

## § 208

# Avtal om ändrat väghållaransvar för del av väg 696 och 699 samt införande av väghållningsområde för Storvreta

## KSN-2022-02007

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** godkänna avtal med Trafikverket enligt **bilaga 1**.

### Sammanfattning

Uppsala kommun är idag väghållare i stora delar av Storvreta. De kommande åren planerar Uppsala kommun för en omfattande exploatering i Storvreta vilket har gjort att behovet av ändrat väghållningsområde samt väghållaransvar från Trafikverket till Uppsala kommun lyfts för del av väg 696 och 699. Ett förslag till avtal för att skapa en gemensam intention mellan Uppsala kommun och Trafikverket rörande förändringsprocessen för väghållaransvaret och väghållningsområdet i Storvreta har tagits fram.

Syftet med att ändra väghållaransvar och väghållningsområde är att åstadkomma en väghållning som är rationell och väl fungerande för båda parter behov. Genom ett övertagande av väghållaransvaret och upprättande av väghållningsområde för Storvreta får Uppsala kommun rådighet över vägsträckor som är viktiga ur ett stadsutvecklingsperspektiv samt möjlighet att utveckla vägnätet efter de behov som finns.

Avtalet utgör underlag för den formella juridiska process som beslutar om ändrat väghållaransvar vid Trafikverket.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 juli 2022
- Bilaga 1, Avtal om ändrat väghållaransvar för del av väg 696 och 699 samt
- införande av väghållningsområde för Storvreta i Uppsala kommun
- Bilaga 2, Översiktskarta väghållningsområde Storvreta

Kommunstyrelsens arbetsutskott  
**Protokoll**

Datum:  
2022-08-16

- Bilaga 3, Karta del av väg 696
- Bilaga 4, Karta del av väg 699
- Bilaga 5, Eftersatt underhåll
- Bilaga 6, Ekonomiska konsekvenser

### Yrkanden

Jonas Segersam (KD) yrkar:

*att kommunen bör överta väghållaransvaret för väg 699 (Ärentunavägen) ända ut till 290 och i vilket fall fram till ån. Jag yrkar därför att ärendet återremitteras i syfte att få detta till stånd.*

Erik Pelling (S) yrkar avslag på yrkandet om återremiss och yrkar bifall till föreliggande förslag.

### Beslutsgång

Det noteras att handlingen ska uppdateras med protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde.

Ordföranden ställer yrkandet om återremiss mot yrkandet om att avgöra ärendet idag och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att avgöra ärendet idag.

Därefter ställer ordföranden föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

### Reservation

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och med följande motivering:

*Längs Ärentunavägen västerut bör det finnas trottoar hela vägen ut till väg 290, eller åtminstone fram till ån så att man kan få en framtida anslutning till en väg/promenad som går längs ån. Många Storvretabor rör sig längs vägen ut till väg 290, och så länge Trafikverket är väghållare har inte kommunen någon rådighet att anlägga gång/ eller för den delen cykelväg längs väg 699 (Ärentunavägen). Kristdemokraterna anser därför att avtalet behöver omförhandlas.*

*Vi yrkade därför på återremiss.*

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen**

Datum:  
2022-07-01

Diarienummer:  
KSN-2022-02007-1

Handläggare:  
Isabelle Lundgren, Ola Kahlström

## **Avtal om ändrat väghållaransvar för del av väg 696 och 699 samt införande av väghållningsområde för Storvreta**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna avtal med Trafikverket enligt **bilaga 1**.

### **Ärendet**

Uppsala kommun är idag väghållare i stora delar av Storvreta. De kommande åren planerar Uppsala kommun för en omfattande exploatering i Storvreta vilket har gjort att behovet av ändrat väghållningsområde samt väghållaransvar från Trafikverket till Uppsala kommun lyfts för del av väg 696 och 699. Ett förslag till avtal för att skapa en gemensam intention mellan Uppsala kommun och Trafikverket rörande förändringsprocessen för väghållaransvaret och väghållningsområdet i Storvreta har tagits fram.

Syftet med att ändra väghållaransvar och väghållningsområde är att åstadkomma en väghållning som är rationell och väl fungerande för båda parter behov. Genom ett övertagande av väghållaransvaret och upprättande av väghållningsområde för Storvreta får Uppsala kommun rådighet över vägsträckor som är viktiga ur ett stadsutvecklingsperspektiv samt möjlighet att utveckla vägnätet efter de behov som finns.

