbana Hågavägen	315	10 237	9 922
H100261	9005917	Cykelbana Ulva via Klatorp	779	10 854	10 076
H100325	9006781	Cykelbana Lindbacken	1	3 397	3 396
H100327	9006783	Snabbcykelled 6 - Luthagsleden		1 000	1 000
H100362	9007042	Kantstensåtgärder utmed cykelvägnätet	55		-55
	9007044	Anläggande av cykelöverfarter	241		-241
	9007045	Separening av fotgängare och cyklister (Ny målning, ny skyltning m.m.)	15		-15
	9007049	Breddning av cykelbana utmed Kantorsgatan		699	699
	9007050	Anläggande av ny cykelbana utmed Liljegatan	850	850	
	9007051	Anläggande av ny cykelkoppling i Gjejersdalen		900	900
H100367	9002564	Snabbcykelled 2 Flogstaleden och Starboleden	5 455	5 502	47
H100368	9004464	Kvamboleden		69	69
H100369	9005372	Cykelled Hedensbergsvägen	118	12 030	11 912
H100394	9007188	Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyv-G:a Uppsalag	182	5 667	5 485
H100401	9003694	Cykelbanor Gamla Börjevägen	1 285	3 249	1 964
H100402	9003701	Snabbcykelled 4 Sävjaläden	449		-449
H100411	9006097	Cykelväg i Årsta	1 181	3 488	2 307
H100412	9006099	Cykelbanor Gamla Uppsalagatan		3 500	3 500
H100448	9007635	Cykelväg gm park i Nántuna, Sävja 2:8	3		-3
H100471	9008316	Cykelparkering St Olofsgatan	7		-7
H100472	9007735	Cykelbana Danmarksgatan (Bolandsg/Kungsängsv-Björkgatan)	146	500	354
H100473	9007736	Cykelbanor Fyrislundsgatan (Fålhagsleden-Rapsgatan)	221	500	279
H100474	9007737	Cykelväg Husbyborg (Rymdgeo observ-odlingslotterna/väg 272)	7	2 000	1 993
H100475	9007738	Projektering nya cykelbanor		260	260
H100524	9007732	Diverse cykelåtgärder		4 000	4 000
	9007894	Cykelöverfarter 2021	6 375		-6 375
	9007895	Punktinsatser för ökad säkerhet och framkomlighet för fotgängare och cyklister 2021	2 682		-2 682
	9007896	Permanent siktåtgärder			
	9007897	Separening av fotgängare och cyklister 2021	125		-125
	9007898	Kantstensåtgärder 2021	4 389		-4 389
H984500	9003695	Cykelbanor Stigbergsv. mellan Eriksbergsv - Granitv		4 000	4 000
<b>Totalsumma</b>			<b>40 095</b>	<b>111 859</b>	<b>71 764</b>

		Projekt frånProjektfas (år och vecka)	Utgående balans konto 1170 Efter ev. aktivering	Årets investerings- utgifter, utfall #REFERENS!	Jämförelse mot årets budget #REFERENS!	Årsvikelse årets budget - utfall	Budgetmedel att överföra	Motivering / kommentar		
Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) (4500) Belopp i kronor										
A	Direktinköp investering	200801	Avslutat	0,00	105 590,00	0,00	-105 590,00		90	
	<b>ANSVAR4: GSN3411 Anläggning 2</b>			<b>0,00</b>	<b>105 590,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-105 590,00</b>	<b>0,00</b>		
A	Direktinköp investering	200801	Avslutat	0,00	239 600,00	0,00	-239 600,00		90	
	<b>ANSVAR4: GSN3412 anläggning 3</b>			<b>0,00</b>	<b>239 600,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-239 600,00</b>	<b>0,00</b>		
	<b>ANSVAR3: GSN341 Egen regi Entreprenad</b>			<b>0,00</b>	<b>345 190,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-345 190,00</b>	<b>0,00</b>		
9007445	Uppställningsyta Edsbrogatan	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	325 726,23	0,00	-325 726,23		85	
A	Direktinköp investering	200801	Avslutat	0,00	652 000,00	0,00	-652 000,00		90	
	<b>ANSVAR4: GSN3422 Enhet Maskin &amp; Transporter</b>					<b>0,00977 726,23</b>	<b>0,00</b>	<b>-977 726,23</b>	<b>0,00</b>	
9006769	Reinvestering Bro	202001	Avslutat	0,00	-185 586,59	0,00	185 586,59		90	
9006771	GC-tunnel BMC	202001	Avslutat	0,00	-7 870,00	2 992 130,00	3 000 000,00		90	
9006772	Broefterbesiktning	202001	Avslutat	0,00	-4 300,00	0,00	4 300,00		90	
9006800	Hamn och farled	202001	Pågående arbete	2 586,00	2 586,00	6 000 000,00	5 997 414,00	1 000 000,00	Förbättringar i hamnen.	
9006802	Byte av pumpar och skåp, Dagvatten	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	75 723,00	0,00	-75 723,00		85	
9006803	Markvärme	202001	Avslutat	0,00	-71 027,00	0,00	71 027,00		90	
9007058	Komplettering belysning GC-vägar	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	-539 889,24	0,00	539 889,24		85	
9007061	Trygghetsåtgärder efter trygghetsvandringar	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	2 400,00	0,00	-2 400,00		85	
9007062	Stolpbyte belysning	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	-118 771,00	0,00	118 771,00		85	
9007344	GC-Bro Tycho Hedén (vid Lidl)	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	116 200,00	0,00	-116 200,00		85	
A	Direktinköp investering	200801	Avslutat	0,00	1 742 930,50	0,00	-1 742 930,50		90	
	<b>ANSVAR4: GSN3423 Enhet Gata</b>			<b>2 586,00</b>	<b>1 012 395,67</b>	<b>8 992 130,00</b>	<b>7 979 734,33</b>	<b>1 000 000,00</b>		
9007616	Friluft Sjöis Utrustning	202001	Pågående arbete	0,00	-53 072,08	0,00	53 072,08		20	
9007617	Friluft Spångbygge Jumkil	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	29 337,13	0,00	-29 337,13		85	
9007809	Fjällnora Rustning leder	202053	Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00		90	
A	Direktinköp investering	200801	Avslutat	0,00	594 700,00	0,00	-594 700,00		90	
	<b>ANSVAR4: GSN3424 Enhet Friluft</b>			<b>0,00</b>	<b>570 965,05</b>	<b>0,00</b>	<b>-570 965,05</b>	<b>0,00</b>		
A	Direktinköp investering	200801	Avslutat	0,00	1 011 874,00	0,00	-1 011 874,00		90	
	<b>ANSVAR4: GSN3425 Enhet Renhållning</b>			<b>0,00</b>	<b>1 011 874,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-1 011 874,00</b>	<b>0,00</b>		
A	Direktinköp investering	200801	Avslutat	0,00	950 000,00	0,00	-950 000,00		90	
	<b>ANSVAR4: GSN3427 Enhet Park 3</b>			<b>0,00</b>	<b>950 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-950 000,00</b>	<b>0,00</b>		
	<b>ANSVAR3: GSN342 Egen regi drift</b>			<b>2 586,00</b>	<b>4 522 960,95</b>	<b>8 992 130,00</b>	<b>4 469 169,05</b>	<b>1 000 000,00</b>		
9000038	Tullgarnsbron, övergripande	200940	Pågående arbete	59 410	543,46	7 885 490,51	153 876 733,00	145 991 242,49	130 000 000,00	Projekteringen och upphandling försenad
9000270	Cykelgarage vid RC	201000	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	531,50	0,00	-531,50		85	
9000839	Planskild korsn jäg. S:t Persg o S:t Olofsg	201100	Pågående arbete	4 203	235,93	95 375,00	1 445 040,00	1 349 665,00	0,00	
9001737	G/c väg bälinge ulvakvarn medfinansiering trafikverket	201200	Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	
9002486	Råbyvägen ombyggnad	201301	Avslutat	0,00	0,00	2 000 000,00	2 000 000,00		90	
9002564	Snabbcykelled 2 Flogstaleden och Starboleden	201401	Överförd till anläggningsmodulen	391 284,67	5 455 219,88	5 502 357,00	47 137,12		85	
9002569	Cykelbana & cykelparkering Väderkvarmsg mellan Råbyv-S:t persg	201401	Pågående arbete	196 935,10	0,00	0,00	0,00		20	
