

Stadsbyggnadsförvaltningen

Datum:
2025-11-10Diarienummer:
KSN-2024-01817Handläggare:
Rejlers Sverige ABVersion/DokumentID:
1.0

Samrådsredogörelse

Nytt stationsläge Lennakatten

Järnvägsplan

Uppsala kommun

Innehåll

1. Sammanfattning	3
2. Samråds-krets.....	4
3. Samråd	5
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	7
3.1.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
3.2 Synpunkter från fastighets- och sakägare, organisationer och allmänhet som inkommit vid andra tillfällen än specifika samråd.....	13

BILAGOR

Bilaga 1. Svar på yttrande KSN-2024-01817-14

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Uppsala kommun hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1. Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar de samråd som hållits i järnvägsplanen för nytt stationsläge för Lennakatten i Uppsala kommun. En flytt av Lennakattens station till Bergsbrunnsparken planeras då Trafikverket har för avsikt att möjliggöra en kapacitetsökning på Ostkustbanan genom utbyggnad från två till fyra järnvägsspår. De två nya spåren på Uppsala C planeras där dagens spår 9 och 10 går, som tillhör Lennakattens museijärnväg.

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har myndigheter, organisationer och de enskilda som kan antas bli berörda underrättats med brev om var samrådsunderlaget har funnits tillgängligt och hur synpunkter kan lämnas på underlaget. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Uppsala kommuns webbplats under samrådstiden 2024-08-07 – 2024-09-06. Annonsering avseende samrådet gjordes den 7 augusti 2024 i Uppsala Nya Tidning (UNT).

Allt inkommit material rörande järnvägsplanen finns diariefört hos Uppsala kommun på ärendenummer KSN-2024-01817.

2. Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen avgränsats utifrån de enskilda som kan antas bli berörda vilket i huvudsak rör fastigheter i nära eller i direkt anslutning till järnvägsfastigheten samt ledningsägare och andra rättighetshavare som kan beröras av åtgärden. Nedan förtecknas den samrådsrets som Uppsala kommun har skickat samrådsremiss till inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

- Länsstyrelsen Uppsala län
- Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar
- Uppsala kommun
- Trafikverket
- Naturskyddsföreningen
- Region Uppsala
- Naturvårdsverket
- Uppsala kommun Arenor och Fastigheter AB
- Fresh Air Ventilation AB
- ELLA Förvaltning i Uppsala AB
- Bergsporten Trädgård AB
- JM AB
- Svenska motorklubben
- Gordon Jansson Ångmaskinen BG6 AB
- Uppsala södra församling av Jehovas vittnen
- Bergsporten Boland AB
- Castellum Fastighets AB Uppsala
- HSB BRF Trean i Uppsala
- Genova Bergsbrunnvägen AB
- Perma Fastigheter AB
- Bostadsrättsföreningen Bergsbrunnsparken
- Fålhagen Bostäder AB

3. Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Den 7 augusti 2024 skickades en samrådsremiss till länsstyrelsen inför deras beslut om betydande miljöpåverkan. Som svar på remissen inkom yttrande från länsstyrelsen 19 september 2024. Detta sammanfattas enligt nedan.

Vad gäller de bedömningar om miljöaspekter som berörs av planerade åtgärder bedömer länsstyrelsen, i detta skede av processen, även att den potentiella föroreningssituationen kopplat till vattenskyddsområdet samt särskilda biotoper kräver vidare utredning. Det finns tydliga indikationer på att undersökningsområdet är utsatt för tidigare föroreningar samtidigt som åtgärden lokaliseras inom skyddszon för Uppsala- och Vattholmaåsarna. Både omfattning av markarbete samt omfattning av föroreningssituationen är i underlaget oklart. Även markens beskaffenhet bedöms utifrån underlaget som oklart. Detta medför svårigheter att bedöma hur pass omfattande miljörisken till följd av åtgärden och järnvägsplanen kan antas bli, varför länsstyrelsen i detta skede inte kan utesluta en betydande miljöpåverkan.

