

Kommunalråd
Rickard Malmström (MP)

2019-12-03

Svar på interpellation gällande elsparkcyklar i Uppsala

Fråga:

- Vad avser styret göra för att komma till rätta med de tillgänglighetshindrande och miljöbelastande problemen som kommer med dagens oreglerade elsparkcykeltjänster i Uppsala?

Svar:

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med att ta fram en överenskommelse likt de som Stockholm stad och Göteborgs stad har med elsparkcykelföretagen. Syftet med den är att komma tillrätta med de utmaningar som finns med koppling till elsparkcyklar på allmän plats. I överenskommelsen är avsikten att utmaningarna ska hanteras genom:

- Åtaganden från elsparkcykelaktörernas sida gällande var elsparkcyklar får och inte får parkeras.
- Åtaganden från elsparkcykelaktörernas sida gällande reglering av hastighet på elsparkcyklarna till 6 km/h på tex. Dragarbrunnsgatan.
- Åtaganden från elsparkcykelaktörernas och kommunens sida att informera och uppmana användarna att följa gällande lagstiftning.

Detaljerna kring utformningen av överenskommelsen kommer att arbetas fram under vintern med målet att ha en överenskommelse klar under första kvartalet 2020.

Omhändertagande av felparkerade cyklar kan vi göra ändå med hänvisning till lagen och förordningen om flyttning av fordon i vissa fall.

Rickard Malmström (MP), ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden

Styr upp elsparkcyklarna

I över ett år har stadsbilden i Uppsala präglats av elsparkcykelns intåg. Sparkcyklarna erbjuder många fördelar för den som snabbt vill kunna ta sig från a till b utan egenägd cykel eller med bil. Men samtidigt skapas problem av sparkcyklarna, i synnerhet för synskadade.

Synskadades Riksförbund har nyligen drivit en kampanj för att rikta uppmärksamhet mot problemet som elsparkcyklar som slarvigt ställs på trottoarer och särskilt på räfflade ledstråk innebär för den med en synskada. Äldre, och andra med gångsvårigheter, har påpekat att de slarvigt slängda cyklarna orsakar stora problem med framkomlighet och gör att staden känns oinkluderande. Man känner sig osedd och utestängd från det offentliga rummet när elsparkcyklar får blockera trottoarer eller på annat sätt stå ovarsamt parkerad.

Det är inte fordonet i sig som är problemet, utan bristen på uppställningsytor och att företagen hittills inte har behövt ta ansvar för att sparkcyklar parkeras ordentligt – någonting som skulle också kunna öka livslängden på sparkcyklarna som idag är skrämmande kort.

I Göteborg har staden skrivit avtal med elsparkcykelföretagen som leder till att det inte längre kommer vara tillåtet att ställa cyklarna var som helst. Även upphämtningen från företagen sker nu med ellastcykel för att minska fordonets klimatpåverkan.

Om elsparkcykeln ska kunna bli ett välkommet inslag i stadsbilden får den inte bli en miljöbelastning eller ett tillgänglighetshinder.

Med bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande fråga till Ordförande i Gatu- och samhällsmiljönämnden:

- vad avser styret göra för att komma till rätta med de tillgänglighetshindrande och miljöbelastande problemen som kommer av dagens oreglerade elsparkcykeltjänster i Uppsala?

Magne Björklund (v)

