

Handläggare
Michael Eriksson
Rinander Barbro
Michael Ekström

Datum
2015-02-11

Diarienummer
GSN-2014-1920

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Verksamhetsplan 2015

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsbyggnadsnämnden föreslås besluta

att anta förslag till reviderad Verksamhetsplan för 2015

att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att ta fram förslag till nämndens plan för uppföljning av verksamheten 2015

att uppdra till ordförande, efter hörande av 1:e och 2:e vice ordförande, att fastställa nämndens plan för uppföljning av verksamheten 2015

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutar om IVE (Inriktning, verksamhet, ekonomi) som beskriver gällande planeringsförutsättningar inklusive budgetramar och därtill de övergripande inriktningsmålen för kommunens arbete de kommande fyra åren. I IVE meddelas också de uppdrag som kommunfullmäktige ger till nämnder, styrelser och bolag.

Nämndens verksamhetsplan tar IVE ett steg vidare inför det kommande året, med avseende på de delar som plan- och byggnadsnämnden ansvarar för. Det innebär att nämnden formulerar sina prioriteringar och strategier utifrån sina ekonomiska förutsättningar och övriga omständigheter för att kommunen ska kunna nå uppsatta mål. Därtill beskrivs hur kommunfullmäktiges ev uppdrag ska tas om hand.

Verksamhetsplanen inleds med nämndens ansvarsområden och eget arbete varpå huvuddelen av verksamhetsplanen beskriver nämndens strategiska prioriteringar under 2015. Denna del är strukturerad i enlighet med IVE och de sju politikområden i vilka kommunens verksamhet är indelad. Här redovisas nämndens ekonomiska förutsättningar, särskilda uppdrag till nämnden samt de inriktningsmål som bedömts relevanta för nämnden att bidra till.

Verksamhetsplanen avslutas med länkar till för nämnden relevanta styrdokument.

Förslaget till nämndens verksamhetsplan för 2015 är en reviderad version av den verksamhetsplan som beslutades under hösten 2014. Revideringen är gjord givet det beslut om reviderad IVE som kommunfullmäktige beslutade om i december. Därmed är tillkommande inriktningsmål, uppdrag och justerade ekonomiska förutsättningar omhändertagna i förslaget till verksamhetsplan.

Det förslag till uppföljningsplan som förvaltningen föreslås få i uppdrag att ta fram ska redovisa de grundläggande riktlinjerna för hur uppföljningen ska gå till samt ev ytterligare indikatorer och nyckeltal utöver de som beslutats i IVE, och ev annan uppföljning av nämndens verksamhet.

Uppföljningsplanen är det dokument i vilket resultatet av uppföljningar i april, augusti och per årsslutet redovisas. För att kunna förbereda uppföljningen per april, föreslås ordförande få i uppdrag att fastställa uppföljningsplanen, med rapportering till nämnden vid sammanträdet den 8 april.

Kontoret för samhällsutveckling

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Handläggare
Michael Eriksson
Barbro Rinander
Michael Ekström

Datum
2015-02-13

Dnr
GSN-2014-1920

förslag till

Verksamhetsplan

2015

gatu- och samhällsmiljönämnden
Uppsala kommun

För beslut 2015-03-04

Inledning	5
Nämndens ansvarsområden och eget arbete	5
Nämndens reglemente.....	5
Nämndens arbetsformer.....	6
Koppling till andra nämnder och styrelser	6
Nämndens deltagande i råd etc	7
Medborgardialog.....	7
Nämndens uppföljning.....	7
Verksamheten 2015	8
Bakgrund och analys.....	8
Omvärldsförändringar som påverkar nämndens ansvar	8
Nuläge och framtida behov	8
Nämndens ekonomiska förutsättningar.....	9
Nämndens budget 2015 (tkr)	9
Ekonomiska ramar för åren 2016-2018.....	10
Gatu- och samhällsmiljönämndens prioriteringar 2015.....	11
Nämndens särskilda uppdrag 2015-2018.....	11
Stadsbyggnad (IVE 4.1).....	11
Pedagogisk verksamhet (IVE 4.2)	13
Vård och omsorg (IVE 4.3).....	13
Arbete och integration (IVE 4.4).....	13
Kultur, idrott och fritid (IVE 4.5).....	14
Ledar- och medarbetarskap (IVE 4.6).....	14
Gemensamma verksamhetsområden (IVE 4.7).....	15
Nämndens övriga prioriteringar	16
Länkbibliotek	17
Lagar och förordningar	17
Kommunala styrdokument.....	18

Inledning

Gatu- och samhällsmiljönämndens verksamhetsplan utgår från Uppsala kommuns vision och inriktningsmål vilka tillsammans beskriver det långsiktiga uppdrag som är gemensamt för alla kommunens nämnder, styrelser och bolag. Nämndens verksamhetsplan för 2015 bygger vidare på den av kommunfullmäktige beslutade IVE 2015-2018 samt nämndens reglemente.