9002574	Vattholmav mfl inom G:a Uppsala (Ostkustbanan, bidr 9900870)	201401	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	-722 180,89	0,00	722 180,89		85	
9002592	Gamla Uppsalagatan	201401	Avslutat	-12 035,00	0,00	0,00	0,00		90	
9002708	Astråket S Hamnplan (2018-2022)	201401	Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00		90	
9003120	Fyrstorg	201501	Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00		90	
9003694	Cykelbanor Gamla Börjevågen	201600	Pågående arbete	1 543 809,03	1 285 164,95	3 249 105,00	1 963 940,05	1 963 940,00	Försenat p g a tillstånd från Trafikverket, förväntas bli klart i maj 2022	
9003695	Cykelbanor Stigbergsv. mellan Eriksbergsv - Granitv	201600	Avslutat	0,00	0,00	4 000 000,00	4 000 000,00	0,00	90	

9003701Snabbcykelled 4 Sävaleden	201600Överförd till anläggningsmodulen	0,00	449 258,00	0,00	-449 258,00				85
9004403Ortspark Bälinge	201700Pågående arbete	2 305 524,11	2 125 457,11	2 319 312,00	193 854,89				20
9004405Kastellparken	201700Överförd till anläggningsmodulen	0,00	-11 946,96	0,00	11 946,96				85
9004441Juvelen	201700Överförd till anläggningsmodulen	0,00	250 315,97	0,00	-250 315,97				85
9004464Kvarnboleden	201700Överförd till anläggningsmodulen	0,00	0,00	68 571,00	68 571,00				85
9004469Cykelbana Hågvägen	201700Pågående arbete	1 525 701,12	-37 584,92	10 236 834,00	10 274 418,92	5 000 000,00	Omfattande arkeologiska utredningar, markfrågor		20
9004474Stora torget	201700Pågående arbete	4 265 178,98	2 986 028,05	2 200 460,00	-785 568,05				20
9004476Cykelbana Granitvägen	201700Pågående arbete	1 495,00	1 495,00	8 000 000,00	7 998 505,00	0,00			20
9004758Stadshuset	201700Pågående arbete	48 529 150,64	30 180 261,19	20 686 948,00	-9 493 313,19				20
9004916Vårdsåtra strandpromenad etapp 3	201700Överförd till anläggningsmodulen	0,00	35 694,23	0,00	-35 694,23				85
9005310Murkelparken Reinvest Lek	201801Överförd till anläggningsmodulen	0,00	4 059,00	0,00	-4 059,00				85
9005316Vålsåtravägen Reinvest Lek	201801Överförd till anläggningsmodulen	0,00	1 844,00	0,00	-1 844,00				85
9005328Parkeringsplats Lurbo bro	201801Pågående arbete	434 058,41	55 194,00	500 000,00	444 806,00	444 806,00	Försenat pga tillstånd Länsstyrelsen Omprojektering för synkning med exploateringsprojekt		20
9005348Dag Hammarskölds väg (Ulleråkersvägen-Kungsängsleden)	201801Pågående arbete	2 297 576,72	-2 224 168,75	32 478 022,00	34 702 190,75	17 351 095,00	Omprojektering för synkning med exploateringsprojekt		20
9005349Dag Hammarskölds väg (Korsn Kungsängsled)	201801Pågående arbete	1 177 907,97	7 732,00	8 194 416,00	8 186 684,00	4 093 342,00			20
9005350Dag Hammarskölds väg (Kungsängsleden-Regementsvägen)	201801Överförd till anläggningsmodulen	4 620 031,32	-1 210 252,00	0,00	1 210 252,00	0,00			85
9005361Ö Ågatan, sträckan Linnég-St Olofsg	201801Pågående arbete	67 231,36	1 180,50	4 933 949,00	4 932 768,50	0,00			20
9005362Gågata södra	201801Pågående arbete	31 705 736,01	9 522 957,30	13 217 720,00	3 694 762,70	3 120 000,00	Avslutande arbeten i 2022		20
9005369Snabbcykelled 5 Grånbyleden	201801Överförd till anläggningsmodulen	6 286 578,34	14 261 109,54	27 380 181,00	13 119 071,46	13 119 071,00	Försening och inväntar att tjälen går ur för att kunna göra de sista arbetena.		85
9005372Cykelled Hedensbergsvägen	201801Pågående arbete	1 261 170,48	118 285,50	12 030 016,00	11 911 730,50	11 911 730,00	Försening pga att markavtal behöver tecknas.		20
9005373Cykelvägar i Arstaparken	201801Överförd till anläggningsmodulen	0,00	-60 000,00	0,00	60 000,00				85
9005386Life IP Rich Waters	201801Överförd till anläggningsmodulen	0,00	3 165 795,94	1 787 607,00	-1 378 188,94				85
9005388Offentliga toaletter årlig insats	201801Överförd till anläggningsmodulen	0,00	0,00	448 986,00	448 986,00	0,00			85
9005548Park i Stenhagen centrum	201801Överförd till anläggningsmodulen	461,00	11 342,50	0,00	-11 342,50				85
9005598Lekplats Klosterparken	201801Överförd till anläggningsmodulen	0,00	300 000,00	0,00	-300 000,00				85
9005917Cykelbana Ulva via Klåstorp	201801Pågående arbete	924 442,20	778 932,20	10 854 490,00	10 075 557,80	1 000 000,00	Detaljplaneskede pågår ink vattenutredningar		20
9006034Ortspark Skyttorp	201901Överförd till anläggningsmodulen	0,00	2 305,00	0,00	-2 305,00				85
9006050Nya skyltställ Gamla Uppsala stråket	201901Pågående arbete	3 378,50	3 378,50	100 000,00	96 621,50	96 621,00	Problem med smedernas arbete, anlitat annan entreprenör som inte kunde leverera innan årsskiftet		20
9006058G:a Uppsalag (Tycho H-Vattholmav) samfin MEX 9004694	201901Överförd till anläggningsmodulen	181 723,99	31 496,99	0,00	-31 496,99				85
9006059Östra Ågatan Islandsbr.-Industrigatan, anläggning	201901Pågående arbete	1 480 922,87	522 892,75	16 538 123,00	16 015 230,25	400 000,00	Projektering under 2022 400 tkr		20
9006060Östra Ågatan Industrigatan-Kungsängsespl. anläggning	201901Pågående arbete	13 311 043,29	5 250 490,62	7 943 293,00	2 692 802,38	2 692 802,00	Slutliga arbeten mot Tullgarnsbron görs hösten 2022, samfinansiering från Tullgarn		20
9006061Kungsgatan Strandbodg.-Söderut, anläggning	201901Pågående arbete	4 899,00	3 270,00	2 998 371,00	2 995 101,00	1 000 000,00	Projektering 2022		20
9006062Cirkulation Börjegatan-Ringgatan	201901Pågående arbete	0,00	0,00	3 000 000,00	3 000 000,00	0,00			20
9006069Seminariegatan, Fyrisvallsgatan-Prästgatan	201901Avslutat	0,00	-7 262,50	0,00	7 262,50				90
9006080Bro Kungsängsleden, anläggning	201901Avslutat	0,00	0,00	1 000 000,00	1 000 000,00				90
9006081Odinslund, Kulturstråket, anläggning	201901Pågående arbete	730 318,63	241 376,50	411 057,00	169 680,50	0,00			20
9006082Brantingstorget, Upprustning	201901Överförd till anläggningsmodulen	1 208 234,00	702 473,50	0,00	-702 473,50				85
9006088Cykelparkering Resecentrum i samband med CPH	201901Överförd till anläggningsmodulen	0,00	3 016,00	0,00	-3 016,00				85
9006090Cykelbana Väderkvarnsgatan, anläggning	201901Pågående arbete	280 053,36	266 478,36	786 425,00	519 946,64	519 946,00	Projektering pågår		20
9006091Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan, anläggning	201901Pågående arbete	694 590,25	684 273,25	2 989 683,00	2 305 409,75	2 305 409,00	Försening p g a utredning borttag av p-platser		20
9006097Cykelväg i Årsta	201901Pågående arbete	1 192 796,82	1 180 850,82	3 488 054,00	2 307 203,18	2 307 203,00	Projekteringen har tagit något längre tid än planerat		20
9006099Cykelbanor Gamla Uppsalagatan	201901Pågående arbete	0,00	0,00	3 500 000,00	3 500 000,00	0,00			20
9006112Dagvatten Rening/filter Fyrisån	201901Överförd till anläggningsmodulen	0,00	64 000,00	0,00	-64 000,00				85
