

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

Gatu- och samhällsmiljönämndens protokoll onsdag 10 juni 2026

Plats och tid

Stadshuset, Dag Hammarskjöld, 17:03–20:16,
ajournering 18.21–18.44, 19.59–20.06

Paragrafer

45–68

Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet

Protokollet justeras av följande personer

Rafael Waters, ordförande

Nora Karlsson, justerare

Protokollförare

Eric Arborén Åström, nämndsekreterare

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

Närvarande

Beslutande

Rafael Waters (S), ordförande
Nora Karlsson (C), 2:a vice ordförande
Kerstin Westman (S)
Hannes Nelander (S)
Erik Wiklund (V)
Thomas Blomqvist (UP) – § 51 - § 68
Mats Gyllander (M)
Fredrik Björkman (M)
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD)
Mattias Jansson (SD)
Andréas Karlsson (S)
David Sörme (S) – § 45 - § 50
Juni Rosenkvist Malmberg (MP)
Filip Hjelm (L)

Ej tjänstgörande ersättare

David Sörme (S) - § 51 - § 68
Bodil Brutemark (V)
Amelie Duvner (M)

Övriga närvarande

Anna Axelsson, biträdande stadsbyggnadsdirektör, Jan-Erik Larsson, Anna Sander, Stefan Adolfsson, avdelningschefer, Towa Widh, gruppchef/controller, Sofie Rosell, Ingrid Lembke von Schéele, enhetschefer, Khadija Ali, Helena Brämerson Gaddefors, Oscar Forss, Sandra Gustafsson, Shirin Khalil, Camilla Lincoln, Henrik Ljungman, Anna Nystedt, Måns Wallström, föredragande, Eric Arborén Åström, nämndsekreterare.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

§ 45

Val av justerare samt justeringsdag

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Nora Karlsson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll tisdag 16 juni 2026.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

§ 46

Fastställande av föredragningslista

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utsänd föredragning med följande revideringar:
 - Nora Karlsson (C) anmäler ett initiativärende om trafiksituationen i Gränby. Initiativärendet överlämnas till förvaltningen för beredning.

§ 48

Cykelgata utmed Svartbäcksgatan, Västra Ågatan och Östra Ågatan

GSN-2026-00876

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** reglera Svartbäcksgatan mellan S:t Olofsgatan och Skolgatan som cykelgata,
2. **att** reglera Svartbäcksgatan mellan Skolgatan och Eddagatan som cykelgata,
3. **att** reglera Östra Ågatan mellan Hamnesplanaden och Bäverns gränd som cykelgata, samt
4. **att** reglera delar av Västra Ågatan som cykelgata.

Ärendet

I syfte att förbättra framkomligheten för framför allt cyklister och en säkrare trafikmiljö för alla föreslår förvaltningen att delar av Svartbäcksgatan, Västra Ågatan och Östra Ågatan regleras som cykelgata. Utmed aktuella sträckor färdas idag cyklister tillsammans med motorfordonstrafik. I och med förslaget införande av cykelgata behöver bland annat korsande trafik och trafik som kör ut på angivna sträckor beakta väjningsplikt mot fordon (mestadels cyklister) som färdas utmed dessa. Andra förändringar utgörs av en hastighetsreglering till 30 km/h samt att motorfordonstrafiken ska anpassa sig efter cyklisters trafikering utmed sträckorna. Sträckorna ingår i Uppsalas huvudcykelnät.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 5 maj 2026

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden.

Yrkanden

Nora Karlsson (C) yrkar bifall till liggande förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 49

Inriktningsbeslut för centrala Årummet

GSN-2026-00912

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utveckla centrala Årummet mellan S:t Olofsgatan och Islandsbron med utgångspunkt i bilaga 1.

Ärendet

Centrala Årummet är en av Uppsalas mest karaktärsstarka och centralt belägna platser. Tidigare satsningar på Årummet har varit uppskattade och viktiga för att utveckla Uppsalas identitet och för att lyfta stadslivet. I centrala Årummet finns fortfarande platser att utveckla för att stärka stadslivet, plantera fler träd samt att underlätta för fotgängare och cyklister. Fortsatt arbete med att utveckla Årummet ska ske i dialog med näringsliv, allmänhet och berörda aktörer.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 13 maj
- Bilaga 1, Centrala Årummet

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden.