Uppsala kommuns vision

”Uppsala är en rättvis och jämställd kommun där alla är delaktiga och där människor och verksamheter växer och utvecklas i en dynamisk och långsiktigt hållbar miljö..”

För de övergripande planeringsförutsättningarna hänvisas till [IVE 2015-2018](#). Inriktningsmål och preciseringar återfinns i bilaga sist i denna plan.

Nämndens ansvarsområden och eget arbete

Gatu- och samhällsmiljönämndens ansvar beskrivs främst i nämndens reglemente. Ett urval av de lagar, förordningar etc samt andra kommunala styrdokument som är relevanta för nämnden redovisas i slutet av planen (med länkar till resp dokument).

Nämndens reglemente

1. planering, utbyggnad och förvaltning av gator, torg, parkering, parker, hamn och farled, samt övrig allmän platsmark, gång- och cykelvägar och kommunala trafikanläggningar, upplåtelse av allmän plats
2. upplåtelse av allmän plats,
3. förvaltning och vidareutveckling av naturreservat, friluftsbad och friluftsområden samt däri förekommande idrotts- och fritidsanläggningar,
4. uppgifter enligt lagen (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor,
5. planering av färdtjänst och skolskjutsverksamhet,
6. uppgifter enligt lagen (1997:735) om riksfärdtjänst och lagen (1997:736) om färdtjänst,
7. trafikplanering och hållbart resande
8. kommunal parkeringsövervakning och flyttning av fordon enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall,
9. uppgifter enligt lagen (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning
10. tillgänglighet och framkomlighet för kollektivtrafiken samt trafiksamordning med andra instanser
11. trafiksäkerhetsarbete
12. natur- och vattenvårdsfrågor som inte är övergripande

Nämnden fungerar också som hamnstyrelse och är anställande nämnd för stadsbyggnadsförvaltningen (se vidare under ledar- och medarbetarskap).

Gatu- och samhällsmiljönämnden ansvar omfattar bland annat:

- drift av cirka 450 km gator och gångbanor och 350 km gång- och cykelvägar i Uppsala tätort och Storvreta
- bidrag till vägföreningar i övriga delar av kommunen
- ett stort antal broar, bland annat 17 broar över Fyrisån
- 62 trafiksignalanläggningar, 35 000 belysningsarmaturer och 27 000 vägmärken i Uppsala
- 5 000 upplåtelseärenden och ca 24 500 parkeringsanmärkningar
- 7 800 registrerade färdtjänstillstånd
- 108 lekplatser, 27 kvartersparker, 13 stadsdelsparker
- 110 hektar detaljplanelagd parkmark (80 kvm per invånare)
- 3 800 hektar skog och 1 700 hektar jordbruksmark
- 21 000 träd
- 18 odlingslottområden och 4 koloniträdgårdar

Nämndens arbetsformer

Nämnden har beträffande sina arbetsformer att följa [Uppsala kommuns författningssamling](#). I förkommunstyrelsen och nämnderna gemensamma bestämmelser, 1 § - 12 §, beskrivs vad som gäller beträffande:

- Behörighet m m
- Offentliga sammanträden
- Undertecknande av handlingar och delgivning
- Närvarorätt
- Ersättare för ordföranden
- Ersättares tjänstgöring
- Jäv, avbruten tjänstgöring
- Reservation
- Vård av handlingar
- Medborgardialog och samhällsplanering
- Verksamhet och medel
- Information och samråd

Nämnden består av 11 ordinarie ledamöter och 7 ersättare. Ett presidium utgörs av ordförande, vice ordförande och 2:e vice ordförande. Nämnden har delegerat beslut till förvaltningen enligt fastställd delegationsordning. Nämnden håller ordinarie sammanträden 11 ggr per år. Sammanträden föregås av ett beredande arbetsutskott men beslut i vissa ärenden har delegerats till arbetsutskottet. Handlingar till nämndens sammanträden distribueras digitalt.