9006122Byggnation av ny snötipp	201901Pågående arbete	0,00	0,00	700 000,00	700 000,00	700 000,00	Pågående miljöutredning		20
9006432Paradgatan Hållplats Dragarbrunn	201901Pågående arbete	13 612 782,39	11 080 389,87	13 106 504,00	2 026 114,13	2 026 114,00	Kvarstående arbeten asfaltering och belysning		20
9006436Bro över Fyrisån Librobäck	201901Pågående arbete	132 516,33	13 271,50	7 131 416,00	7 118 144,50	700 000,00	Försening p g a samrådsprocess med Länsstyrelsen inför ansökan om vattenverksamhet för bron.		20
9006483Hållplatsläge Bureusgatan	201901Pågående arbete	6 664,40	665 664,40	0,00	-665 664,40				20
9006713E02 Om- och nyläggning Ulleråkersvägen (Sleven Säfwenbergs väg och Eklundshofsvägen)	201801Pågående arbete	2 400 271,04	1 984 877,13	0,00	-1 984 877,13				20
9006714Tullgarnsbron, E03 - GC-bana Kap	201801Pågående arbete	571,00	0,00	0,00	0,00				20
9006715Pendelparkering Vattholma	201901Pågående arbete	3 943 783,28	2 135 536,16	0,00	-2 135 536,16				20
9006729Södra åstråket - Västra Åpromenaden	202001Pågående arbete	1 636 199,73	778 117,23	9 821 917,00	9 043 799,77	9 043 799,00	Omprojektering av förfrågningsunderlag för bryggorna ( tre stycken) orsakade försening		20

9006730Västerterg, upprustning	202001Pågående arbete	1 130 432,84	745 860,10	115 427,00	-630 433,10			20
9006732Stadsträdgården, sydöstra entrén	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	1 318 457,13	1 402 120,00	83 662,87			85
9006734Batteriparken, utv lekplats och park	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	4 489 741,43	3 183 574,00	-1 306 167,43			85
9006736Ortspark Ramsta, utv park och lekplats	202001Pågående arbete	148 765,50	89 885,50	141 120,00	51 234,50	0,00		20
9006737Stiernhielmsparken, reinvestering park	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	2 726 101,01	1 494 877,00	-1 231 224,01			85
9006738Gnista handelsplats	202001Pågående arbete	0,00	-2 123,50	297 876,00	299 999,50			20
9006739Byggmästarparken, reinvestering park o lekplats	202001Pågående arbete	0,00	-3 680,00	0,00	3 680,00			20
9006740Tunaparkens lekplats, utv områdeslekplats	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	2 305,00	0,00	-2 305,00			85
9006741Naturstensparkens lekplats, uppr områdeslekplats	202001Pågående arbete	167 521,00	107 191,00	139 670,00	32 479,00	0,00		20
9006742Sittplatsstrategi 2020	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	53 774,96	0,00	-53 774,96			85
9006749Dassbyggnad FrO	202001Överförd till anläggningsmodulen	31 430,00	31 430,00	42 458,00	11 028,00			85
9006750Förstärkning av leder i Fjällnora	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	483 291,78	650 000,00	166 708,22			85
9006752MTB-led Storvreta, vid Tipp-toppen	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	393,00	85 072,00	84 679,00			85
9006753Linnéstigar: nydragning Vaksalavandringen	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	51 139,16	80 000,00	28 860,84			85
9006759Spånger	202001Avslutat	0,00	-29 337,13	120 662,00	149 999,13			90
9006760Dalkarlskärrsvägen	202001Överförd till anläggningsmodulen	168 062,37	168 062,37	14 980 976,00	14 812 913,63	14 812 913,00	Förändrad inriktning (utredning under 2021)	85
9006761Strandpromenad Fyrisån Storvreta	202001Pågående arbete	167 013,00	135 817,00	1 968 804,00	1 832 987,00	1 832 987,00	Inväntar ok från markägaren	20
9006762Ekebydalsvägen samfin MEX 9004380 Hammarparken	202001Pågående arbete	0,00	0,00	4 500 000,00	4 500 000,00	0,00		20
9006767Kungsängsgatan reinvestering	202001Pågående arbete	1 146,00	1 146,00	3 000 000,00	2 998 854,00	0,00		20
9006768Tillgänglighet Gata	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	209 787,05	0,00	-209 787,05			85
9006776Fjällnora-vägen	202001Pågående arbete	0,00	0,00	4 850 000,00	4 850 000,00	4 850 000,00	Utredning om ansvarsförhållanden utförd under 2021, start 2022	20
9006777Diverse cykelåtgärder	202001Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00			90
9006779Cykelparkeringar 2020	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	312 670,11	0,00	-312 670,11			85
9006781Cykelbana Lindbacken	202001Pågående arbete	103 508,50	1 006,00	3 397 497,00	3 396 491,00	0,00		20
9006782Ombyggnad gång- och cykel ospec.	202001Avslutat	0,00	-10 400,00	0,00	10 400,00			90
9006783Snabbcykelled 6 - Luthagsleden	202001Pågående arbete	0,00	0,00	1 000 000,00	1 000 000,00	0,00		20
9006786Diverse trafiksäkerhetsåtgärder	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	-59 611,50	0,00	59 611,50			85
9006787Trafiksignaler	202001Pågående arbete	785 742,20	717 807,33	0,00	-717 807,33			20
9006789Busshållplatser 2020	202001Pågående arbete	960 002,16	-1 153 536,60	0,00	1 153 536,60			20
9006790Pendlarparkering Skyttorp	202001Pågående arbete	1 247 257,01	1 230 665,01	3 346 408,00	2 115 742,99	1 515 742,00	Arbetet pågår - färdigställs under 2022	20
9006791Nya kombinerade hållbara mobilitetslösningar i Rosendal	202001Pågående arbete	0,00	0,00	400 000,00	400 000,00	0,00		20
9006801Kajkanter Fyrisån	202001Avslutat	0,00	0,00	1 000 000,00	1 000 000,00			90
9006804Övrigt Egen regi	202001Pågående arbete	0,00	0,00	3 594 000,00	3 594 000,00	0,00		20
9006806Offentliga toaletter	202001Avslutat	0,00	0,00	2 000 000,00	2 000 000,00			90
9006817Tullgarnsbron - tätning Ruddamms- och Geijersdalen	201901Pågående arbete	5 511 768,60	1 662 086,62	5 774 056,00	4 111 969,38	4 111 969,00	Anläggningsarbetena försenade	20
9006818Råbyvägen samfin MEX 9004752 Kv Vapenhuset, anläggning	202001Pågående arbete	209 538,00	206 358,00	8 496 820,00	8 290 462,00	0,00		20
9006918Intelligenta trafiksignaler Tycho Hedén	202001Pågående arbete	2 034 372,18	50 867,05	2 016 494,00	1 965 626,95	0,00		20
9006919Framkomlighetsåtgärder kollektivtrafik Kungsgatan/Stadshuset	202001Pågående arbete	2 770 048,67	833 152,20	0,00	-833 152,20			20
9006920Kollektivtrafiks körfält Luthagsleden	202001Pågående arbete	189 815,35	44 070,10	554 254,00	510 183,90	0,00		20
9006953Parkeringsreglering Svartbäcken/Tuna Backar	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	15 289,00	0,00	-15 289,00			85
9006954Parkeringsreglering Grånby/Löten	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	321,00	478 883,00	478 562,00	478 562,00	Pågående projekt	85
9006955Parkeringsreglering Sala Backe	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	4 132,00	252 577,00	248 445,00	248 445,00	Pågående projekt	85
9006976Cykelparkeringar friluftsområden	202001Pågående arbete	420 578,57	376 142,96	400 000,00	23 857,04			20
9007034Snällgupp Vårdsättravägen, korsning Tallbacksvägen	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	893,00	0,00	-893,00			85