Föredragning av Henrik Ljungman.

Yrkanden

Nora Karlsson (C) yrkar bifall till liggande förslag.

Fredrik Björkman (M) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Särskilda yttranden

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Centerpartiet välkomnar inriktningsbeslutet för centrala Årummet. Vi har länge drivit frågan om ett mer attraktivt Årum och ser positivt på en utveckling mot en grönare, mer levande och inbjudande stadskärna. Fler träd, bättre förutsättningar för fotgängare och cyklister och närmare kontakt med Fyrisån är steg i rätt riktning för att stärka stadslivet.

Detta inriktningsbeslut innebär nu att det fortsatta arbetet tar vid, och de ställningstaganden som beslutet innebär ska utgöra underlag för den fortsatta dialogen med berörda aktörer. Här är näringslivet av central betydelse. De verksamheter som finns längs Årummet bidrar med stora mervärden till stadskärnan och till de många människor som rör sig där, och de måste få komma till tals och påverka den fortsatta utvecklingen. Även funktionsrättsperspektivet behöver finnas med så att Årummet blir tillgängligt och välkomnande för alla.

Vi vill särskilt betona vikten av att värna det som gör stadskärnan levande, inte minst uteserveringarna, som är betydelsefulla för både näringsidkare och stadsliv. Utvecklingen av Årummet ska bli bra för alla – boende, besökare och näringsliv – och det förutsätter en nära och förutsättningslös dialog i det fortsatta arbetet.

Mattias Jansson (SD) anmäler följande särskilda yttrande:

Det presenterade förslaget till inriktningsbeslut ser överlag positivt ut, men med ett par förbehåll:

Parkeringsmöjligheter, det känns inte riktigt trovärdigt att hänvisa till att det finns platser i närheten om man med detta menar S:t Eriks Torg, samtidigt som man i andra sammanhang talat om att även dessa kan begränsas eller rentav tas bort helt. Dessutom är Hovstallängen, Österplan etc knappast alternativ till Årummet, då de visserligen är i innerstaden, men absolut inte nästgårds. Slutligen finns parkeringsgarage vid Centralbadet och några handikapplatser på Gamla Torget, och dessa behöver finnas fortsatt tillgängliga.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) anmäler följande särskilda yttrande:

Kristdemokraterna anser att det är viktigt att man:

Fortsatt kan parkera någonstans nära Å-rummet, med hänsyn till befolkningen med rörelsesvårigheter men inte har rätt till P-tillstånd och för dem som vill stanna till och handla vid Fyristorg eller hämta catering mat/fika.

Att man ska kunna ha uteservering mot vattnet och inte bara mot fasaden vid Östra Å-gatan.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

Det är VIKTIGT att Å-rummet är tillgängligt för alla.

Vid föredragandet på nämnden sa man att man planerar göra brygga där det finns bra yta för uteservering. KD vill att man ska också ta hänsyn till de besökare till servering längs gatan och möjlighet att kunna sitta nära vattnet. Finns många andra bryggor vid Fyrisån där man kan doppa tårna i vattnet.

Det har minskats med parkeringar i centrala staden och ytterligare parkeringar kommer att stängas (t ex Hamnens parkeringar). Därför behöver vi se till att det finns parkeringar också vid Å-rummet, precis som man gör i Köpenhamn. Man har citynära gatuparkeringar vid lågfartsområden.

När vi tar del av olika planer i nämnden ser vi hur man vill fasa ut bilen helt från staden och att man inte tar hänsyn att Uppsala som Sveriges största landsbygdskommun (sett till antal invånare som bor på landsbygden) inte ser till att alla dess invånare (även de äldre och funktionsnedsatta som är beroende av bil som färdmedel) ska kunna ha tillgång till stadskärnan och dess torg.

Slutligen, Citysamverkans och Funktionsrätts eventuella inspel i ärenden skulle vara bra att få ta del av i kommande handlingar i nämnden.

§ 50

Överläggningsärende: Utformning av södra delen av Österplan

GSN-2026-00884

Gatu- och samhällsmiljönämnden överlägger i ärendet ”Utformning av södra delen av Österplan”.

Ärendet

Plan för innerstaden pekar ut behovet att stärka innerstaden med nya parkområden. Österplan är ett historiskt parkstråk som föreslås anpassas till nutida och framtida parkbehov. Målet är att skapa en trivsamt mötesplats, öka krontäckning och förbättra dagvattenhanteringen.