Se också [nämndens sida på uppsala.se](#) samt [nämndens sida på Insidan](#).

Koppling till andra nämnder och styrelser

För att upprätthålla helhets- och processperspektivet är det för nämnden mycket viktigt att nära samverka med PBN, IFN och de kommunala bolagen.

Plan- och byggnadsnämnden

Detaljplanens genomförande innebär ofta åtgärder på allmän plats. Redan i planskedet kan man behöva förbereda genomförandet genom gestaltungsstudier eller förprojektering. Det sker i ett samarbete mellan nämnden och PBN. Även driftfrågorna för allmän plats, som nämnden ansvarar för, behöver beaktas i planläggningen.

Utöver regelbundna ordförandeberedningar är det önskvärt med t ex en halv dags årlig gemensam genomgång av större projekt där GSN och PBN bjuds in.

Kommunstyrelsen

Vid genomförande av anläggningsprojekt samverkar nämnden med kommunstyrelsen genom dess mark- och exploateringsutskott. Nämnden upphandlar och genomför alla exploateringsprojekt.

Uppsala parkerings AB

För att genomföra intentionerna i parkeringspolicyn är samarbete med parkeringsbolaget en förutsättning. Nämnden ansvarar för myndighetsutövningen och parkeringspolitiken medan bolaget som operatör genomför projektet och svarar för driften av verksamheten.

Nämndens deltagande i råd etc

Gatu- och samhällsmiljönämnden är representerad i följande råd, beredningar etc:

- Folkhälsorådet
- Kommunala handikapprådet
- Kommunala pensionärsrådet
- Miljövårdsrådet
- Planeringsberedningen
- Trafiksäkerhetsrådet
- Tämnarens vattenråd

Medborgardialog

I Uppsala kommuns författningssamling, [reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna](#) 10 §, *medborgardialog och samhällsplanering står:*

”Nämnderna skall utifrån sitt kompetensområde

- 1) uppmuntra till och delta i en dialog med medborgarna,
- 2) medverka i kommunens samhällsplanering”

Under 2015 prioriterar nämnden följande beträffande dialogen (i vid mening) med medborgarna:

- i samband med ett antal större projekt, såsom Flottsundsbron och östra Salabacke
- inom ramen för parkutveckling och ny- och ombyggnad av lekplatser

Nämndens uppföljning

Uppföljningsplan som redovisar hur uppföljningen av verksamheten ska gå till utgör bilaga till denna verksamhetsplan.

Det är i uppföljningsplanen resultatredovisningen sker i samband med uppföljning i april, augusti och per årsslutet.

Verksamheten 2015

Bakgrund och analys

Omvärldsförändringar som påverkar nämndens ansvar

- Ökad takt i samhällsutbyggandet och bostadsbyggande: Resurser, både personellt och finansiellt, måste anpassas till den ökade takten
- Förtätning av staden: När staden växer inåt ställs högre krav på kvalitet. Fler människor ska samsas om mindre allmänna ytor vilket ställer högre krav på anläggningsbyggande och drift med ökade kostnader som följd
- Systemval för kollektivtrafiken: En förstudie om spårtaxi har genomförts och en utredning om spårväg pågår. Beslut ska fattas om framtida system, spårväg, spårtaxi eller snabb-buss eller kombinationer av de olika systemen.

Nuläge och framtida behov

Nämndens ekonomiska läge ser fortsatt besvärligt ut även om kapitalkostnaderna på kort sikt blir något lägre som en följd av gjorda nedskrivningar och erhållna statsbidrag. Till beslutade åtgärder hör bl a höjd avgiftsfinansiering och lägre handläggningskostnader. Sett till behoven av utveckling och underhåll av det offentliga rummet finns stora behov av nya former för ekonomisk planering, finansiering, upphandling och genomförande av verksamheten.

Om kvaliteten i nämndens åtaganden ska kunna upprätthållas är det nödvändigt att kommunen hanterar de ekonomiska konsekvenserna av bl a ökade investeringar, tillväxt och förtätning och övertagande av driftansvar för mark- och exploateringsområden.