9007035Platågupp Musikvägen	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	23 301,50	0,00	-23 301,50			85
9007036Wattsgrupp, skafatgator Gottsunda/Valsätra	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	74 785,50	0,00	-74 785,50			85
9007042Kantstensåtgärder utmed cykelvägnätet	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	54 824,77	0,00	-54 824,77			85
9007043Anläggande av asfalt/gatsten m.m. (siktröjning) i korsningspunkter	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	-103 648,17	0,00	103 648,17			85
9007044Anläggande av cykelöverfarter	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	240 731,92	0,00	-240 731,92			85
9007045Separering av fotgängare och cyklist (Ny målning, ny skyltning m.m.)	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	14 558,50	0,00	-14 558,50			85
9007046Platsspecifika förbättringsåtgärder	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	-18 145,50	0,00	18 145,50			85
9007049Breddning av cykelbana utmed Kantorsgatan	202001Pågående arbete	1 414,00	0,00	698 586,00	698 586,00	0,00		20
9007050Anläggande av ny cykelbana utmed Liljegatan	202001Pågående arbete	850 000,00	850 000,00	850 000,00	0,00			20
9007051Anläggande av ny cykelkoppling i Gjeiersdalen	202001Pågående arbete	0,00	0,00	900 000,00	900 000,00	900 000,00	Hänger samman med projektet Tullgarnsbron - tätning Ruddammsdalen och Geijersdalen, som är försenat	20
9007075Framkollus 2020	201901Överförd till anläggningsmodulen	0,00	-181 563,75	2 168 657,00	2 350 220,75			85
9007107Cykelparkering S:t Eriks torg	202001Överförd till anläggningsmodulen	0,00	93 139,00	123 173,00	30 034,00			85

9007114	Trafiksignal, Dag Hammarskjölds väg/Sjukhusvägen	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	0,00	280 591,00	280 591,00		85	
9007115	Trafiksignal, Vaksalagatan/Torkelsgatan	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	0,00	225 295,00	225 295,00		85	
9007116	Trafiksignal, Råbyvägen/Torkelsgatan	202001	Pågående arbete	212 562,90	7 632,90	295 070,00	287 437,10	0,00	20	
9007117	Trafiksignal, Kungsgatan/St Olofsgatan	202001	Pågående arbete	1 521 784,53	1 496 185,28	474 400,00	-1 021 785,28		20	
9007118	Trafiksignal, Kungsgatan/Skolgatan	202001	Pågående arbete	0,00	0,00	500 000,00	500 000,00	0,00	20	
9007119	Trafiksignal, Granitvägen/Eriksbergsskolan	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	35 083,00	324 260,00	289 177,00	0,00	85	
9007120	Bhpl, Gottsunda Centrum, läge C	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	1 624 937,69	0,00	-1 624 937,69		85	
9007121	Bhpl, Dalgatan läge A och AB	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	101 514,18	0,00	-101 514,18		85	
9007122	Bhpl, Mimmi Ekholms plats läge A och B	202001	Avslutat	0,00	-690,00	0,00	690,00		90	
9007123	Bhpl, Akademiska sjukhuset södra, läge B	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	84 267,79	0,00	-84 267,79		85	
9007124	Bhpl, Akademiska sjukhuset J-huset, läge A	202001	Pågående arbete	440 410,33	47 267,57	0,00	-47 267,57		20	
9007125	Bhpl, Eriksbergsvägen läge ABhpl, Eriksbergsvägen läge A	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	41 726,09	0,00	-41 726,09		85	
9007126	Bhpl, Stålgatan södra, läge A och B	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	60 596,25	0,00	-60 596,25		85	
9007127	Bhpl, Apelgatan läge A och B	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	89 123,52	0,00	-89 123,52		85	
9007128	Bhpl, Ekonomikum, läge F	202001	Pågående arbete	1 462 975,78	1 411 180,28	0,00	-1 411 180,28		20	
9007129	Bhpl, Klostergatan, läge A	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	135 449,68	0,00	-135 449,68		85	
9007132	Parkering vid bussvändplats Hammarskog	202001	Pågående arbete	604 238,28	0,00	0,00	0,00		20	
9007156	Sittplatser Björklinge 2020	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	1 400,00	0,00	-1 400,00		85	
9007186	Svartbäcksgatan, Råbyv-norrut (Polishuset och norrut)	202001	Avslutat	0,00	0,00	9 856 000,00	9 856 000,00	0,00	90	
									Kopplat till exploateringen Bullerskärmen Kapellgården, som är försenat p g a bygglovsfrågor och oenighet kring handlingar	20
9007188	Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyv-G:a Uppsalag	202001	Pågående arbete	205 152,12	181 922,12	5 666 770,00	5 484 847,88	5 484 847,00	85	
9007189	Gamla Uppsalagatan GC	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	163 677,01	0,00	-163 677,01		85	
9007248	E04 Bro och kajer	201801	Pågående arbete	3 240,00	3 240,00	0,00	-3 240,00		20	
9007249	E01 Östra Omläggning VA	201801	Pågående arbete	297 055,00	267 130,00	0,00	-267 130,00		20	
9007251	Cykelparkeringar Lekplatser 2020	202001	Pågående arbete	660 477,86	654 621,86	400 000,00	-254 621,86		20	
9007254	Cykelbana Nordengatan (Flogstav-Vänortsg)	202001	Pågående arbete	5 496 387,25	5 101 755,25	3 500 000,00	-1 601 755,25		20	
9007308	Kv Fjalar samfin MEX 9006012	202001	Pågående arbete	170 073,00	21 273,00	1 551 200,00	1 529 927,00	1 529 927,00	20	
9007329	Beläggningsreinvestering Liljegatan	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	188 137,70	0,00	-188 137,70		85	
9007370	Cykelparkering Storvreta pendlarparkering	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	405,00	48 359,00	47 954,00		85	
9007375	Cykelparkering Alsikegatan	202001	Avslutat	0,00	-696,00	0,00	696,00		90	
9007376	Cykelparkeringar vid busshållplatser	202001	Avslutat	0,00	-6 501,60	100 000,00	106 501,60		90	
9007388	Beläggningsreinvestering Prästgårdsgatan	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	346 818,98	0,00	-346 818,98		85	
9007390	Beläggningsreinvestering Vindhemsatan	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	233 039,90	0,00	-233 039,90		85	
9007391	Beläggningsreinvestering Geijersgatan	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	242 034,80	0,00	-242 034,80		85	
9007465	Ekonomikum, läge A	202001	Pågående arbete	14 476,00	14 476,00	0,00	-14 476,00		20	
9007469	Vandringssled förbi Stabby gård	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	2 211 644,77	1 794 250,00	-417 394,77		85	
9007497	L-stöd Dag H 233	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	233 406,49	233 000,00	-406,49		85	
9007542	Skyttorp Västra pendlarparkering	202001	Pågående arbete	632 213,94	596 495,94	0,00	-596 495,94		20	
9007592	Reinvestering Seminariegatan	202001	Avslutat	0,00	-11 589,60	0,00	11 589,60		90	
9007607	Cykelparkering Järlåsa pendlarparkering	202001	Pågående arbete	32 103,50	26 755,50	0,00	-26 755,50		20	
9007614	Cykelparkering Vasaparken	202001	Pågående arbete	17 021,00	16 645,00	100 000,00	83 355,00	0,00	20	
9007635	Cykelväg gm park i Nantuna, Sävja 2:8	202001	Pågående arbete	28 702,00	3 304,00	0,00	-3 304,00		20	