Avtalet utgör underlag för den formella juridiska process som beslutar om ändrat väghållaransvar vid Trafikverket.

## Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och Trafikverket har deltagit i beredningen. Driftperspektivet och underhållsbehovet har speciellt utretts och säkerställts och parterna är överens.

Näringslivs-, barn- och jämställdhetsperspektiven har beaktats. Kommande rådighet över dessa vägar medför att kommunen har en större möjlighet att genomföra åtgärder som behövs ur ett stadsutvecklingsperspektiv och därmed påverkan på näringslivet. Barn- och jämställdhetsperspektivet kan också få större genomslagskraft i det kommande utvecklingsarbetet där vägarna går.

## Föredragning

Avtalsförslaget innebär att kommunens väghållningsområde utökas med cirka 3,8 kilometer väg genom att kommunen tar över väghållaransvar för del av väg 696 och 699. Av väg 696 omfattas Kilsgårdsvägen och Fullerövägen längs sträckan från och med anslutning till den enskilda vägen till Årby i nordöst och cirka 3,2 kilometer väst till och med cirkulationsplatsen vid väg 290 och väg 696. Av väg 699 inkluderas sträckan från och med korsningen vid Fullerövägen och cirka 0,6 kilometer nordväst till Storvreta återvinningsstation och brandstation. Kommunens väghållningsområde föreslås också förändras till att omfatta de intilliggande gång- och cykelvägarna inom väghållningsområdet längs väg 696 och 699.

Trafikverket är väghållare fram till dess att Trafikverkets beslut om ändrat väghållaransvar och väghållningsområde har vunnit laga kraft.

Trafikverket ska åtgärda det eftersatta underhållet enligt **bilaga 5**.

## Ekonomiska konsekvenser

Det utökade väghållningsområdet innebär ökade drift- och underhållskostnader för gatu- och samhällsmiljönämnden med cirka 1,2 miljoner kronor per år enligt **bilaga 6**. Nämnden har i budgetramen för år 2022 fått ökade medel för kostnaderna.

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 juli 2022
- Bilaga 1, Avtal om ändrat väghållaransvar för del av väg 696 och 699 samt införande av väghållningsområde för Storvreta i Uppsala kommun
- Bilaga 2, Översiktskarta väghållningsområde Storvreta
- Bilaga 3, Karta del av väg 696
- Bilaga 4, Karta del av väg 699
- Bilaga 5, Eftersatt underhåll
- Bilaga 6, Ekonomiska konsekvenser

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Christian Blomberg  
Stadsbyggnadsdirektör

## **Avtal om ändrat väghållaransvar för del av väg 696 och 699 samt införande av väghållningsområde för Storvreta i Uppsala kommun.**

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om ändrat väghållaransvar enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, Region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Uppsala kommun, org.nr. 212000-3005, 753 75 Uppsala, nedan Kommunen.

### §2 Definitioner och begrepp

Där en kommun är väghållare enligt väglagen kan kommunen bygga ny väg eller bygga om en befintlig allmän väg med stöd av väglagen.

Iståndsättning är en överenskommelse som träffats mellan kommun och Trafikverket angående eftersatt underhåll.

Trafikverket är väghållare till dess att Trafikverkets (Juridik och planprövning) beslut om ändrat väghållaransvar har vunnit laga kraft.

Begreppet satellitort används här i betydelsen väghållningsområde för tätort som inte sammanfaller med en kommuns väghållningsområde runt centralorten.

### §3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är:

- Att skapa en gemensam intention till att genomföra förändringsärendeprocess för del av väg 696 och väg 699 i Storvreta inom Uppsala kommun.
- Att reglera ändrat väghållaransvar för satellitorten Storvreta i Uppsala kommun för att åstadkomma en väghållning som är rationell och svarar mot båda parter behov.
- Att genom övertagande av väghållaransvar får Kommunen rådighet över vägsträckorna så att de bättre anpassas till stads- och boendemiljön i Uppsala kommun.
- Avtalet utgör inte en beslutshandling till att väghållaransvaret förändras för den aktuella vägarna, det beslutas i en separat process där detta avtal utgör ett underlagsmaterial.