Detta ärende omfattar enbart södra delen av Österplan.

Underlag för överläggning

- Tjänsteskrivelse daterad 5 maj 2026
- Bilaga 1, Programhandling Österplan

Ärendet är inte behandlat av arbetsutskottet.

Föredragning av Anna Nystedt.

§ 51

Nybrogrillen

GSN-2026-00973

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** byggnaden Nybrogrillen, del av fastighet Dragarbrunn 1:2, ska rivas under förutsättning att rivningstillstånd erhålls, samt
2. **att** återuppbyggnad eller annan utformning av platsen ska utredas där allmänheten och näringslivet ska ges möjlighet att bidra med förslag.

Ärendet

På grund av omfattande renoveringsbehov föreslås att byggnaden Nybrogrillen rivs. Om byggnaden ska återuppbyggas eller om platsen ska användas på annat sätt efter rivning behöver utredas. Under detta arbete föreslås att allmänheten ges möjlighet att inkomma med förslag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 26 maj 2026

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden.

Yrkanden

Thomas Blomqvist (UP) yrkar tillägg av följande att-satser:

1. *att utreda möjligheten att erbjuda näringslivet, kopplat till en arkitekttävling, konkurrera om ett långårigt arrendeavtal där de driver en serveringsverksamhet med hög tillgänglighet, samt*
2. *att arkitekttävlingen ska inkludera ett koncept som inkluderar en allmän toalett.*

Rafael Waters (S) yrkar avslag på Thomas Blomqvist (UP) tilläggsyrkanden.

Nora Karlsson (C) yrkar tillägg om att näringslivet ska inkluderas i det liggande förslagets andra att-sats.

Rafael Waters (S) yrkar bifall till Nora Karlssons (C) tilläggsyrkande.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

Beslutsgång

Ordföranden ställer först Thomas Blomqvists (UP) tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden avslår tilläggsyrkandet.

Ordföranden ställer därefter liggande förslag med Nora Karlssons (C) tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag med tilläggsyrkandet.

§ 52

Avgift för långflytt av elsparkcyklar

GSN-2026-00922

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avslå förslaget.

Ärendet

För att hantera elsparkcyklar som utgör fara eller hinder på offentlig plats tillämnar Uppsala kommun sedan oktober 2025 lagen om flytt av fordon i vissa fall (1982:129). Fordonen samlas in av kommunen och ställs på en inhägnad uppställningsplats där leverantörer kan hämta dem under avtalade tider efter anmälan.

Ärendet ämnar till att sätta en specifik avgift för denna åtgärd, så kallad långflytt. Stadsbyggnadsförvaltningen har genom en kostnadsbedömning uppskattat en avgiftsnivå som täcker kostnaderna för de resurser som krävs för hanteringen.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 12 maj 2026

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden.

Yrkanden

Fredrik Björkman (M) yrkar avslag till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag mot Fredrik Björkmans (M) yrkande om avslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Votering begärs och genomförs.

Följande propositionsordning fastställs: Rösta JA för att bifalla liggande förslag och NEJ för att avslå liggande förslag.

Med 6 JA-röster och 7 NEJ-röster finner ordföranden att nämnden avslår liggande förslag.

JA-röster avger: Rafael Waters (S), Kerstin Westman (S), Hannes Nelander (S), Erik Wiklund (V), Andréas Karlsson (S) och Juni Rosenkvist Malmberg (MP).

NEJ-röster avger: Nora Karlsson (C), Thomas Blomqvist (UP), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), Mattias Jansson (SD) och Filip Hjelm (L).

Särskilda yttranden

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Centerpartiet delar till största del intentionen bakom förslaget. Att det bolag som äger ett fordon som utgör fara eller hinder också bär kostnaden för flytten är rimligt. När enskilda bolags brister orsakar kostnader för kommunen ska notan inte hamna hos skattebetalarna, utan bäras av den näringsverksamhet som gett upphov till den.

Vår invändning gäller i stället formen och processen. I Uppsala kommun är det praxis att kommunfullmäktige fastställer avgifter, och vi ser inte vad som motiverar ett avsteg från den ordningen nu.