9007664	Farthinder S:t Olofsgatan/Svartbäcksgatan	201901	Pågående arbete	564 635,83	562 176,33	0,00	-562 176,33		20	
9007683	Vattholmavägen reinvestering	202001	Pågående arbete	279 249,99	0,00	0,00	0,00		20	
9007719	Stadsutveckling stråk, ospec	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	2 285 000,00	2 285 000,00	0,00	20	
9007720	Råbyvägen, förbi IFU arena	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	1 500 000,00	1 500 000,00	0,00	20	
9007721	Kungsgatan (Strandbog söderut) samfin MEX	202053	Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00		90	
9007722	Beläggningsreinvestering - gata 2021	202053	Pågående arbete	6 225,00	6 225,00	15 500 000,00	15 493 775,00		20	
9007723	Beläggningsreinvestering - gc 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	6 000 000,00	6 000 000,00		20	
9007724	Beläggningsreinvestering - gångbana 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	2 500 000,00	2 500 000,00		20	
9007725	Reinvestering gata 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	6 000 000,00	6 000 000,00		20	
9007726	Tillgänglighet gata 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	2 250 000,00	2 250 000,00		20	
9007727	Framkomlighet (framkollus) 2021	202053	Pågående arbete	1 034,00	1 034,00	700 000,00	698 966,00	0,00	20	
9007728	Reinvestering öppningsbara broar 2021	202053	Pågående arbete	915 402,00	915 402,00	3 000 000,00	2 084 598,00	0,00	20	
9007729	Reinvestering gc-broar 2021	202053	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	119 366,92	1 000 000,00	880 633,08		85	
9007730	Broeffterbesiktning 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	0,00	0,00		20	
9007731	Reinvestering gatubroar 2021	202053	Pågående arbete	441 204,00	441 204,00	2 000 000,00	1 558 796,00		20	
9007732	Diverse cykelåtgärder	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	4 000 000,00	4 000 000,00		20	
9007733	Upprustning gc-tunnlar	202053	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	281 734,00	1 000 000,00	718 266,00		85	
									150 tkr Vasaparken (utökade kostnader), 700 tkr St Olofsgatan (senare start), 600	



9007734	Cykelparkeringar	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	2 000 000,00	2 000 000,00	1 450 000,00	Elsparkocyklar (sen faktura)	20
9007735	Cykelbana Danmarksngatan (Bolandsg/Kungsängsv-Björkgatan)	202053	Pågående arbete	146 154,37	146 154,37	500 000,00	353 845,63	353 845,00	Projektering pågår	20
9007736	Cykelbanor Fyrislundsgatan (Fålhagsleden-Rapsgatan)	202053	Pågående arbete	220 625,00	220 625,00	500 000,00	279 375,00	279 375,00	Projektering pågår	20
9007737	Cykelväg Husbyborg (Rymdgeo observ-odlingslotterna/väg 272)	202053	Pågående arbete	7 169,00	7 169,00	2 000 000,00	1 992 831,00	300 000,00	Projektet framflyttat, projektering under 2022	20
9007738	Projektering nya cykelbanor	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	260 000,00	260 000,00			20
9007739	Trafiksignaler 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	4 000 000,00	4 000 000,00			20
9007740	Trafikmätningstrutrustning 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	1 000 000,00	1 000 000,00			20
9007741	Bullerskärm Tycho Hedéns väg, vid konstgräsplan	202053	Pågående arbete	155 715,50	155 715,50	2 000 000,00	1 844 284,50	1 844 284,00	Försening p g a utredningar, t ex geo och gestaltninghar dragit ut på tiden	20
9007742	Svarbäckens Montessori, bullerskärm	202053	Pågående arbete	207 523,25	207 523,25	1 000 000,00	792 476,75	792 476,00	Försening p g a utredningar, t ex geo och gestaltninghar dragit ut på tiden	20
9007743	Busshållplatser 2021	202053	Pågående arbete	400 060,23	400 060,23	7 000 000,00	6 599 939,77	500 000,00	Ekonomikum Läge F, förhandlingar med brf om läge, projektering försenad av sjukdom	20
9007744	Pendlarparkering/bytespunkter 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	6 000 000,00	6 000 000,00	0,00		20
9007745	Armatyrbyte GC-vägar 2021	202053	Pågående arbete	2 082 453,90	2 082 453,90	3 000 000,00	917 546,10			20
9007746	Komplettering belysning GC-vägar/parker 2021	202053	Pågående arbete	2 043 234,92	2 043 234,92	3 000 000,00	956 765,08			20
9007747	Kompl belysning Vattholmavägen	202053	Avslutat	0,00	0,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	Arbetet kommer att utföras under 2022	90
9007748	Armatyrbyte gator 2021	202053	Pågående arbete	6 313 869,69	6 313 869,69	6 500 000,00	186 130,31			20
9007749	Belägningsprogram, belysning 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	500 000,00	500 000,00			20
9007750	Trygghetsåtgärder, belysning 2021	202053	Pågående arbete	1 665 576,64	1 665 576,64	2 000 000,00	334 423,36			20
9007751	Resecentrum, belysning 2021	202053	Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00			90
9007752	Stolpbyte, rostiga stolpar 2021	202053	Pågående arbete	5 337 891,17	5 337 891,17	5 500 000,00	162 108,83			20
9007753	Kajkanter Fyrisån 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	1 000 000,00	1 000 000,00	0,00		20
9007755	Byte pumpar/skåp dagvatten 2021	202053	Pågående arbete	532 338,27	532 338,27	2 000 000,00	1 467 661,73			20
9007756	Reinv gata, dagvattenanläggningar 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	2 000 000,00	2 000 000,00			20
9007757	Reinv gata, staket/räcken 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	500 000,00	500 000,00			20
9007758	Öförtusda investeringar 202	202053	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	401 135,25	4 272 000,00	3 870 864,75			85
9007759	Offentliga toaletter 2021	202053	Pågående arbete	18 786,00	18 786,00	2 500 000,00	2 481 214,00			20
9007760	Reinv tekniska anläggningar 2021	202053	Pågående arbete	94 243,00	94 243,00	1 000 000,00	905 757,00			20
9007761	Diverse trafiksäkerhetsåtgärder	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	0,00	0,00			20
9007764	Ortspark Länna	202001	Pågående arbete	9 000,00	9 000,00	200 000,00	191 000,00	0,00		20
9007765	Näntunaparken	202053	Pågående arbete	125 132,50	125 132,50	200 000,00	74 867,50	0,00		20
9007766	Mindre investeringar park	202053	Avslutat	0,00	0,00	300 000,00	300 000,00			90
9007767	Investering träd	202053	Pågående arbete	182 564,66	182 564,66	500 000,00	317 435,34	317 435,00	Pågående projekt, behov identifierade	20
9007768	Frederiksbergsparken & Bärumparken	202053	Pågående arbete	98 092,00	98 092,00	100 000,00	1 908,00	0,00		20
9007769	Arosparken	202053	Avslutat	10 100,00	10 100,00	0,00	-10 100,00			90
9007770	Utbyte enstaka lekutrustningar	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	500 000,00	500 000,00			20