Beträffande kulturmiljö, gör länsstyrelsen bedömningen att förslaget inte påtagligt skadar riksintresset för kulturmiljövården och kan inte se att fornlämningsfrågan behöver hanteras ytterligare inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Ur kulturmiljösynpunkt finns inga ytterligare synpunkter för länsstyrelsen att framföra i detta skede.

Länsstyrelsen kan inte göra samma preliminärbedömning som Uppsala kommun vad gäller negativ påverkan på grundvattenförekomst. Detta kan länsstyrelsen först göra efter benämnd riskutredning och klargörande av planeringsförutsättningarna. I underlaget saknar länsstyrelsen uppgifter om lertäktens djup, annat än den generella karteringen, eller eventuella fyllnadsmassor. Då området inte undersökts, blir därmed konsekvenserna i detta skede osäkra och länsstyrelsen anser vidare att det därmed inte går att bedöma risken för att grundvattentäkten skadas. Detsamma gäller de risker kopplat till hälsa och säkerhet, både för människa och miljö, kopplat till de potentiella föroreningssriskerna. Inför länsstyrelsens kommande beslut, bör därför kommunen tydliggöra föroreningssituationen i förhållande till vattenfrågorna och exploateringen. Detta för bedömningen om åtgärdens utmärkande egenskaper och lokalisering, men framför allt möjliga miljöeffekters typ och utmärkande egenskaper.

Vidare betonar länsstyrelsen att förorenade områden måste undersökas noggrant genom planprocessen och så tidigt som möjligt. Eventuella saneringsbehov samt risken att föroreningar sprids till yt- och grundvatten till följd av planens genomförande behöver klargöras. Även riskhanteringen bör klargöras. Detta för att i nästa skede kunna bedöma möjliga utmärkande miljöaspekter samt för att kunna säkerställa att människors hälsa och säkerhet ej riskeras. De risker som identifierats sett till förorenade områden innebär att det inte går att utesluta att en betydande miljöpåverkan kan komma att antas.

Länsstyrelsen understryker att det genom planprocessen ska klargöras om alléträden kommer att beröras eller ej. Omfattning och åtgärder behöver också klargöras. Detta bör ske tidigt då järnvägsplanen även ska omhänderta undantaget från det generella

biotopskyddet. Utöver detta, finns indikation på att några av alléträden är hålträd. Detta behöver inventeras med avseende på boplatser för fladdermöss. Under planprocessen behöver därför kommunen klargöra om det finns fladdermöss, oavsett art, eftersom det därmed kan krävas dispens för åtgärden. Påträffas fladdermöss under projektets gång, behöver åtgärden omedelbart avbrytas och länsstyrelsen kontaktas då det i sådant fall kan bli aktuellt med försiktighetsåtgärder som exempelvis att belysning anpassas. Järnvägsplanens nuvarande huvudinriktning och genomförande verkar innebära att befintliga alléträd och annan befintlig parkmark berörs negativt varpå det kan vara angeläget att utföra en fladdermusinventering tidigt. I övrigt är det positivt att kommunen föreslår att naturvårdsarter såsom skumticka utreds och att träd som kan behöva avverkas ersättas med nya. Varje särskilt skyddsvärt träd behöver utredas.

Länsstyrelsen noterar att det i direkt anslutning till planområdets västra del finns en kartering från SGU på aktsamhetsområde för skred. Då det är ett isolerat område på avstånd till vattendrag kan området ha blivit felaktigt utpekad på grund av dess marklutning. Samma område utgör dock en lågpunkt där vatten riskerar att samlas vid skyfall, vilket i sin tur påverkar benägenheten för skred. Länsstyrelsen anser därför att kommunen i senare planarbete även bör redogöra för planens skredförutsättningar.

I övrigt önskar länsstyrelsen att påtala att det av handlingarna framgår att planens genomförande innebär rivningsarbeten. Omfattning och konsekvenser av förutsebart rivningsarbete ska preciseras till senare skeden. Även inför och vid framtida schaktarbeten måste noggrann undersökning utföras för att förhindra spridning av potentiella föroreningar, något som blir särskilt angeläget med hänsyn till den potentiella föroreningssituationen och lokaliseringen inom vattenskyddsområde.