Inom nämndens ansvarsområden finns stora möjligheter att förbättra servicen och minska handläggningstider och administration genom utveckling av e-tjänster. Nämnden har erhållit utvecklingsmedel från kommunstyrelsen för att kunna utveckla en e-tjänst som kan visa stadens besökare om hinder i framkomligheten för att de ska kunna planera sin resväg mm. En förstudie har påbörjats.

Planerna på att Uppsala ska växa mot 350 000 invånare, innebär stora infrastruktur-utmaningar. Nya broar och planskilda järnvägspassager kommer att behövas för att bryta barriärerna i staden. 2016 ska en förnyad Flottsundsbro finnas på plats.

Nämnden förbereder även utveckling av framtida kollektivtrafiksystem i form av en spårvägsutredning. Nya lösningar måste tas fram när staden växer.

För att klara infrastrukturen i den växande staden behöver även mjuka värden lyftas. Nämnden satsar inom ramen för Hållbart resande i första hand på information och enkla åtgärder för att påverka beteendet hos trafikanterna och minska behovet av stora infrastrukturinvesteringar. Satsningar för att främja framkomligheten för cyklister är en del i detta bland annat genom snabbcykelvägar och huvudstråk. Även nämndens taxor och andra ekonomiska styrmedel behöver ses över i och med den förändring som sker i användningen av det offentliga rummet.

De stadsnära naturområdena behöver rustas upp för att klara en större befolkning och vara tillgängliga för alla. Utveckling av Årike Fyris påbörjades under 2014 och kommer att pågå under ett antal år, liksom utvecklingen av Stadsrandstråket som blir en viktig del i rekreativsmöjligheterna i de östra stadsdelarna.

Diskussioner pågår med landstinget om ett övertagande av verksamheten, med syfte att samordna färdtjänsten med övrig kollektivtrafik där landstinget redan har ansvaret. Målet är att skapa system där resenären kan känna trygghet och förutsägbarhet utifrån sina resebehov samtidigt som transportören ska ha tydliga förutsättningar vad gäller ekonomi och krav på kvalitet i sitt utförande.

Nämndens ekonomiska förutsättningar

Nämndens budget 2015 (tkr)

Verksamhetsområde	Budget KF	Budget KF	Budget nämnd 2015		
	2014 kommunbidrag	2015 kommunbidrag	övriga interna intäkter	övriga externa intäkter	kostnader
Politisk verksamhet	1 188	1 052			1 052
Infrastruktur	275 617	335 159	38 148	32 300	406 505
Kultur och fritid		7 397		500	7 897
Pedagogisk verksamhet	1 838	1 879			1 879
Vård och omsorg	57 616	58 698	3 390	17 330	78 518
Affärsverksamhet	3 983	407		150	557
TOTALT	340 242		41 538	50 280	496 408
Investeringsram	470 300	341 000			

* (I investeringsram för 2014 ingår 149,3 mnkr som enligt beslut bokslut 2013 överförts från tidigare år.

Förskjutningar beräknas uppstå även till kommande år, nämnden begär att få föra över 198 mnkr från 2014 till 2015

Utöver generell uppräknig (inklusive generell volymförändring) med 6,1 mnkr, förändras nämndens ram (kommunbidrag) med följande *riktade satsningar och effektiviseringskrav*:

- Då parkeringsverksamheten överförs på bolag följer intäkterna från parkeringsavgifter med till bolaget, ansvarig nämnd kompenseras för intäktsbortfallet +22 mnkr
- Redovisningsprincipen för investering har ändrats avseende utbyte och anskaffning av träd i stadsmiljön, trädbyte blir en kostnad istället för som tidigare en investering vilket verksamheten kompenseras för: +3 mnkr
- Ökad budget för vinterväghållning: +25 mnkr
- Ökad satsning på drift och underhåll av gata, park och natur: +15 mnkr
- Sveriges bästa cykelstad +2 mnkr
- Kompensation för ökade kapitalkostnader kopplade till ambitionen i investeringsbudgeten (inkl justering för nedskrivna anläggningar): -0,9 mnkr
- Effektiviseringar inom gatu- och samhällsområdet -2 mnkr
- Energieffektivisering till följd av investering i vindkraft -2,3 mnkr samt generella energieffektiviseringar -4 mnkr -6,3 mnkr

Merparten av de riktade satsningar, kopplas till förändringar av principer eller organisation, som innebär att tillskottet motsvarar kostnadsnivån 2014. Nämndens ramar har därutöver förändrats med anledning av överföring av ansvar till/från andra nämnder samt förändrad stabsorganisation. Se vidare nämndens budget enligt beslut i GSN 2015-02-04 (GSN-2015-0043).