9007771	Vallby dunge, utbyte fallunderlag	202053	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	420 705,00	425 000,00	4 295,00			85
9007772	Vretalundsvägens lekplats	202053	Pågående arbete	62 281,50	62 281,50	100 000,00	37 718,50	0,00		20
9007773	Flädersvägens lekplats	202053	Pågående arbete	10 978,00	10 978,00	100 000,00	89 022,00	89 022,00	Projektering pågår	20
9007774	Sittplatsstrategi 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	0,00	0,00			20
9007775	Åtgärd enkelt avhjälpna hinder	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	300 000,00	300 000,00			20
9007776	Tillgänglighet park/lek	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	925 000,00	925 000,00			20
9007777	Sunnerstabadet, utvidga	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	400 000,00	400 000,00	400 000,00	Problem med entreprenör, svårt att få någon som klarar att utföra arbetet	20
9007778	Utveckling friluftsområden 2021	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	404 932,00	404 932,00			20
9007779	TC-tankar FrO	202053	Överförd till anläggningsmodulen	33 500,00	239 198,00	100 000,00	-139 198,00			85
9007780	Besöksräknare FrO	202053	Pågående arbete	100 670,50	100 670,50	150 000,00	49 329,50	49 329,00	Projektet pågår	20
9007781	Bryggor till bad i friluftsområden	202053	Pågående arbete	40 537,80	40 537,80	250 000,00	209 462,20	209 462,00	Försening, bryggor behövs i Ulva och i Lansen	20
9007782	Förstärkning av leder i Fjällnora	202053	Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00			90
9007783	Linnéstigar: trappor Husbyvandringen	202053	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	177 641,58	200 000,00	22 358,42			85
9007784	Gula spåret, Lövstalöt	202053	Pågående arbete	10 933,50	10 933,50	100 000,00	89 066,50	89 066,00	Samarbete med Länsstyrelsen och Upplandsstiftelsen pågår	20
9007785	Tillgänglighet natur/friluft/bad	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	400 000,00	400 000,00			20
9007786	Sandviksbadet, tillgänglighetsanpassning	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	400 000,00	400 000,00	400 000,00	Materialbrist	20
9007787	Vårdsåtrabadet, ledstånger	202053	Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00			90
9007788	Utveckling naturstråk/reservat	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	0,00	0,00			20
9007789	Årike Fyris, utveckling	202053	Pågående arbete	41 360,00	41 360,00	2 000 000,00	1 958 640,00	1 958 640,00	Diskussion med SLU, projektering påbörjad Har erhållit tillstånd från länsstyrelsen i december, genomförande under 2022	20
9007790	MTB-led Årike Fyris	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00		20
9007791	Hammarskog, ny storköksutrustning	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	Förskjutet arbete	20
9007792	Spånger	202053	Pågående arbete	0,00	0,00	150 000,00	150 000,00			20

9007859Gottsundagipen, pulkbacke	202053Pågående arbete	1 844,00	1 844,00	2 000 000,00	1 998 156,00	1 998 156,00	Ansökan om tillstånd enl kulturmiljölagen efter arkeologisk utredning	20	
9007863Almunge skola Pendlarparkering	202053Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00			90	
9007864Almunge centrum Pendlarparkering	202053Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00			90	
9007869Trafiksignaler 2021	202053Pågående arbete	49 272,00	49 272,00	0,00	-49 272,00			20	
9007870Anläggning 31 - G:la Uppsalag - Von Bahrska häcken	202053Pågående arbete	168 493,00	168 493,00	0,00	-168 493,00			20	
9007871Anläggning 17 - S:t Olofsgatan - Sysslomansgatan	202053Pågående arbete	221 370,00	221 370,00	0,00	-221 370,00			20	
9007872Anläggning 21 - Svartbäcksgatan - Galgbacken	202053Pågående arbete	174 510,00	174 510,00	0,00	-174 510,00			20	
9007873Anläggning 13 - Svartbäcksgatan - Pensionärshemmet	202053Pågående arbete	166 597,00	166 597,00	0,00	-166 597,00			20	
9007874Anläggning 39 - Vårdsåtravägen – Rosendal	202053Pågående arbete	159 258,00	159 258,00	0,00	-159 258,00			20	
9007875Anläggning 44 - Rapsgratan - Stångjärnsgatan	202053Pågående arbete	173 490,00	173 490,00	0,00	-173 490,00			20	
9007876Anläggning 128 -S:t Johannesgatan – Kungsgårdets sjukhus	202053Pågående arbete	164 261,50	164 261,50	0,00	-164 261,50			20	
9007886UVAB – Kungsgatan- Dragarbrunn	202053Pågående arbete	-262 244,77	-262 244,77	0,00	262 244,77			20	
9007887UVAB – Stora Torget - Dragarbrunn	202053Pågående arbete	-132 723,34	-132 723,34	0,00	132 723,34			20	
9007893Cykelboxar i korsningen Norbyvägen-Kåbovägen	202053Pågående arbete	810,00	810,00	0,00	-810,00			20	
9007894Cykelöverfarter 2021	202053Överförd till anläggningsmodulen	1 098 428,76	6 377 081,86	0,00	-6 377 081,86			85	
9007895Punktinsatser för ökad säkerhet och framkomlighet för fotgängare och cyklistar 2021	202053Överförd till anläggningsmodulen	1 314 314,76	2 682 227,76	0,00	-2 682 227,76			85	
9007896Permanenta siktåtgärder 2021	202053Avslutat	9 319,00	9 319,00	0,00	-9 319,00			90	
9007897Separering av fotgängare och cyklistar 2021	202053Pågående arbete	106 263,13	106 263,13	0,00	-106 263,13			20	
9007898Kantstensåtgärder 2021	202053Överförd till anläggningsmodulen	1 378 833,10	4 389 081,10	0,00	-4 389 081,10			85	
9007900Sittplatsstrategi, Grånby	202053Pågående arbete	40 125,00	40 125,00	300 000,00	259 875,00			20	
9007901Sittplatsstrategi, Bältinge	202053Pågående arbete	251 112,97	251 112,97	300 000,00	48 887,03			20	
9007902Sittplatsstrategi, Norra Åstråket	202053Pågående arbete	461 899,94	461 899,94	175 000,00	-286 899,94			20	
9007921Grånbyparken	202053Pågående arbete	203 499,25	203 499,25	396 320,00	192 820,75	192 820,00	Projektering pågår	20	
9007922Stadstrådgården, sydvästra entrén	202053Pågående arbete	203 338,50	203 338,50	890 000,00	686 661,50	686 661,00	De större anläggningsarbetena har förskjutits	20	
9007936Kungsgatan, genomfartsförbud	202053Pågående arbete	556 807,15	556 807,15	0,00	-556 807,15			20	
9007941Södra åstråket - Södra åstråket	202053Pågående arbete	184 505,50	184 505,50	260 000,00	75 494,50	75 494,00	Projektering pågår	20	
9007942Södra åstråket - Åkanten Hospitalträdgården	202053Pågående arbete	11 742,50	11 742,50	60 000,00	48 257,50	48 257,00	Projektering pågår	20	
9007954Signalprioritering för kollektivtrafik	202053Pågående arbete	39 589,50	39 589,50	0,00	-39 589,50			20	
9007957Diverse Trafiksäkerhetsåtgärder 2021	202053Pågående arbete	50 500,00	50 500,00	7 000 000,00	6 949 500,00	0,00		20	
9007959Furugatan/Vildrosgatan Wattsgupp	202053Pågående arbete	573,00	573,00	0,00	-573,00			20	
9007972Norby Tallbacksvägen m.fl Wattsgupp	202053Pågående arbete	565 946,68	565 946,68	0,00	-565 946,68			20	
9007973Väderkvarnsgatan Snällgupp	202053Pågående arbete	1 931 093,22	1 931 093,22	0,00	-1 931 093,22			20	