Slutligen lämnade länsstyrelsen information gällande förorenade områden och naturmiljö.

Uppsala kommuns svar:

Förorenade områden, grundvatten och markens beskaffenhet

Markens beskaffenhet kommer att utredas vidare i geoteknisk undersökning som genomförs under hösten 2024 i samband med miljöteknisk markundersökning. Syftet med den geotekniska undersökningen är att utreda sättningsproblematik i området för en ny plattform.

Föroreningssituationen i förhållande till vattenfrågorna och exploateringen kommer att utredas vidare i kommande skede i planprocessen.

Syftet med den miljötekniska undersökningen är att utreda förekomst av eventuella föroreningar i mark, asfalt och grundvatten inom utredningsområdet, bedöma om eventuella föroreningar kan utgöra en risk för människors hälsa och/eller miljön samt bedöma eventuellt behov av vidare undersökningar eller åtgärder.

Provtagning av jord planeras att utföras med geoteknisk borrbandvagn med skruvborr. Totalt planeras 5 provtagningspunkter för jord. Provtagning sker ca 0,5 m ned i bedömt naturliga jordlager, alternativt tills stopp erhålls på grund av berg eller block. Maximalt provtagningsdjup är 3 m under markytan. Jordprover uttas som samlingsprover om ca 0,5 m den första metern (0-1 m) och därefter metervis. Samtlig provtagning i profil anpassas till jordartsbyte eller misstänkt förorening.

Utifrån fältobservationer skickas ett urval jordprover in till ackrediterad laboratorium för kemisk analys. Analysparametrar har valts ut baserat på vilka föroreningar som förväntas påträffas utifrån branschtypiska föroreningar vid närliggande verksamheter

samt banvallar. Analysomfattningen kan komma att ändras baserat på vad som uppkommer under arbetets gång och vid fältobservationer. Preliminär analysomfattning för jord innefattar metaller, alifater, aromater, BTEX, PAH (16), TOC, PCB, klorerade pesticider, PAH, klorbensener, klorerade alifater, klorfenoler, pesticider och PFAS.

Resultaten kommer att jämföras med Naturvårdsverkets generella riktvärden för bedömning av förorenad mark. Resultaten jämförs även med rekommenderade haltgränser för farligt avfall (FA) enligt Avfall Sveriges bedömningsgrunder.

Utredningen kommer att klargöra föroreningssituationen i utredningsområdet ytterligare. Utifrån resultaten görs en bedömning om behov av vidare undersökning eller om åtgärdsbehov föreligger. Planeringsförutsättningarna är dock att järnvägsplanen kommer att utföras så att risk för att föroreningar sprids till yt- och grundvatten till följd av planens genomförande undanröjs. Resultat från kommande utredningar kommer att påvisa behov av försiktighetsåtgärder och anpassningar. Vid schaktning och hantering av överskottsmassor ska massorna hanteras efter föroreningsinnehåll. Schaktmassor med halter över känslig markanvändning (KM) ska lämnas till godkänd mottagningsanläggning.

Kulturmiljö

Noteras.

Naturmiljö

Under hösten 2024 kommer en trädinventering att göras vilket även kommer att inkludera en inventering av hålträd med avseende på boplatser för fladdermöss. Trädinventeringen kommer att göras enligt SLUs standard för Trädinventering i Urban Miljö 3.0 vilken bland annat innefattar inventering av särskilt skyddsvärda träd enligt Naturvårdsverkets definition.

Om fladdermöss påträffas under projektets gång kommer arbetet att avbrytas omedelbart och länsstyrelsen kontaktas. Eventuella försiktighetsåtgärder, såsom anpassning av belysning, kommer att vidtas.