Ekonomiska ramar för åren 2016-2018

tkr	Plan KF 2016	Plan KF 2017	Plan KF 2018
Kommunbidrag	437 700	465 151	482 821
Investeringsram	306 000	312 000	312 000

I uppräknigen av ramarna ingår justering för kapitalkostnader, kopplade till ambitionen i investeringsplanen, utöver generell uppräknig för volymökning kopplat främst till förväntad befolkningsökning.

Gatu- och samhällsmiljönämndens prioriteringar 2015

Verksamhetsplanen utgår från de inriktningsmål samt uppdrag som kommunfullmäktige formulerat för perioden 2015-2018 och de preciseringar som beskrivs i IVE. Av bilaga inkluderad i denna plan framgår vilka delar av IVE nämnden anser är relevanta för nämndens arbete och som ska styra och prägla nämndens verksamhet under 2015.

I det följande beskrivs de *strategiska prioriteringar* nämnden valt att göra för 2015 varför planen inte beskriver den totala omfattningen av nämndens verksamhet.

Verksamhetsplanen utgör styrning av nämndens eget arbete, men också det arbete som stadsbyggnadsförvaltningen ska realisera under 2015.

Nämndens särskilda uppdrag 2015-2018

Gatu- och samhällsmiljönämnden ges i IVE 2015-2018 följande uppdrag att *till gatu- och samhällsbyggnadsnämnden samt plan- och byggnadsnämnden*

- inleda arbetet med att inrätta nya natur- och friluftreservat
- utreda de samhällsekonomiska förutsättningarna för en investering i spårvagn och ta fram en finansieringsplan
- ta fram ett framkomlighetspaket för kollektivtrafiken i Uppsalas centrala delar

samtliga nämnder och styrelser

- att all kommunal verksamhet ska jämställdhetsintegreras. Könsuppdelad statistik ska ligga till grund för rättvis resursfördelning

Hur nämnden avser att ta sig an uppdragen framgår under respektive politikområde!

Stadsbyggnad (IVE 4.1)

Inriktningsmål 1: Uppsalas grönområden håller hög kvalitet och finns nära Uppsalaborna

Nämndens strategi 2015

- Parkplanen ska vara implementerad i verksamheten och dess intentioner ska genomföras
- Vid planeringen av mer omfattande förändringar av det offentliga rummet ska alltid en analys av konsekvenserna för drift och underhåll ingå som ett led i planeringsprocessen

Inriktningsmål 2: Uppsala kommun möjliggör för ett ökat utbud av bostäder

Nämndens strategi 2015

- Vid planeringen av mer omfattande förändringar av det offentliga rummet ska alltid en analys av konsekvenserna för drift och underhåll ingå som ett led i planeringsprocessen

Inriktningsmål 3: I Uppsala är förutsättningarna goda för att leva miljö- och klimatvänligt

Nämndens strategi 2015

- Uppsala kommun ska vara topp tre i cykelfrämjandets värdering 2015 och i topp 2018
- Gods- och varustransporter till och från stadskärnan ska tidsstyras.

Inriktningsmål 4: Uppsala har väl fungerande kommunikationer och infrastruktur

Nämndens strategi 2015

- Under 2015 ska underlag tas fram för systemval för kollektivtrafik inför beslut i kommunfullmäktige
- Färdtjänsten ska under 2015 överföras till kollektivtrafikmyndigheten
- Formerna för samverkan med kollektivtrafikmyndigheten ska utvecklas under 2015
- Formerna för samverkan med kommunens bolag ska utvecklas under 2015
- Ett långsiktigt arbete med att kommunicera trafikregler för cyklister ska introduceras 2015 där även cykelbeteende lyfts fram

Inriktningsmål 5: Uppsala kommun ska vara en av landets bästa landsbygdskommuner

Nämndens strategi 2015

- Nämndens bidrag till måluppfyllelsen och utvecklingen ska definieras under året

Uppdrag: inleda arbetet med att inrätta nya natur- och friluftreservat (även PBN)

Nämndens strategi 2015

- Inledningsvis ska seminarium för att klargöra förutsättningar och prioriteringsordning genomföras