9007978Pelleparken, utbyte fallunderlag	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	112 035,50	300 000,00	187 964,50			85	
9007979Sara Lisas park, utbyte fallunderlag	202053Pågående arbete	691,50	691,50	300 000,00	299 308,50	0,00		20	
9007980Anna Petrus park, utbyte fallunderlag	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	238 263,45	200 000,00	-38 263,45			85	
9007985Parkeringsreglering/parkeringsöversyn 2021	202053Pågående arbete	129 136,00	129 136,00	0,00	-129 136,00			20	
9007988Järnbron Ytskikt (upprustning)	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	833 163,00	0,00	-833 163,00			85	
9007998Hållplats Gottsunda allé/Bäcklösa	202053Pågående arbete	67 827,50	67 827,50	0,00	-67 827,50			20	
9007999Hållplats Grindstugan	202053Pågående arbete	64 087,25	64 087,25	0,00	-64 087,25			20	
9008000Hållplats Källarbäcksvägen	202053Pågående arbete	686 586,19	686 586,19	0,00	-686 586,19			20	
9008001Hållplats Rörbäcksvägen	202053Pågående arbete	796 273,40	796 273,40	0,00	-796 273,40			20	
9008002Hållplats Skolgatan	202053Pågående arbete	86 636,35	86 636,35	0,00	-86 636,35			20	
9008009Beläggingsreinvestering Vasagatan	202053Pågående arbete	8 082,70	8 082,70	0,00	-8 082,70			20	
9008011Beläggingsreinvestering Odensgatan	202053Pågående arbete	1 000,00	1 000,00	0,00	-1 000,00			20	
9008012Beläggingsreinvestering Kålsängsgränd	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	130 271,00	0,00	-130 271,00			85	
9008013Beläggingsreinvestering Parkering Gläntan	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	79 523,20	0,00	-79 523,20			85	
9008014Beläggingsreinvestering Flogstavägen	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	619 588,20	0,00	-619 588,20			85	
9008015Beläggingsreinvestering Väderkvarnsgatan	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	486 338,00	0,00	-486 338,00			85	
9008016Beläggingsreinvestering Tycho Hedéns väg	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	4 964 604,30	0,00	-4 964 604,30			85	
9008017Beläggingsreinvestering Enivgsvägen	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	242 192,42	0,00	-242 192,42			85	
9008018Beläggingsreinvestering Ledungsvägen	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	554 954,88	0,00	-554 954,88			85	
9008021Beläggingsreinvestering Råbyvägen	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	936 552,60	0,00	-936 552,60			85	
9008022Beläggingsreinvestering Hågavägen	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	824 231,63	0,00	-824 231,63			85	
9008023Beläggingsreinvestering Norbyvägen	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	842 798,36	0,00	-842 798,36			85	
9008024Beläggingsreinvestering Vårdsåtravägen	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	790 067,00	0,00	-790 067,00			85	
9008025Beläggingsreinvestering Sehlistedtsgatan	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	93 624,00	0,00	-93 624,00			85	
9008026Beläggingsreinvestering Södra Slavstavägen	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	819 351,40	0,00	-819 351,40			85	
9008027Beläggingsreinvestering Rödhakevägen	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	333 032,25	0,00	-333 032,25			85	
9008028Beläggingsreinvestering Svalvägen	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	182 588,92	0,00	-182 588,92			85	
9008029Beläggingsreinvestering Ingvarsgratan	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	255 438,65	0,00	-255 438,65			85	

9008031	Beläggningsreinvestering Gamla Uppsalagatan	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	422 120,63	0,00	-422 120,63			85	
9008032	Beläggningsreinvestering Ölandsresan	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	146 274,70	0,00	-146 274,70			85	
9008052	Hållplats Djursjukhuset	202053Pågående arbete	55 175,75	55 175,75	0,00	-55 175,75			20	
9008057	Vaksalagatan, beläggning gångbana	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	890 016,25	0,00	-890 016,25			85	
9008058	Salagatan, beläggning gångbana	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	528 108,27	0,00	-528 108,27			85	
9008060	Eriksbergsvägen, beläggning gångbana	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	340 465,54	0,00	-340 465,54			85	
9008061	Karlsrogatan, beläggning gångbana	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	102 000,00	0,00	-102 000,00			85	
9008062	Petterlundsgatan, beläggning gångbana	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	164 271,81	0,00	-164 271,81			85	
9008063	Tegnérgatan, beläggning gångbana	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	146 975,36	0,00	-146 975,36			85	
9008064	Slättervägen/Kremlevägen, beläggning gångbana	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	97 337,66	0,00	-97 337,66			85	
9008065	Stövarvägen, beläggning gångbana	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	88 417,48	0,00	-88 417,48			85	
9008066	Väpnargatan, beläggning gångbana	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	105 056,41	0,00	-105 056,41			85	
9008067	Bärbygatan, beläggning gångbana	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	328 074,10	0,00	-328 074,10			85	
9008068	Nybyparken, beläggning GC	202053Pågående arbete	126 969,00	126 969,00	0,00	-126 969,00			20	
9008069	Fredrika Bremersgatan, beläggning GC	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	480 114,72	0,00	-480 114,72			85	
9008070	Vårdsåtravägen, beläggning GC	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	499 907,36	0,00	-499 907,36			85	
9008072	Kronparken, beläggning GC	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	459 497,19	0,00	-459 497,19			85	
9008075	Hållplats Vattholma skola	202053Pågående arbete	38 208,75	38 208,75	0,00	-38 208,75			20	
9008079	Gamla Uppsalagatan GC	202053Pågående arbete	1 934 391,74	1 934 391,74	0,00	-1 934 391,74			20	
9008080	Tunagatan brofäste, reinv gata	202053Pågående arbete	979 565,35	979 565,35	0,00	-979 565,35			20	
9008081	Regementsvägen rondell, reinv gata	202053Pågående arbete	167 983,15	167 983,15	0,00	-167 983,15			20	
9008082	Wallingatan, reinv gata	202053Pågående arbete	545 178,15	545 178,15	0,00	-545 178,15			20	
9008086	Aktiv skolväg, belysning	202053Pågående arbete	372 408,30	372 408,30	500 000,00	127 591,70		Försening p g a tjäle i mark samt material p g a covid	20	
9008098	Bärbyleden – Von Bahrs, beläggning GC	202053Pågående arbete	992 564,92	992 564,92	0,00	-992 564,92			20	
9008099	Ärentunavägen, reinv gata	202053Pågående arbete	2 028 732,36	2 028 732,36	0,00	-2 028 732,36			20	