#### §4 Beskrivning av åtgärder och kostnader

I och med detta avtal är parterna överens om att väghållaransvaret för följande vägsträckor övergår från Trafikverket till Kommunen och kommer fortsättningsvis att ingå i det kommunala väghållningsområdet där Storvreta är en satellitort:

- Kommunens väghållningsområde för satellitorten Storvreta omfattar detaljplanerade områden och pågående detaljplanerade. Satellitområdesgräns markeras med turkost i bilaga 1.
- Del av väg 696 Kilsgårdsvägen och Fullerövägen i Storvreta, Uppsala kommun, i norr från och med anslutning till den enskilda vägen till Årby och där detaljplanerat område slutar som även sammanfaller med kommunens väghållningsområdesgräns, bilaga 2 och ca 3,2 km i väst till och med cirkulationsplatsen väg 290/696. Vägsträckan som övergår till kommunal väghållning inkluderar den intilliggande gång- och cykelbanan norr om bilvägen. Sträckan är markerad med svart på kartbild, bilaga 3.
- Den enskilda vägen 13617.1 kommer att ingå i väghållarområdet och kommer inte efter inrättandet väghållarområdet att vara berättigat till statsbidrag.
- Del av väg 699 inkluderar de delar av den intilliggande gång- och cykelbanan som är statlig inom Uppsala kommun, från korsningen med Fullerövägen och ca 0,6 km nordväst till Storvreta återvinningsstation och brandstation som även sammanfaller med kommunens väghållningsområdesgräns. Del av väg 699 som övergår till kommunal väghållning är markerad med svart på kartbild i bilaga 4.

Den sammanlagda sträckan för alla ovan nämnda vägar blir ca 3,8 km.

I övertagandet ingår gatu- och väganordningar för ovannämnda vägsträckor även intilliggande gång- och cykelbanor.

Beslut om ändrat väghållaransvar enligt § 25 Väglagen (1971:948) eller 2 § Vägförordningen (2012:707) fattas av Trafikverket. Trafikverket fattar beslut om ändrat väghållaransvar först när Kommunen har godkänt avtalet. Trafikverket är väghållare till dess att Trafikverkets beslut om ändrat väghållaransvar för ovan nämnda vägsträckor har vunnit laga kraft.

Iståndsättning, Trafikverket ska åtgärda det eftersatta underhållet enligt bifogad redovisning. Bilaga 5.

I och med överlämningen av vägarna från Trafikverket till Kommunen kommer de fortsättningsvis från övertagandet att ingå i det kommunala väghållningsområdet.

#### §5 Drift och underhåll

Kommunen övertar driftansvaret i enlighet med detta avtal från och med 2022-10-01, detta oavsett huruvida den formella processen fortskrider. Detta gäller dock inte för de avtalets frågor som gäller elavtal, skyltning vilket är avhängt av huruvida planprovning genom regeringen godkänner detta avtal.

§6 Avtalets giltighet

- Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning att Kommunstyrelsen i Uppsala kommun godkänner avtalet senast 2022-09-30.
- Om någon av förutsättningarna enligt ovan inte uppfylls, upphör avtalet att gälla.

§7 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av bägge parter för att vara giltiga.

§8 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag. Detta avtal är upprättat i två stycken (2 st.) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Trafikverket

\_\_\_\_\_  
Uppsala kommun

Ärendenummer  
TRV 2021/64966  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