Uppdrag: utreda de samhällsekonomiska förutsättningarna för en investering i spårvagn och ta fram en finansieringsplan (även PBN)

Nämndens strategi 2015

- Hanteras inom ramen för samarbetet med UL och Framkollus

Uppdrag: ta fram ett framkomlighetspaket för kollektivtrafiken i Uppsalas centrala delar (även PBN)

Nämndens strategi 2015

- Hanteras inom ramen för samarbetet med UL och Framkollus

Övrigt: I planeringen ska de enskilda projekten kopplas till ett större geografiskt område

Nämndens strategi 2015

- Före slutet av 2015 ska det finnas en sammanhållen stadsbyggnadsstrategi

Övrigt: Luft- och vattenfrågor ska hanteras tidigt i processer för att säkerställa det hälso-, samhällsekonomiska och miljöperspektivet; beslut om miljö kvalitetsnormer för vatten och åtgärdsprogram ska fattas av kommunen

Nämndens strategi 2015

- Vid granskning av detaljplaner ska dagvattenfrågor alltid beaktas
- I samverkan med kollektivtrafikmyndigheten ska 30 busskurer förses med sedumtak

Pedagogisk verksamhet (IVE 4.2)

Inriktningsmål 6: Alla barn och unga garanteras en trygg och kunskapsorienterad skolmiljö

Nämndens strategi 2015

- I första hand genomföra åtgärder för att uppmuntra till minskad bilanvändning vid "hämta/lämna" vid skolor.
- Förbättra trafiksäkerheten vid skolor/ säkra skolvägar enligt upprättat program

Vård och omsorg (IVE 4.3)

Inriktningsmål 12: Tillgänglighetsskapande åtgärder i kommunens bostadsområden minskar behovet av särskilda boendeformer

Nämndens strategi 2015

- Genomföra tillgänglighetsåtgärder inom ramen för nämndens ansvarsområde

Arbete och integration (IVE 4.4)

Inriktningsmål 15: Uppsalaborna har egen försörjning

Nämndens strategi 2015

- Underlätta tillskapande av välfärdsjobb mm t ex genom upphandlingsföreskrifter

Inriktningsmål 17: Kommunen underlättar för innovationer i den egna verksamheten och utgör testbädd för ny teknik, smarta tjänster och klimatsmarta innovationer.

Nämndens strategi 2015

- Anlägga en testanläggning med växter för hantering av dagvatten, i syfte att utvärdera funktion samt drift och underhåll
- I samverkan med övriga kommunala förvaltningar och bolag påbörja ett projekt i syfte att påverka beteende för att minimera nedskräpning i tätort och hitta smarta metoder samt verktyg

Inriktningsmål 18: Uppsala utvecklas som destination

Nämndens strategi 2015

- Fortsatt genomförande av evenemang med kopplingar till nämndens anläggningar och ansvarsområden
- Delta i samarbete med Uppsala City

Kultur, idrott och fritid (IVE 4.5)

Inriktningsmål 20: Uppsalas evenemang bidrar till att stärka Uppsalas attraktivitet för medborgarna och besöksnäringen

Nämndens strategi 2015

- Formerna för samverkan med Destinationsbolaget och Uppsala city ska utvecklas under 2015
- En generös inställning till upplåtelse av det offentliga rummet för evenemang som stärker kommunens varumärke

Inriktningsmål 21: Uppsala kommuns utbud av kultur-, idrotts- och fritidsaktiviteter är jämställt och tillgängligt för alla

Nämndens strategi 2015

- Väl utvecklade cykelleder till anläggningar och verksamheter
- I samverkan med kollektivtrafikmyndigheten verka för god kollektivtrafik, hållplatser mm i anslutning till anläggningar

Ledar- och medarbetarskap (IVE 4.6)

Stadsbyggnadsförvaltningen är tjänstemannaorganisation för flera nämnder. Samtliga medarbetare är anställda av gatu- och samhällsmiljönämnden och medarbetarkostnaderna fördelas till nämndens verksamheter och övriga nämnder. Kommunstyrelsen är arbetsgivar-nämnd.