Vi vill samtidigt understryka att transparensen brister, både i dagens ordning och om detta beslut skulle fattas. I dag finns en avgift för korttidsflytt som i praktiken används för långtidsflytt. Att nämnden därtill skulle kunna införa nya taxor utan att gå via den ordning som är praxis i Uppsala kommun ökar inte tydligheten. Det behövs ett tydligare regelverk och tydligare vägar framåt, så att det blir klart för de berörda företagen vilka regler som faktiskt gäller.

Att se över en enskild avgift kan i sig vara relevant, men det bör i så fall ske i kommunfullmäktige och inte genom ett beslut på nämnden. Vi menar att kommunen behöver se över helheten, så att det finns tydliga och förutsägbara spelregler för aktörerna samtidigt som ordningen på gator och offentliga platser kan säkerställas.

Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M) anmäler följande särskilda yttrande:

Mikromobilitet är ett viktigt inslag i dagens gatubild. Möjligheten att kunna ta sig smidigt kortare sträckor uppskattas av många och resandet på detta sätt har ökat stort i Uppsala de senaste åren. Det är väl känt att det finns vissa problem med de sk. elsparkcyklarna men vi anser generellt sett att fördelarna i allt väsentligt trumfar nackdelarna.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

I Uppsala kommun finns en etablerad ordning att de fordon som utgör en störning i trafik och ordning omhändertas av kommunen som sedan transporterar dessa till en uppsamlingsplats där ägaren kan hämta ut dem mot en avgift. Det är en rimlig ordning som dock medför en kostnad för kommunen. Att en avgift som träffar fordonsägaren sätts i detta sammanhang är därför en logisk konsekvens och inget vi har någon synpunkt på. Vi har heller inte värderat eller tagit ställning till den nu föreslagna avgiftens storlek.

I ärendet föreslås att nämnden ska fatta beslut om att en ny avgift för långflytt med stöd i 1982:129 ska sättas till 850 SEK.

Anledningen till att vi har yrkat avslag i ärendet grundar sig i att avgifter och taxor kan föreslås av nämnden men fastställs av kommunfullmäktige. Denna ordning slås fast i styrdokumentet "Mål och Budget 2026". Detta är en demokratisk, transparent och förutsägbar process som sedan länge finns etablerad i Uppsala kommun. Vi ser därför inga skäl att frånga denna process och har därför yrkat avslag till ärendet.

§ 53

Yttrande över kommunrevisionens grundläggande granskning av nämnder och styrelse 2025

GSN-2026-00802

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrandet till kommunrevisionen enligt ärendets **bilaga 1**.

Ärendet

Kommunrevisionen har överlämnat en granskningsrapport avseende grundläggande granskning av nämnder och styrelse 2025 för yttrande senaste 30 juni 2026.

Kommunrevisionens bedömning är att gatu- och samhällsmiljönämnden har säkerställt att verksamheten bedrivits på ett ekonomiskt tillfredsställande sätt under 2025, att nämnden har system för att följa upp den interna kontrollen på ett ändamålsenligt sätt och att verksamhetsstyrning och uppföljning i allt väsentligt har följt beslutade riktlinjer och uppföljningsplaner.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 28 april 2026
- Bilaga 1, Yttrande över kommunrevisionens grundläggande granskning av nämnder och styrelse 2025
- Bilaga 2, Grundläggande granskning 2025, övergripande
- Bilaga 3, Grundläggande granskning 2025, gatu- och samhällsmiljönämnden

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 54

Ansökan om medel ur Frans Otto Törnlunds stiftelse 2026

GSN-2026-00921

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** årets utdelning av medel från Frans Otto Törnlunds stiftelse ska gå till att renovera grusgången som går från Carolina Rediviva till Thunbergsvägen 3A-C genom Carolinaparken.

Ärendet

Uppsala kommun förvaltar Frans Otto Törnlunds stiftelse. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar årligen vad utdelningen ska användas till. Årets utdelning uppgår till 400 000 kronor och föreslås användas till att renovera den breda grusgången i Carolinaparken som går från Carolina Rediviva till Thunbergsvägen 3A-C.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 12 maj 2026

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 55

Jämkning av avgift för byggetablering Stadsmissionen

GSN-2026-00673

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** inte ta ut avgift för markupplåtelse, eventuella gräv tillstånd eller trafikanordningsplaner i samband med rivning och byggnation av Stadsmissionens nya församlingsgård under 2026-2027.