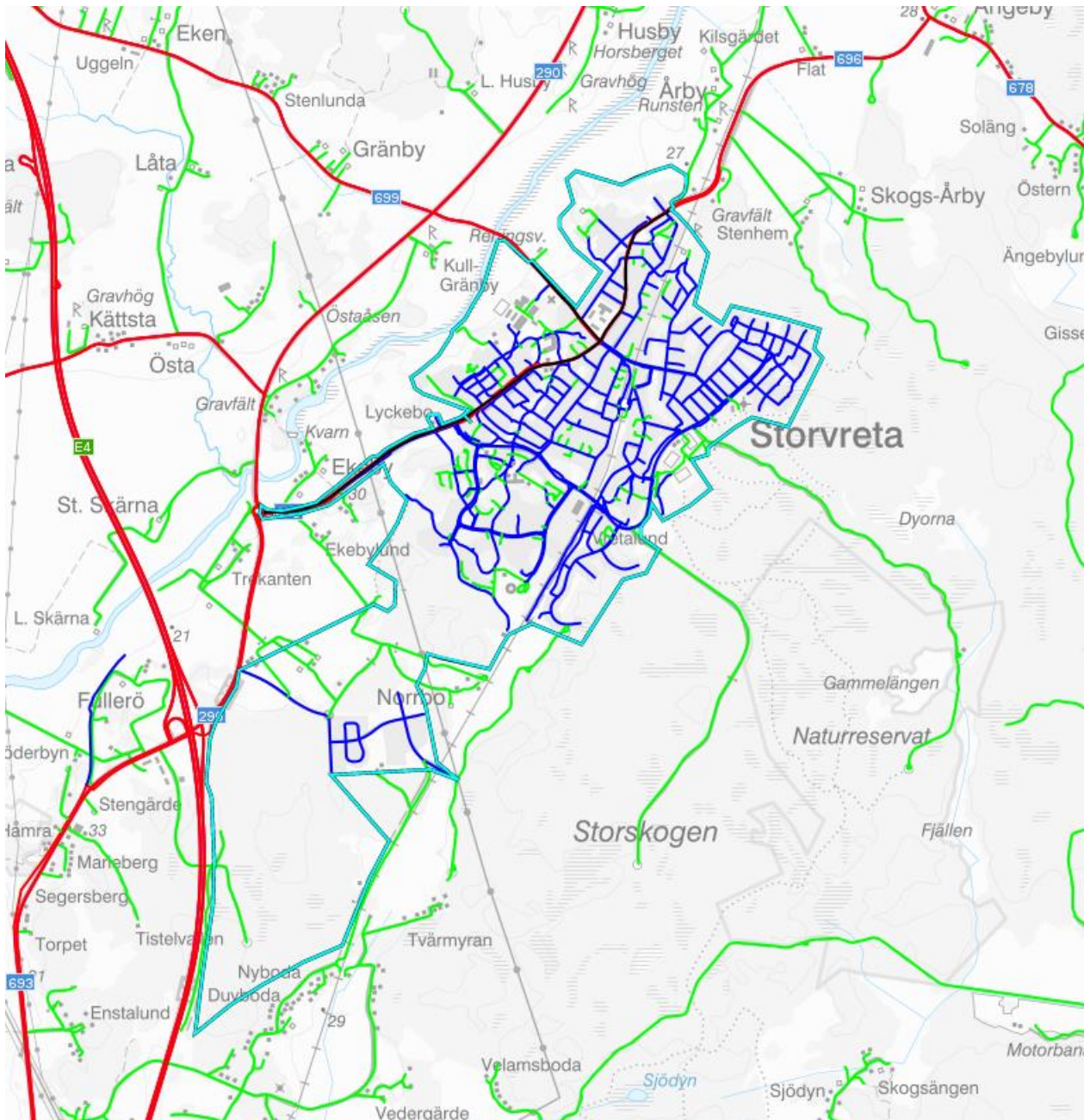
Dokumentdatum  
2022-05-25

Konfidentialitetsnivå  
1- Ej känslig

Mottagare  
Uppsala kommun

Kopia till  
Diariet

**Kartbilaga 1**



TMALL 0422 Brev 4.0

- Statlig
- Kommunal
- Enskild
- Satellitområdesgräns i Storvreta som till Uppsala kommuns väghållningsområde
- Del av väg 696 och del av väg 699 som föreslås övergå till Uppsala kommun