Inriktningsmål 23: Uppsala kommun erbjuder attraktiva möjligheter och villkor som står sig väl i konkurrensen, jämfört med andra arbetsgivare

Nämndens strategi 2015

- Arbetsgivarvarumärket ska stärkas
- Förvaltningen är en arbetsplats som erbjuder villkor som främjar både verksamheten och den enskilde
- Kompetenta chefer och medarbetare attraheras och behållas

Inriktningsmål 24

Medarbetare har förutsättningar att nå överenskommen prestation och engagera sig aktivt i verksamhetens utveckling; utvecklingsvägar är kända och kommunicerade

Nämndens strategi 2015

- Stadsbyggnadsförvaltningen ska vara en arbetsplats som präglas av tydlig ledning/ styrning, professionalism, lärande och engagemang
- Ökad intern personalrörlighet ska främjas som ett led i medarbetarnas utvecklingsmöjligheter
- Värdegrundsarbetet som inlemts 2014 ska implementeras
- Processorienterat arbetssätt ska fortsätta och stärkas
- Chefsriktlinjer ska tas fram och implementeras
- Strukturer, rutiner, verktyg och metoder som underlättar för chefer i deras personal-, budget- och verksamhetsansvar ska vidareutvecklas

Gemensamma verksamhetsområden (IVE 4.7)

Inriktningsmål 25: God service, enkelhet och korta handläggningstider präglar kommunens kontakter med företag och medborgare

Nämndens strategi 2015

- [Förenkla helt enkelt](#) (SKL:s utbildning Förenkla - helt enkelt är en utbildning för kommuner som vill förbättra sina företagskontakter)
- Handläggningstider för upplåtelser och gräv tillstånd kortas genom organisatoriska effektiviseringar
- E-tjänster för ärenden som avser myndighetsutövning tas fram
- Nämnden ska delta i det kommunövergripande projektet med att ta fram garanti och handläggningstider under 2015 med fokus på markupplåtelser, gräv tillstånd och färdtjänst

Inriktningsmål 26: Uppsala kommun är attraktiv för nyetableringar och företag

Nämndens strategi 2015

- I samverkan med kollektivtrafikmyndigheten verka för god kollektivtrafik, även i verksamhetsområden
- Väl utvecklade cykelleder till verksamheter
- Goda angoringsmöjligheter för alla trafikslag

Inriktningsmål 27: Uppsala kommun ger förutsättningar för en god hälsa för hela befolkningen

Nämndens strategi 2015

- Intentionerna i cykelhandlingsplanen ska genomföras
- Intentionerna i luftmiljöprogrammet ska genomföras
- Tillgängligheten till naturreservat och friluftsområden ska öka, genom t ex entréer, angoringsplatser mm
- Arbetet med hållbart resande ska utvecklas
- Stadsrandstråket för det rörliga friluftslivet ska fortsätta att utvecklas

Övrigt: Nämnden ska utveckla informationen om nämndens service till medborgarna

Nämndens strategi 2015

- Kommunens webbplats ska utvecklas utifrån användarnas behov och anpassas för mobila enheter
- Digitala lösningar motsvarande "Hitta och jämför" ska utvecklas för nämndens verksamhetsområden i syfte att underlätta för uppsalaborna i sina val
- Digitala lösningar utvecklas så att uppsalaborna enkelt kan söka information via kartan

Övrigt: Medborgarnas insyn bör underlätta och stimulera till innovationer; kommunen ska dela med sig av öppen information från sina olika källor och system för vidareanvändning

Nämndens strategi 2015

- Nämnden ska tillgängliggöra minst tre olika typer av verksamhetsinformation som öppen data (t ex geografisk information; exempel <http://www.uppsala.se/sv/--/Om-webbplatsen/Oppna-data/>)

Övrigt: Alla delar av organisationen ska arbeta aktivt med relevanta nyckeltal som en del av sin styrning

Nämndens strategi 2015

- Nämnden ska under 2015 utveckla såväl egna nyckeltal som indikatorer på utvecklingen inom nämndens ansvarsområden

Uppdrag: Att all kommunal verksamhet ska jämställdhetsintegreras. Könsuppdelad statistik ska ligga till grund för rättvis resursfördelning (samtliga nämnder och styrelser)

Nämndens strategi 2015

- Projekt jämställdhetsintegrering inom nämndens verksamhetsområden ska fortsätta

Nämndens övriga prioriteringar

Utöver vad nämnden beskrivit till följd av kommunfullmäktiges inriktningsmål, uppdrag och övrig styrning prioriterar nämnden – utifrån sitt reglemente – följande under 2015:

1. planering, utbyggnad och förvaltning av gator, torg, parkering, parker, hamn och farled, samt övrig allmän platsmark, gång- och cykelvägar och kommunala trafikanläggningar, upplåtelse av allmän plats
 - Byggstart för Flottsundsbron, en viktig infrastrukturlänk för de södra stadsdelarna
 - Paradgatan: omdaning av Drottninggatan och Vaksalagatan, som påbörjats 2014, fortsätter
 - Ställningstagande om spårutbyggnad
 - Fastställa principer för ändrat huvudmannaskap för allmän plats i vissa kransorter
3. förvaltning och vidareutveckling av naturreservat, friluftsbad och friluftsområden samt däri förekommande idrotts- och fritidsanläggningar
 - Påbörja förverkligandet av utvecklingsplanen för åriket
4. uppgifter enligt lagen (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor
 - Hastighetsöversyn ska göras
7. trafikplanering och hållbart resande
 - Inventering av övergångsställen ska genomföras
8. kommunal parkeringsövervakning och flyttning av fordon enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall
 - Utveckla samarbetsformer med "nya" parkeringsbolaget

Länkbibliotek

Här listas i punktform (som länkar) de för nämndens ansvarsområden viktigaste lagarna, förordningarna, andra nationella program/direktiv/bestämmelser etc.

Lagar och förordningar

- [lagen om riksfärdtjänst \(1997:735\)](#)
- [lagen om färdtjänst \(1997:736\)](#)
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
- [Trafikförordning \(1998:1276\)](#)
- [Ordningslag \(1993:1617\)](#)
- Lokala föreskrifter om allmänna försäljningsplatser i Uppsala kommun
- [Vägmärkesförordningen](#)
- [Lag om vägtrafikdefinitioner \(SFS:559\)](#)
- [Förordning om vägtrafikdefinitioner \(SFS2001:651\)](#)
- [Lag om nämnder för vissa trafikfrågor \(SFS 1978:234\)](#)
- [Lag om kommunal parkeringsövervakning m.m. \(SFS 1987:24\)](#)
- [Förordning om parkeringsvakter i kommunen \(SFS 1987:26\)](#)
- [Lag om rätt för kommuner att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats m.m. \(SFS 1957:259\)](#)
- [Lag om felparkeringsavgift \(SFS 1976:206\)](#)
- [Förordning om felparkeringsavgift \(SFS 1976:1128\)](#)
- [Lag om kontrollavgift vid olovlig parkering \(SFS 1984:318\)](#)
- [Förordning om kontrollavgift vid olovlig parkering \(SFS 1984:321\)](#)
- [Lag om flyttning av fordon i vissa fall \(SFS 1982:129\)](#)
- [Förordning om flyttning av fordon i vissa fall \(SFS 1982:198\)](#)
- [Lag med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning \(SFS 1998:814\)](#)
- [Förordning om gatuhållning och skyltning \(SFS 1998:929\)](#)
- [Lag om särskild skattekontroll av torg- och marknadshandel m.m. \(1998:514\)](#)
- [Plan – och bygglag \(2010:900\)](#)

Kommunala styrdokument

Utöver IVE finns en rad av kommunfullmäktige beslutade styrdokument, vilka respektive nämnd har att följa vid planeringen och genomförandet av sin verksamhet:

- [Arbetsgivarpolicy för medarbetarskap, ledarskap samt arbetsmiljö och samverkan](#)
- [Arbetsmarknadspolitiskt program](#)
- [Avfallsplan](#)
- [Barn- och ungdomspolitiskt program](#)
- [Drogpolitisk policy](#)
- [Energiplan](#)
- [Evenemangsstrategi](#)
- [Handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst](#)
- [Internationell strategi](#)
- [IT-strategi](#)
- [Kommunikationspolicy](#)
- [Kulturpolitiskt program](#)
- [Kvalitetspolicy](#)
- [Policy beträffande nationella minoriteter](#)
- [Naturvårdsprogram](#)
- [Näringslivsprogram](#)
- [Policy beträffande nationella minoriteter](#)
- [Policy för Uppsala kommuns samverkan med den ideella sektorn](#)
- [Program för individ- och familjeomsorg](#)
- [Säkerhetspolicy](#)
- [Upphandlingspolicy](#)
- [Ägarpolicy för de kommunala bolagen](#)
- [Äldrepolitiskt program; Senior i Uppsala](#)
- [Översiktsplan för Uppsala kommun](#)