Ärendet

Uppsala Stadsmission är en ideell förening som ger stöd till människor som lever i utsatthet i Uppsala. På Mikaelsgården driver föreningen öppen dagverksamhet. Den nuvarande byggnaden där verksamheten är inrymd behöver rivas och en ny byggnad uppföras. Under byggskedet behöver kommunal mark i anslutande park till Mikaelsgården tas i anspråk.

Gatu- och samhällsmiljönämnden kan besluta om jämkning av avgifter när särskilda skäl föreligger. Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att sådana skäl finns i detta ärende och föreslår därför att avgiften för byggetablering, gräv tillstånd och trafikanordningsplaner för Uppsala Stadsmission jämkas till 0 kronor.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 19 maj 2026

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Yrkanden

Rafael Waters (S) yrkar bifall till liggande förslag.

Under behandlingen av ärendet begär Fredrik Björkman (M) ajournering för överläggning. Mötet ajourneras 18.21 och återupptas 18.44.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

Deltar inte i beslutet

Nora Karlsson (C), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Filip Hjelm (L) deltar inte i beslutet.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 56

Svar på initiativärende från Centerpartiet gällande insyn i delegationsärenden

GSN-2025-01653

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** nämnden godkänner att delegationsbeslut avseende markupplåtelse, grävstillstånd och trafikanordningsplaner fortsättningsvis redovisas med information om period (start och stopp) samt ärendetyp,
2. **att** information om plats och orsak inkluderas i redovisningen när nödvändig systemutveckling är genomförd, planerat till hösten 2026, samt
3. **att** initiativet därmed anses bifallet.

Ärendet

Centerpartiet föreslår genom Nora Karlsson (C) och Sara Vamne (C) att förvaltningen ska arbeta för att ta fram ett nytt sätt att presentera delegationsbeslut till nämnden. Önskan är att ärendetyperna markupplåtelse, grävstillstånd och trafikanordningsplaner ska presenteras till nämnden på ett sätt som i större utsträckning liknar den information medborgarna tar del av. Informationen om delegationsbesluten önskas innehålla uppgifter om period (start och stopp), plats, orsak samt ärendetyp.

Förvaltningen har omgående ändrat rapporterna så att de innehåller information om period (start och stopp) samt ärendetyp. Angående plats och orsak bedömer förvaltningen att nödvändig systemutveckling kommer vara genomförd hösten 2026. Då kommer dessa uppgifter att inkluderas i redovisningen.

Förvaltningen bedömer således att det är möjligt att göra de justeringar som föreslås i initiativärendet och att delegationsbesluten kommer att redovisas på det sätt som efterfrågas i initiativärendet så snart de tekniska förutsättningarna är på plats.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 22 april 2026
- Bilaga 1, Initiativärende från Centerpartiet gällande insyn i delegationsärenden

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 57

Informationsärenden

Redovisning av resvanor och färdmedelsfördelning för 2025 med statistik från Kollbar

Föredragande: Måns Wallström

Nämnden får information om resvaneundersökningen Kollektivtrafikbarometern som samlar in data kontinuerligt över hela året bland respondenter i åldrarna 15–95. Data finns från år 2017 och framåt. Undersökningen visar att andelen resor med bil som huvudsakligt färdmedel minskar medan resor till fots ökar. Låg andel bilresor i nybyggda områden är en viktig orsak bakom nedgången i andel bilresor för kommunen i stort. Gällande andelen resor med cykel och kollektivtrafik syns inga tydliga förändringar.

Ökat hållbart resande i samband med spårvägen och i samarbete med Uppsala klimatprotokoll

Föredragande: Sandra Gustafsson

Nämnden får information nätverket Uppsala klimatprotokoll, ett samverkansforum mellan en mängd aktörer som syftar till att sänka Uppsalas klimatutsläpp. Nämnden får särskild information om en arbetsgrupp inom ramen för Uppsala klimatprotokoll som arbetar för att öka det hållbara resandet i samband med bygget av spårvägen utifrån medlemmarnas förutsättningar.

Uppsala C – övergripande information

Föredragande: Camilla Lincoln

Nämnden får information om utvecklingen av Uppsala C och statusen för de olika delprojekten inom ramen för projektet. Nämnden får särskild information om Bangårdsgatan som en viktig länk för Uppsalas cykelnät.