9008126	Anläggning34 - Fyrislundsgatan – Fålhagsleden	202053Pågående arbete	693 704,36	693 704,36	0,00	-693 704,36			20	
9008175	Beläggningsreinvestering Herrhagsvägen marksten	202053Pågående arbete	256 835,91	256 835,91	0,00	-256 835,91			20	
9008201	Utrustning Slottsbacken	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	43 464,00	45 000,00	1 536,00			85	
9008237	Rickomberga GC	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	448 672,40	0,00	-448 672,40			85	
9008258	Cykelparkering Elsparkcyklar	202053Pågående arbete	5 691,00	5 691,00	0,00	-5 691,00			20	
9008262	Piratparken, utbyte fallunderlag	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	287 850,00	275 000,00	-12 850,00			85	
9008264	Östra Vindbrovägen, ny beläggning	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	357 202,00	0,00	-357 202,00			85	
9008274	Trapp Heidenstams torg, reinv gata	202053Pågående arbete	166 760,00	166 760,00	0,00	-166 760,00			20	
9008275	Trapp Kungsängsleden/Lägerhyddsvägen, , reinv gata	202053Pågående arbete	793 710,17	793 710,17	0,00	-793 710,17			20	
9008276	Trapp Vårdsåtravägen/Dag Hammarskjölds väg, , reinv gata	202053Pågående arbete	127 350,00	127 350,00	0,00	-127 350,00			20	
9008279	Beläggningsreinvestering Malma Ringväg	202053Överförd till anläggningsmodulen	0,00	227 789,10	0,00	-227 789,10			85	
9008281	Hållplats Fredrika Bremer	202053Pågående arbete	130 076,08	130 076,08	0,00	-130 076,08			20	
9008291	Hållplats " Alkärrsvägen"	202053Pågående arbete	85 363,95	85 363,95	0,00	-85 363,95			20	
9008308	Beläggningsreinvestering Dag Hammarskjölds väg	202053Pågående arbete	1 269 411,30	1 269 411,30	0,00	-1 269 411,30			20	
9008309	Beläggningsreinvestering Berthåga Lindväg	202053Pågående arbete	200 217,80	200 217,80	0,00	-200 217,80			20	
9008310	Busshållplats Luthagsleden, reinv gata	202053Pågående arbete	8 327,22	8 327,22	0,00	-8 327,22			20	
9008311	Busshållplats Timjansgatan, reinv gata	202053Pågående arbete	99 335,00	99 335,00	0,00	-99 335,00			20	
9008312	Busshållplats Dag Hammarskjölds väg, reinv gata	202053Pågående arbete	241 578,10	241 578,10	0,00	-241 578,10			20	
9008316	Cykelparkering St Olofsgatan	202053Pågående arbete	7 144,50	7 144,50	0,00	-7 144,50			20	
9008341	Hållplats Topeliusgatan	202053Pågående arbete	17 230,00	17 230,00	0,00	-17 230,00			20	
9008355	Beläggningsreinvestering Kristinavägen	202053Pågående arbete	393 071,68	393 071,68	0,00	-393 071,68			20	
9008356	Beläggningsreinvestering Fiskjusevägen	202053Pågående arbete	636 935,50	636 935,50	0,00	-636 935,50			20	
9008358	Gränbyparken, planering	202053Pågående arbete	398 948,50	398 948,50	0,00	-398 948,50			20	
9008359	Gränbyparken, markarbete	202053Pågående arbete	22 425,00	22 425,00	0,00	-22 425,00			20	
9008360	Gränbyparken, anläggning	202053Pågående arbete	61 818,00	61 818,00	0,00	-61 818,00			20	
9008362	Gränbyparken, material	202053Pågående arbete	29 001,00	29 001,00	0,00	-29 001,00			20	
9008449	Cykelparkeringshuset, trygghetshub	202053Pågående arbete	36 470,94	36 470,94	0,00	-36 470,94			20	
A	Direktköp investering	200801 Avslutat	0,00	0,00	6 700 000,00	6 700 000,00		5 200 000,00	Leveranser under 2022	90
<b>ANSVAR4: 0 Inget giltigt Ansvar 4</b>				<b>286 868 331,11208 500 189,73</b>		<b>635 652 078,00427 151 888,27</b>		<b>264 123 183,00</b>		
<b>ANSVAR3: GSN405 Projektledning anläggning</b>				<b>286 868 331,11208 500 189,73</b>		<b>635 652 078,00427 151 888,27</b>		<b>264 123 183,00</b>		
9006051	Tillgänglighetsutveckling Mulleriket	201901 Överförd till anläggningsmodulen	0,00	70 059,30	790 741,00	720 681,70			85	
9006057	Naturlekplats/Motorikbana Hammarskog	201901 Avslutat	0,00	0,00	400 000,00	400 000,00			90	
9008121	Parkeringsplats Lurbo	202053Pågående arbete	513 429,26	513 429,26	510 000,00	-3 429,26			20	
<b>ANSVAR4: 0 Inget giltigt Ansvar 4</b>				<b>513 429,26</b>	<b>583 488,56</b>	<b>1 700 741,00</b>	<b>1 117 252,44</b>	<b>0,00</b>		

<b>ANSVAR3: GSN406 Planering och projektering</b>		<b>513 429,26</b>	<b>583 488,56</b>	<b>1 700 741,00</b>	<b>1 117 252,44</b>	<b>0,00</b>	
9006102	Busshållplatser 2019, anläggning (ersätts av 9006542)	201901	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	0,00	0,00	0,00
9006542	Busshållplatser 2019, anläggning (tidigare 9006102)	201901	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	-14 138,00	0,00	14 138,00
9007514	Aktiv skolväg	202001	Pågående arbete	1 501 232,30	1 501 232,30	4 549 000,00	3 047 767,70
9008313	Aktiv skolväg, No-name-parken	202053	Pågående arbete	996 467,76	996 467,76	0,00	-996 467,76
9008314	Aktiv skolväg, Spårvägsparcken	202053	Pågående arbete	270 918,18	270 918,18	0,00	-270 918,18
9008315	Aktiv skolväg, Banvaktparken	202053	Pågående arbete	1 277 658,52	1 277 658,52	0,00	-1 277 658,52
<b>ANSVAR4: 0 Inget giltigt Ansvar 4</b>		<b>4 046 276,76</b>	<b>4 032 138,76</b>	<b>4 549 000,00</b>	<b>516 861,24</b>	<b>502 723,00</b>	
<b>ANSVAR3: GSN407 Trafik och samhälle</b>		<b>4 046 276,76</b>	<b>4 032 138,76</b>	<b>4 549 000,00</b>	<b>516 861,24</b>	<b>502 723,00</b>	
9008110	Carolinaparken (Pelle Svanslös lekplats)	202053	Avslutat	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>ANSVAR4: 0 Inget giltigt Ansvar 4</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>ANSVAR3: GSN413 Trafikreglering och upplätelser</b>				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>ANSVAR2: GSN201 Gata, park, natur</b>		<b>291 430 623,13</b>	<b>217 983 968,00</b>	<b>650 893 949,00</b>	<b>432 909 981,00</b>	<b>265 625 906,00</b>	
9007109	Resecentrum ledstråk	202001	Överförd till anläggningsmodulen	0,00	3 969,03	0,00	-3 969,03
9008074	Tillgänglighet gata 2021	202053	Pågående arbete	-4 500,00	-4 500,00	0,00	4 500,00
<b>ANSVAR4: 0 Inget giltigt Ansvar 4</b>		<b>-4 500,00</b>	<b>-530,97</b>	<b>0,00</b>	<b>530,97</b>	<b>0,00</b>	
<b>ANSVAR3: GSN331 Nämnd</b>		<b>-4 500,00</b>	<b>-530,97</b>	<b>0,00</b>	<b>530,97</b>	<b>0,00</b>	
<b>ANSVAR2: GSN207 Ledning</b>		<b>-4 500,00</b>	<b>-530,97</b>	<b>0,00</b>	<b>530,97</b>	<b>0,00</b>	
9006214	SKYTTTELN/ÅNGKVARN anläggning	201600	Överförd till anläggningsmodulen	-66 144,70	2 752,80	0,00	-2 752,80
<b>ANSVAR4: KS911 Exploatering</b>		<b>-66 144,70</b>	<b>2 752,80</b>	<b>0,00</b>	<b>-2 752,80</b>	<b>0,00</b>	
<b>ANSVAR3: KS91 Mark &amp; exploatering</b>		<b>-66 144,70</b>	<b>2 752,80</b>	<b>0,00</b>	<b>-2 752,80</b>	<b>0,00</b>	
<b>ANSVAR2: KSSBF KS - Stadsbyggnadsförvaltningen</b>				<b>-66 144,70</b>	<b>2 752,80</b>	<b>0,00</b>	<b>-2 752,80</b>
<b>4500</b>	<b>Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN)</b>	<b>291 359 978,43</b>	<b>217 986 189,83</b>	<b>650 893 949,00</b>	<b>432 907 759,17</b>	<b>265 625 906,00</b>	