Ärendenummer

TRV 2021/64966

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2022-05-25

Konfidentialitetsnivå

1- Ej känslig

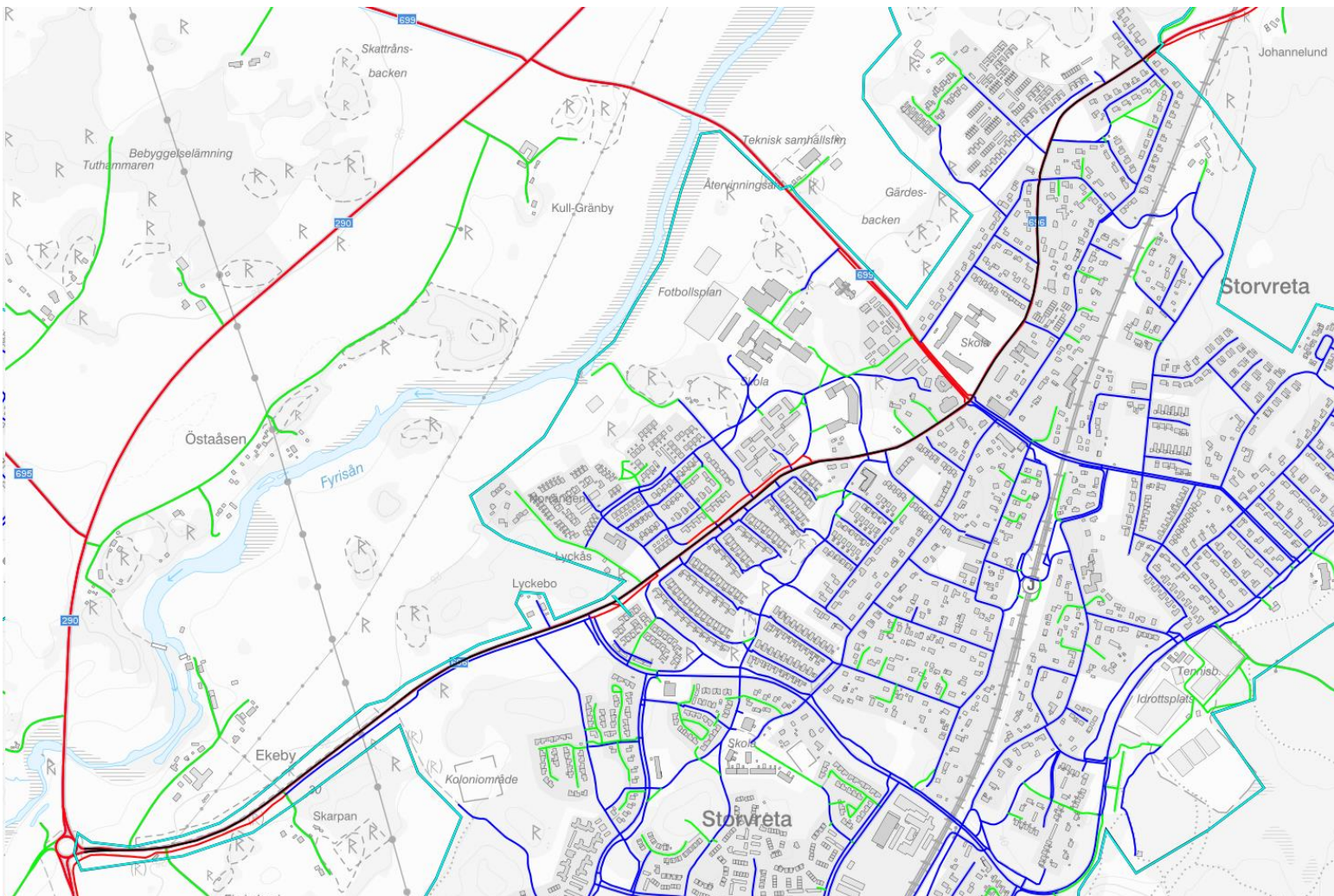
Mottagare

Uppsala kommun

Kopia till

Diariet

### Kartbilaga 3

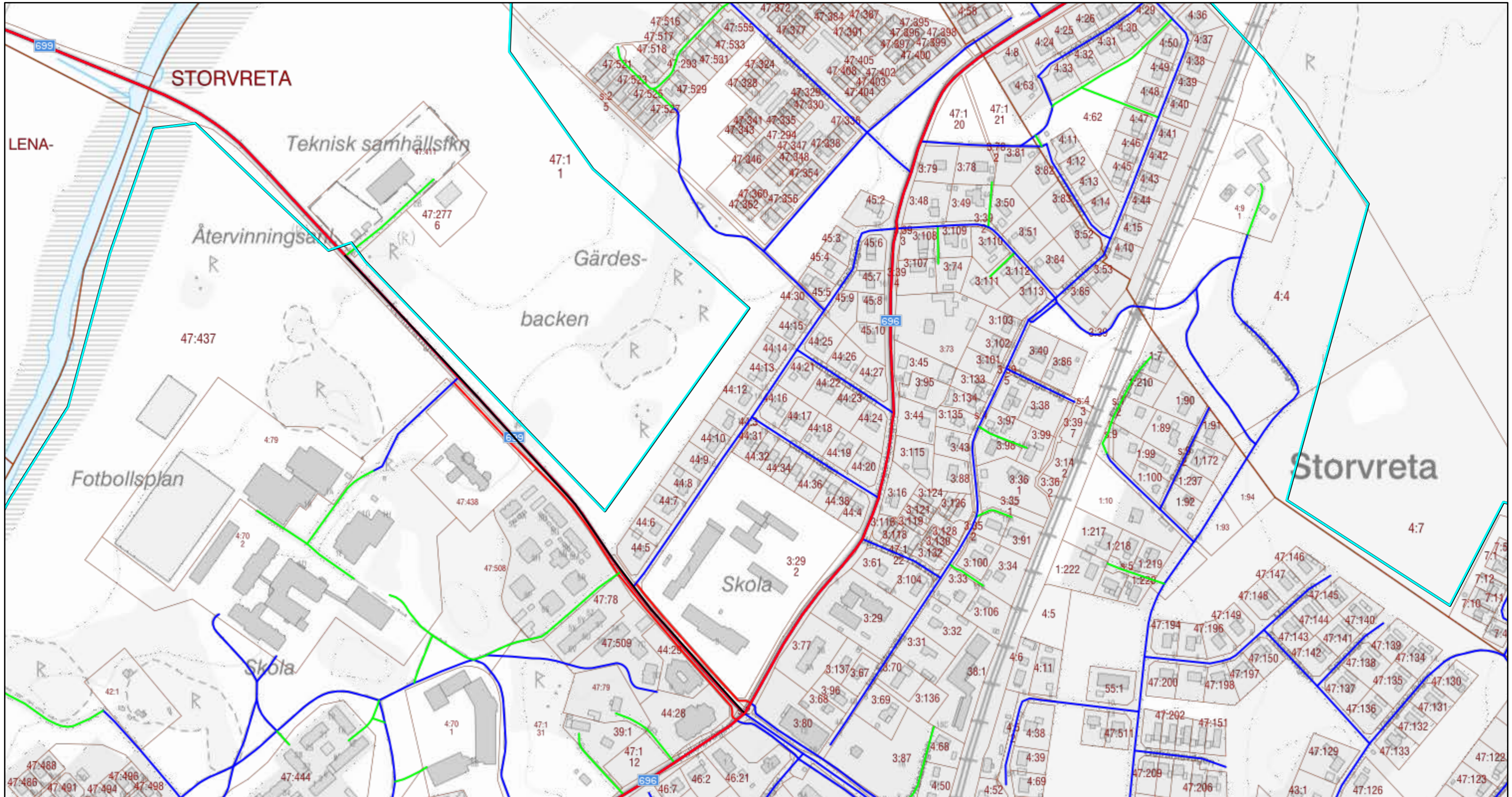


TMALL 0422 Brev 4.

- Statlig
- Kommunal
- Enskild

— Förslag till satellitområdesgräns tillhörande Uppsala kommuns väghållningsområde

— Del av väg 696 som föreslås övergå till Uppsala kommun



2022-05-23 13:48:59

1:3 780

VHO arbetsmaterial

Statlig väg  
 Kommunal väg

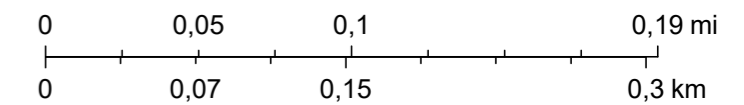
Vägnummer

Statlig  
 Kommunal  
 Enskild

Förslag till satellitområdesgräns tillhörande Uppsala kommuns väghållningsområde

Del av väg 699 som föreslås övergå till Uppsala kommun

Väghållare



# Redovisning av behov av iståndsättning på väg 696 och väg 699 i Storvreta inom Uppsala kommun

## Bakgrund

Trafikverkets verksamhet Underhåll och Uppsala kommun har genomfört gemensam syn av vägvagnsnitten som berörs i avtalet för att ta fram vilka behov av iståndsättning uppkommit av eftersatt underhåll på vägsträckorna i avtalet.

Innan en väg som dras in lämnas över till en ny väghållare ska den vara i ett tillfredsställande skick för den trafik som vägen ska användas för (detta följer indirekt av 26 § väglagen).

Väghållningsmyndigheten svarar för erforderliga åtgärder för att återställa vägen i skick när underhållet eftersatts.