Uppsala kommun arbetar för att optimera järnvägsplanens markanspråk. Nästa steg i planprocessen är en samrådshandling där projektets förslag till utformning ska samrådask. Då kommer markanspråk redovisas på järnvägsplanens plankartor. Uppsala kommun önskar bevara så många träd som möjligt. Vilka träd som påverkas och i vilken omfattning (ersättning, avverkning, skyddsåtgärder, beskärning etc.) kommer att utredas vidare i järnvägsplanens samrådshandling.

Skredrisk

Uppsala kommun tackar för informationen. Potentiella risker kopplat till skred kommer att identifieras och vid behov hanteras inom ramen för geoteknik i nästa skede i planprocessen.

Rivningsarbete

Rivningsarbete av nuvarande järnvägsanläggning hanteras inte inom ramen för föreliggande järnvägsplan.

3.1.2 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan antas bli särskilt berörda har fått brev med information om samrådet. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Uppsala kommuns webbplats under samrådstiden 7 augusti till 6 september 2024. Under samrådstiden har åtta yttranden inkommit. Dessa sammanfattas enligt nedan.

Fyrspår till Uppsala

Det har inkommit en synpunkt om att fyrspår till Uppsala anses onödigt.

Uppsala kommuns svar:

Uppsala kommun tackar för synpunkten men framhåller att det är Trafikverket som planerar fyrspår mellan Stockholm och Uppsala. Mer information om projektet går att finna på Trafikverkets webbplats.

Luftkvalitet

Yttranden har inkommit gällande oro för att projektet ska medföra att utsläpp från järnvägen kan komma att påverka boendemiljön negativt.

Uppsala kommuns svar:

En utredning beträffande järnvägsplanens omgivningspåverkan i form av buller, vibrationer och luftkvalitet kommer att genomföras. Utifrån utredningens resultat kan sedan eventuella åtgärder planeras. Uppsala kommun bedömer preliminärt att rökutvecklingen blir mer eller mindre oförändrad jämfört med nuvarande situation.

Buller och vibrationer

Vissa synpunkter inkom avseende att projektet kommer medföra att buller och vibrationer ökar för närboende i både bygg- och driftskede.

Uppsala kommuns svar:

Då järnvägstrafik redan passerar Bergsbrunnsparken bedöms ljudnivåerna bli oförändrade och begränsade till då Lennakatten är verksam under året. Risken för vibrationer från Lennakatten bedöms som mycket låg då tågen är förhållandevis lätta och trafikerar utredningsområdet i mycket låg hastighet. Det finns inga vibrationskänsliga byggnader i utredningsområdets direkta närhet.

En utredning beträffande järnvägsplanens omgivningspåverkan i form av buller, vibrationer och luftkvalitet kommer att genomföras. Utifrån utredningens resultat kan sedan eventuella åtgärder planeras.

Påverkan på fastigheter

Boende och fastighetsägare i området lyfte synpunkter om att Lennakatten och dess planerade stationsläge kommer att påverka den egna fastigheten negativt med hänsyn till fasad och ventilation. En fråga inkom även hur fastigheten kommer att påverkas av den nya perrongen och hur man som boende kommer att påverkas av tågtrafik utanför fastigheten?

Det inkom även synpunkter om oro för att projektet kommer att exproprieras mark från fastighetsägare.

Uppsala kommuns svar:

Då en flytt av Lennakattens stationsläge sker till ett område redan påverkat av befintligt järnvägsspår, bedöms den tillkommande perrongen ha en marginell påverkan på kringliggande fastigheter. Tågtrafiken kommer även vara begränsad till då Lennakatten är verksam under året. I dagsläget befinner sig järnvägsplanen i ett tidigt skede där fokus ligger på att ta fram underlag till länsstyrelsen avseende den miljöpåverkan projektet kan tänkas medföra. I kommande skede av planprocessen kommer en utredning beträffande järnvägsplanens omgivningspåverkan i form av buller, vibrationer och luftkvalitet att genomföras. Utifrån utredningens resultat kan sedan eventuella åtgärder planeras.

Uppsala kommun arbetar för att optimera järnvägsplanens markanspråk. Nästa steg i planprocessen är en samrådshandling där projektets förslag till utformning ska samrådas. Då kommer markanspråk redovisas på järnvägsplanens plankartor.