Delprojekt Bangårdsgatan

Föredragande: Helena Brämerson Gaddefors

Nämnden får information om förstudien kring utvecklingen av Bangårdsgatan som är en del av projektet Fyra spår Uppsala, delprojekt Uppsala C. Mot bakgrund av att Centralpassagens förlängning inte ska utföras behöver Bangårdsgatan utvecklas med fokus på gångflöden, cykelflöden samt säkerställa framkomlighet för nyttotrafik till verksamheter. Vidare får nämnden information om tidplanen för projektet samt den samverkan och kommunikation kommunen genomfört gentemot fastighetsägare, näringsliv, Funktionsrätt och andra verksamheter.

Laddinfrastruktur på allmän plats

Föredragande: Oscar Forss

Nämnden får information upplåtelse av kommunal mark till privat och publik laddinfrastruktur som är en del av uppdraget förvaltningen fick i november 2025 om att upplåta allmän mark för privat laddinfrastruktur. Den preliminära tidplanen är att lansering för aktörer att ansöka om nyttjanderättavtal ska ske i september 2026.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

§ 58

Svar på motion om att sätta stopp för exkluderande design i Uppsala från Jennie Claesson m fl (L)

GSN-2025-01864

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Jennie Claesson m.fl. (L) yrkar i en motion väckt 16 juni 2025 att en översyn utförs av samtliga gatumöbler i kommunens regi för att identifiera inslag av exkluderande design och föreslå förändringar där så är möjligt. Vidare yrkar motionärerna att förbud införs mot ny upphandling eller installation av bänkar och möbler som hindrar vila där det inte finns särskilda tillgänglighets- eller trygghetsskäl.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 4 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om exkluderande design från Jennie Claesson m.fl. (L)

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 59

Svar på motion om avgiftsfri parkering på lördagar från Kent Kumpula (SD)

GSN-2026-00925

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Ärendet

Kent Kumpula (SD) föreslår i en motion väckt 8 september 2025 att Uppsala kommun gör samtliga kommunala parkeringsplatser avgiftsfria under årets alla lördagar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 7 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om avgiftsfri parkering på lördagar av Kent Kumpula (SD)

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 60

Svar på motion om att ta bort farthinder från Stefan Hanna (UP)

GSN-2026-00946

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (UP) föreslår i en motion väckt den 6 maj 2025 att inga fler kraftiga gupp byggs som farthinder på våra stadsgator och att ett stort antal av dagens gupp på vägar som trafikeras av kollektivtrafiken tas bort. Syftet med föreslagna åtgärder är att öka framkomligheten för bussar och övriga fordon så att de inte ska behöva bromsa in till nästan stillastående. Bäst av allt skulle vara att sätta upp kameror för att på så sätt skapa bättre regelefterlevnad i trafiken.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 13 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om att ta bort farthinder från Stefan Hanna (UP)

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 61

Svar på motion om parkeringsplatser vid Österplan från Lina Hamberg (UP)

GSN-2026-00948

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Lina Hamberg (UP) har i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 26 maj 2025 yrkat att kommunen under omarbetningen av Österplan säkerställer en yta för minst 40 parkeringsplatser och att kommunen utreder möjligheten att bygga ett mobilitetshus på ytan där minst 40 parkeringsplatser finns tillgängliga.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 8 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om parkeringsplatser vid Österplan från Lina Hamberg (UP)

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 62

Svar på motion om konst och kulturkvarter från Stefan Hanna (UP)

GSN-2026-00947

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** första, andra och tredje att-satsen i motionen besvaras med föredragning i ärendet, samt
2. **att** motionens fjärde att-sats avslås.

Ärendet

Stefan Hanna (UP) föreslår i en motion väckt 6 maj 2025 att Vaksala torg utvecklas till ett grönnare och aktivt evenemangstorg med tydliga kvalitetskrav för verksamheter som använder platsen. Motionären skriver även att Uppsala konsert och kongress tillsammans med gatu- och samhällsmiljönämnden ska ansvara för bokningar och innehåll på torget samt att Vaksalaskolan ska bli en kultur och konstdestination.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 27 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om konst och kulturkvarter från Stefan Hanna (UP)

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 63

Svar på motion om att främja hållbar mobilitet i Uppsala från Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C)

GSN-2026-00949

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C) yrkar i en motion att kommunfullmäktige ska besluta att