Efter att en överenskommelse träffats mellan kommun och väghållningsmyndighet där parterna är överens om vilka åtgärder som ska genomföras och vem som ska göra vad, fattas beslut av Trafikverket centralt om ändring av kommunalt väghållningsområde. Efter laga kraft kan en eventuell iståndsättning beställas. Det finns inga krav på skäligt rådrum innan väghållning övergår till kommunen. Samma förhållande gäller som för annan upprustning, det vill säga ingen överstandard utan endast eftersatt underhåll.

Nedan angivna åtgärdsbehov ska stämmas av att de har blivit åtgärdade efter att övertagandet har vunnit laga kraft. Preliminärt under 2022.

## Åtgärdsbehov

Nedan redovisas punkter som Trafikverket ska åtgärda i inför överlämnandet av delar av vägarna 696 och 699 till Uppsala kommun.

1. Lutande belysningsstolpe, behöver riktas. Infart till koloniområde



2. Skadad brunn och lock, innan busshållplats Stubbåkersvägen.



Kommentar: Ny överdel inkl. lock.

3. Spårbildning i beläggning busshållplats Stubbåkersvägen.



Kommentar: Frågan tas med Bo Olsson.

4. (och bild 5) Spårbildning i beläggning busshållplats Rosmarinvägen bägge sidor.



Kommentar: Frågan tas med Bo Olsson.

5. Spårbildning i beläggning busshållplats Rosmarinvägen bägge sidor.



Kommentar: Frågan tas med Bo Olsson.

6. Limsten har släppt från trottoar i höjd med skola Pluggparadiset.



Kommentar: Skär ur + nyläggning av asfalt (8-massa). Längd 30 m (15 m x 1,5 m och 15 m x 0,5), ca 30 m<sup>2</sup>.

7. Trottoar måste åtgärdas, saknar limsten. Öster om Astrakanvägen.



Kommentar: Åtgärdat

8. Räcke sönderkört i korsning. Behöver åtgärdas. Kommunen vill ha handlingar på räcke



Kommentar: Trafikskada, SPVA.

9. Spårbildning i beläggning vid busshållplats vid biblioteket (bild saknas).

Kommentar: Frågan tas med Bo Olsson.

10. Saknas limsten vid infart, alternativt asfaltera. Kilstvägen 3.



Kommentar: Ta bort gamla limstenar och lägg i asfalt. Längd 8 m.

11. Saknas limsten. Kilstvägen 3.



Kommentar: Limma dit ny sten.

12. Saknas limsten vid infart. Kilstensvägen 5.



Kommentar: Längd ca 12 m, åtgärdas med asfalt.

13. Refug helt sönderkörd vid macken.



Kommentar: Lämplig åtgärd finner Trafikverket. Kapa 2 dm av refug (sidan mot vägen) och asfaltera.

14. Skada trottoar Salhelmsvägen.



Kommentar: Åtgärdad.

15. Beläggningssläpp vid farthinder Kapplandsvägen.



Kommentar: Lägg i 8-massa.

16. Limsten förstörd, infart Ärentunavägen 5R. Armeringsjärn sticker upp.



Kommentar Ta bort sten och lägg i asfalt.

## 17. Låg brunn, betäckning behöver bytas Ärentunavägen 5.



Kommentar: Åtgärdas först med nytt lock (ev. i behov av ny ram/överdel också)

## 18. Limsten förstörd, infart Ärentunavägen 5A.



Kommentar: Ta bort sten och lägg i asfalt.

## 19. Limsten och beläggningsskada, infart Ärentunaskolan.



Kommentar: Byt ut ca 10 st. stenar och lägg i asfalt.

## 20. Beläggningsskador/slag, GCV från korsning Skogsvallsvägen riktning västerut första 50 m till 70 Km/h skylt.



Kommentar: Ny asfalt, längd ca 15 m och bredd ca 2 m.



21. Beläggning hela sträckan från Skogsvallsvägen till väg 290 är gammalt och i sämre skick.  
Asfalt saknas samt slag på bilden.



Kommentar: Justera ca 10 m (ca 25 m<sup>2</sup>). Gäller sträckan på bilden.

- Lagg i svacka (TRV har gjort gula markeringar på vägen).
- Justera asfalt (från belägningskant vid rondell till 64 m fram) totalt ca 150 m<sup>2</sup>.

Ander Jordeby från Trafikverket och Hans Larsson samt Johannes Erikson har gemensamt genomfört en vägöversyn och dokumenterat punkterna ovan inför överlämning.