Påverkan på Bergsbrunnaparken

Yttranden inkom gällande projektets påverkan på Bergsbrunnaparken. Oron grundar sig i att projektet medför att grönområdets storlek minskar och att det kan påverka parkens naturvärden, träd, funktion som ekologisk spridningskorridor, gång- och cykelstråk samt möjlighet till rekreation.

Uppsala kommuns svar:

Bergsbrunnaparken är redan påverkad av befintlig järnväg men parkmiljön förändras delvis efter planerade åtgärder.

Järnvägsplanen kommer att påverka både gräsytor och ett tiotal träd att på olika sätt. Uppsala kommun önskar dock bevara så många träd som möjligt. Påverkan på berörda träd kommer att vara olika omfattande och kan till exempel innebära ersättning, trädfällning, skyddsåtgärder under byggtiden, beskärning etc. Vilka träd som påverkar och i vilken omfattning kommer att utredas vidare i järnvägsplanens samrådshandling.

Genom att riva delar av befintlig spåranläggning genom parken, skapas förutsättningar för att binda samman parkens olika delar norr och söder om nuvarande spåranläggning. Ytor där spåren kan tas bort kan därefter utvecklas till exempelvis nya parkytor och gång- och cykelvägar.

Uppsala kommun ser en möjlighet att, genom järnvägsplanen, bidra till att stärka området då fler besökare till Lennakatten tillkommer delar av året. Detta skapar en mer levande och aktiv miljö, vilket i sin tur kan bidra till en ökad trygghet för alla som vistas där.

Eventuella träd som kan behöva tas bort ska kompenseras inom parken genom flytt av befintliga träd eller nyplantering av träd för att skapa motsvarande mängd grönska. En varsam rustning av Bergsbrunnaparken kommer att ske i samband med fyrspårets byggande.

Projektets ändamål och projektmål

Synpunkt har inkommit på formuleringen av projektets ändamål som begränsar möjligheten till alternativa placeringar för stationsområdet. Alternativa placeringar på stationsområdet bedöms uppfylla projektmålen i högre grad än en placering i Bergsbrunnaparken.

Uppsala kommuns svar:

Projektets mål har formulerats med omsorg och i nära samarbete med interna specialister, där Uppsala kommuns bedömning är att dessa mål bäst kan uppnås med den föreslagna placeringen i Bergsbrunnaparken. Genom denna placering säkerställs att projektets syfte nås på ett effektivt och hållbart sätt.

De åtgärder som ingår inom ramen för järnvägsplanen kommer att utformas för att uppfylla såväl projektmål som de specifika krav som följer av lokaliseringen i Bergsbrunnaparken. Denna placering erbjuder förutsättningar för att på ett hållbart sätt integrera projektets mål med stadens utvecklingsstrategier och säkerställa att de långsiktiga målen för infrastruktur och kollektivtrafik uppnås.

Alternativa placeringar av stationsområdet

Vissa av de inkomna synpunkterna har handlat om placering av det kommande stationsläget där förslag på alternativa placeringar getts. Exempelvis:

- Utanför Uppsala, öster om E4an
- Österut mot gamla E4:an (Björkgatan/Fålhagsleden)
- Motsatt sida av Bergsbrunnagatan
- Vid stationshuset vid Fyrislund
- Boländerna 3:4, Bergsbrunnagatan 6a
- Fålhagen 1:32, Fålhagsleden 15
- Boländerna 3:3, Bergsbrunnagatan 12
- Boländerna 3:4, Bergsbrunnagatan 14
- Boländerna 3:5, Bergsbrunnagatan 16
- Öster om Bergsbrunnaparken och Fålhagsleden 9 – 13

Uppsala kommuns svar:

Att förlägga det nya stationsläget för Lennakatten i Bergsbrunnaparken kan motiveras ur flertal aspekter, framför allt att stärka Lennakattens position som ett viktigt turistmål för staden. Genom närheten till Uppsala C, skapas bättre förbindelser för både boende i staden och besökare via kollektivtrafik, cykel och gång. Bergsbrunnaparkens närhet till Uppsala C möjliggör också en unik koppling mellan stadens historiska arv och dess framtida utveckling, vilket skapar en mer dynamisk och levande miljö i staden. Den strategiska placeringen av stationen vid Bergsbrunnaparken bidrar även till att parken får en mer central och betydande roll, vilket ger den ett naturligt flöde och en funktion som entré till Främre Boländerna.