- Uppsala kommun tar fram en bilpoolsplan som i dialog med boende och berörda aktörer pekar ut prioriterade platser för bilpoolspareringar i hela kommunen, samt
- Uppsala kommun anvisar särskilda parkeringsplatser för delade fordon och säkerställer att även privatpersoner som delar bil kan nyttja dessa platser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 25 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om att främja hållbar mobilitet i Uppsala från Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C)

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Yrkanden

Nora Karlsson (C) yrkar bifall till motionen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

Beslutsgång

Ordföranden ställer Nora Karlssons (C) yrkande om att bifalla motionen mot liggande förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Reservationer

Nora Karlsson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet med följande motivering:

Även om kommunen redan arbetar med delad mobilitet på flera sätt saknas fortfarande den samlade inriktning och tydlighet som motionen efterlyser. En bilpoolsplan och anvisade platser för delade fordon skulle ge bättre förutsättningar för en mer hållbar och platseffektiv mobilitet i hela Uppsala. Vi reserverar oss därför till förmån för bifall till motionen.

§ 64

Svar på motion om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta Busshållplats från Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD)

GSN-2026-00954

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragning i ärendet.

Ärendet

Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD) yrkar i en motion väckt 15 december 2025 att Uppsala kommun i samråd med Trafikverket ska verka för att säkra övergången till Gunsta busshållplats för gångtrafikanter på väg 282, exempelvis med en GC-tunnel och att säkra övergångar för gångtrafikanter vid exempelvis busshållplatser ska beaktas i framtida detaljplaner.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 20 maj 2025
- Bilaga 1, Motion om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta Busshållplats från Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD)
- Bilaga 2, Karta

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Yrkanden

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkar bifall till motionen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

Beslutsgång

Ordföranden ställer Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkande om att bifalla motionen mot liggande förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 65

Delegationsbeslut till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 10 juni 2026

GSN-2026-00031

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga förteckningen över delegationsbeslut anmälda vid sammanträdet till handlingarna.

Ärendet

Till nämnden anmäls beslut som har fattats på delegation med stöd av delegations- och arbetsordning för gatu- och samhällsmiljönämnden enligt följande förteckning:

- Delegationsförteckning gatu- och samhällsmiljönämnden 2026-06-10
- Delegationsbeslut fordonsflytt
- Delegationsbeslut parkeringstillstånd
- Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik
- Delegationsbeslut trafik och markupplåtelse
- Ordförandebeslut M/S Trio

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 3 juni 2026
- Förteckningar över delegationsbeslut

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 66

Anmälningssärenden till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 10 juni 2026

GSN-2026-00032

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga anmälningssärenden enligt förteckningen till handlingarna.

Ärendet

Till nämnden anmäls ärenden enligt förteckningen nedan:

- Sammanställning av nya ärenden
- Ekonomisk månadsrapport per maj 2026 (*publiceras senare*)
- Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 3 juni 2026
- Protokoll från Stadsbyggnadsförvaltningens samverkansmöte 24 februari 2026
- Protokoll från Stadsbyggnadsförvaltningens extra samverkansmöte 3 mars 2026
- Protokoll från Stadsbyggnadsförvaltningens samverkansmöte 24 mars 2026
- Protokoll från Stadsbyggnadsförvaltningens samverkansmöte 21 april 2026
- Framkomlighet i city sommaren 2026

Detaljplaner för kännedom

- Detaljplan för Järnvägsstation i de sydöstra stadsdelarna – samråd 8 maj – 19 juni 2026
- Detaljplan för Del av kvarteret Idun, södra – granskning 15 maj – 10 juni 2026
- Detaljplan Del av Berthåga kyrkogård – granskning 15 maj – 10 juni 2026
- Detaljplan Tensta-Åsby 18:1, Skyttorp – samråd 1 juni – 13 juli 2026
- Detaljplan för Ny bro vid Uppsala centralstation – granskning 5 juni – 26 juni 2026
- Detaljplan för bro vid Vimpelgatan – granskning 5 juni – 17 juli 2026
- Detaljplan för Järnvägsstation – samråd 5 juni – 17 juli 2026

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 3 juni 2026
- Förteckning anmälningsärenden

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

§ 67

Deltagande konferens och möten

Ej aktuellt.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2026-06-10

§ 68

Frågor från nämndens ledamöter

Ej aktuellt.