En viktig aspekt för Uppsala kommun är också att skapa en trygg miljö. Genom ökade rörelser i området skapas en mer levande och tillgänglig park, vilket i sin tur kan bidra till en ökad trygghet för alla som vistas där.

I gällande översiktsplan, som kommunen behöver förhålla sig till, har det fastställts att utvecklingen av Lennakattens sträckning är en viktig komponent. Detta innebär att utrymme för spårtrafik fortsatt behöver reserveras inom det aktuella området. Dock strävar Uppsala kommun efter att parken ska bibehålla sina höga kvaliteter som grönområde. I och med att en lång sträcka av spåret försvinner, skapas möjligheter för att parken ska kunna bli mer sammanhängande i stället för att vara uppdelad i två halvor. Detta ser Uppsala kommun som en positiv förändring som gynnar parkens helhet.

Vattenmiljö

Yttranden har inkommit gällande eventuella föroreningar som kan uppstå under byggtiden och hur dessa skulle kunna påverka grundvattnet.

Uppsala kommuns svar:

Risken att grundvattnet kommer att påverkas negativt under byggtiden bedöms som försumbar. Förebyggande åtgärder, beredskap under byggtiden, markens förutsättningar i området samt att markarbeten, utifrån nuvarande kunskapsläge, preliminärt inte kommer att ske djupare än till 1 meter över högsta grundvattenyta minskar risken för att grundvattnet förorenas.

Om det i samband med byggskedet uppstår risk eller misstanke om risk för miljöpåverkan som inte tidigare kunnat förutses ska beredskap finnas för att vidta skyddsåtgärder. Beredskap ska även finnas för att hantera oförutsedda utsläpp till mark eller vatten. Detta hanteras genom en beredskapsplan och tydliga instruktioner om kontakt med beställaren och vidare med tillsynsmyndigheten.

Skyddsåtgärder under byggtid fastställs dock inte i järnvägsplanen utan hanteras vidare i byggskedet och projektets bygghandling.

Markföroreningar

Synpunkter har inkommit om att projektet ska ta hänsyn till markföroreningar som kan förekomma i området vid eventuell ombyggnation.

Uppsala kommuns svar:

En markmiljöundersökning kommer att genomföras i de områden som berörs av järnvägsplanens schaktarbete. Syftet med undersökningen är att utreda förekomst av eventuella föroreningar i mark samt få underlag inför kommande masshantering under byggtiden. Provtagningar, riskbedömning och åtgärder med hänsyn till föroreningssituationen kommer att utföras och skyddsåtgärder kommer att vidtas i samband med byggarbeten i förorenade områden.

Klimatpåverkan

Vissa synpunkter uttrycker en oro för att projektet ska medföra klimatpåverkan genom utsläpp vid byggskedet och ökad trafik efter projektets färdigställande.

Uppsala kommuns svar:

Vid byggnation av järnväg uppstår klimatpåverkan under byggskedet genom utsläpp från transportfordon och entreprenadmaskiner men framför allt från tillverkningen av byggnadsmaterial. Utsläppen sker dock under en begränsad tid. Visst spårmaterial såsom räl och växlar kan återanvändas från tidigare stationsplacering vilket minimerar resursåtgången för omplaceringen av stationen.

Den framtida trafikeringen av Lennakatten förväntas inte öka utan kommer att fortsätta som idag, med trafik från början av maj till slutet av september. Eventuell ökad trafik till och från stationsområdet kommer att hanteras genom kommunens vidare arbete med detaljplanen för stationshuset, där dessa frågor tas i beaktande.

3.1.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Uppsala kommun arenor och fastigheter AB

Uppsala kommun arenor och fastigheter AB avstår att yttra sig i ärendet.

Uppsala kommuns svar:

Uppsala kommun noterar detta.

Trafikverket

Trafikverket har inget att erinra mot remitterat underlag men vill framföra att det är angeläget att flytten av Lennakatten kommer till stånd för att möjliggöra för projektet. Fyra spår Uppsala att komma framåt i projektet. Trafikverket önskar en fortsatt god dialog.

Uppsala kommuns svar:

Uppsala kommun tackar för synpunkten och ser fram emot fortsatt dialog med Trafikverket angående gemensamma frågor.

Synskadades Riksförbund i Uppsala län (SRF)

SRF framhåller att gående och cyklister bör skiljas åt i planeringen och vid utformning av den fysiska lösningen, vilket beskrivs som särskilt angeläget för synskadade.

SRF önskar en tydligare och mer utförlig redovisning av projektets påverkan på gående och hur förväntade negativa konsekvenser ska minimeras. I yttrandet bedöms de som

använder stråken genom parken, påverkas mer negativt än beskrivet i samrådsunderlaget om inte plattformarna kan flyttas österut. Föreslagen placering på plattformen kan medföra att det blir svårare för synskadade att orientera sig fram.

SRF menar att det saknas redovisning av vad nuvarande järnvägsbro kommer att användas till och ifall denna kommer att rivas eller användas för gående och för cyklister?

Uppsala kommuns svar:

Uppsala kommun noterar synpunkterna och tar med sig det i fortsatt arbete med upprättande av järnvägsplanens samrådshandling.

Beträffande järnvägsbron, finns i dagsläget inget slutgiltigt beslut kring hur bron kommer att användas eller om den eventuellt kommer att rivas. Det är en fråga som kommer att fortsätta hanteras i projektet där Uppsala kommun kommer överväga olika alternativ.

Naturskyddsföreningen Uppsala

Naturskyddsföreningen är överlag positiva till att bygga ett nytt stationsområde för Lennakatten och att det byggs fyrspår mellan Uppsala och Stockholm.

Naturskyddsföreningen vill dock poängtera att Bergsbrunnaparken anses vara en betydelsefull grönyta för såväl stadens invånare som ekosystemtjänster och infiltration av dagvatten.

Naturvärdesinventeringen som har gjorts har identifierat flera starkt hotade och nära hotade arter, varav tre av dem har identifierats på den plats där perrongen planeras. Efter ett besök på platsen har naturskyddsföreningen även bedömt att 15 träd behöver fällas för att göra plats åt stationsområdet, vilket strider mot kommunens mål om att öka krontäckningen i staden.

Med ovan resonemang som grund har naturskyddsföreningen föreslagit en alternativ placering för stationsområdet, cirka hundra meter österut längs järnvägen. Föreslagen placering har tre befintliga spår som kan utnyttjas för omkoppling av vagnar vid en framtida station samt att alternativet inte påverkar Bergsbrunnaparken negativt alls.

Naturskyddsföreningen efterfrågar att en miljökonsekvensbeskrivning ska genomföras i projektet.

Uppsala kommuns svar:

Uppsala kommun tackar för synpunkterna. Vid fortsatt arbete utreds järnvägsanläggningens påverkan på Bergsbrunnaparken och dess naturvärden. Den initiala bedömningen som gjorts i ett tidigt skede har indikerat att ett tiotal träd på olika sätt bedöms beröras till följd av planerade åtgärder. Påverkan på berörda träd kommer vara olika omfattande och kan till exempel innebära ersättning, trädfällning, skyddsåtgärder under byggtiden, beskärning etc. Vilka träd som kommer att påverkas och i vilken omfattning kommer att utredas vidare i järnvägsplanens samrådshandling.

Uppsala kommun bedömer dock att den planerade verksamhetens utmärkande egenskaper, dess lokalisering och de möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper inte är av sådan karaktär att den planerade verksamheten kan antas innebära en betydande miljöpåverkan.

Samrådsunderlaget utgör underlag för länsstyrelsens beslut om åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet ger förutsättningarna för hur den fortsatta planeringen av projektet kommer drivas vidare.

Beträffande val av placering, se Uppsala kommuns svar under rubrik 3.1.2 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.

Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar

Föreningen har lämnat detaljerade synpunkter på planbeskrivningen.

Uppsala kommuns svar:

Synpunkterna behandlas inom ramen för det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

Uppsala kommun har svarat föreningen separat, se Bilaga 1.

3.2 Synpunkter från fastighets- och sakägare, organisationer och allmänhet som inkommit vid andra tillfällen än specifika samråd

Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar

Den 25 juni 2025 genomförde Uppsala kommun ett samrådsmöte med Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar. Under mötet, med genomfört platsbesök, framkom att föreningen önskar att hänsyn måste tas till lämplig lutning på slänt vid placering av L-stöd. Föreningen angav även ett önskemål om att behålla grusvägen fram till teknikhuset för att ge plats för avstigande passagerare och att staket placeras i bakkant av plattformen, likt det befintliga som vetter mot lekplatsen. Under mötet uppgav föreningen dessutom att spår 3 behöver förlängas för att möjliggöra plats för rangering och för att inte komma för långt bort från stationshuset, dock kan en förkortning med cirka 5-10 meter anses vara acceptabel. En stoppbock måste finnas mellan spårände och bakomliggande plattformsdel.

Uppsala kommuns svar:

Synpunkterna behandlas inom ramen för det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

Bostadsrättsföreningen Bergsbrunnaparken

Den 9 september 2025 genomförde Uppsala kommun ett samrådsmöte med bostadsrättsföreningen Bergsbrunnaparken. Synpunkter som framkom under detta möte sammanfattas enligt nedan.

Bostadsrättsföreningen önskar annan placering på stationsläget än i Bergsbrunnaparken då anläggningen kommer mycket nära bostadshusen och där smuts, olja, lukt, rök och buller kommer att öka samtidigt som man undrar hur ersättning sker för kostnader för rengöring och värdeminskning. Vidare ställer bostadsrättsföreningen frågor om varför den primära plattformen inte förläggs söder om spåranläggningen, något som skulle innebära en placering längre bort från bostadshusen och var besökare ska parkera. Bostadsrättsföreningen anger att en alternativ lokalisering för den nya stationsanläggningen vore mer rimlig och uppger samtidigt att man inte känner att man blivit lyssnad på tidigare i processen då återkoppling saknats. Bostadsrättsföreningen önskar ta del av beslutsunderlag och anteckningar som förts vid beslut om lokalisering av den nya stationsanläggningen till Bergsbrunnaparken.

Uppsala kommuns svar:

En alternativ lokalisering av stationsläget, utöver Bergsbrunnaparken, är inte möjlig ur flera perspektiv, vilket redovisats i järnvägsplanens samrådsunderlag. En annan placering skulle innebära att ytterligare mark, som idag utgör privata fastigheter,

behöver tas i anspråk. Uppsala kommun värnar besöksnäringen och eftersom Lennakatten är ett viktigt besöksmål vill kommunen därför behålla en central placering.

Järnvägsplanen omfattar spåranläggningen med tillhörande plattformar, medan övriga delar av parken hanteras inom ramen för detaljplan. Träden i allén bedöms kunna bevaras genom åtgärder såsom beskärning inför byggnation. Stationshusets exakta placering är ännu inte fastställd och regleras i detaljplanen. Utförandet ska motsvara det nuvarande stationshuset på Uppsala Ö. Den befintliga lekparken planeras att bevaras.

Parkering ska ske enligt nuvarande förhållanden, bland annat i parkeringshus nära Uppsala C, och området kommer att vara tillgängligt via kollektivtrafik, gång- och cykelvägar.

Under samrådsmöten och i det samrådsmaterial som finns tillgängligt på kommunens webbplats har kommunen informerat om att synpunkter kan lämnas fram till att järnvägsplanen ställs ut för granskning. När planen når skedet samrådshandling kommer ett samrådsmöte att hållas på orten.