

Rotkartering - Bergsbrunnsparken

Datum för utförandet av rotkartering: 2025-04-16

Trädkontoret AB

Björns Trädgårdsgränd 1, 116 21 Stockholm

Org.nr 556862-7847

Utförare

+46706578424 orjan@tradkontoret.se

+46737320714 gustaf@tradkontoret.se





Syftet med rotkarteringen var att undersöka rotutbredningen för trädraden norr om järnvägsspåret i Bergsbrunnsparken.

Målet med rotkarteringen var att utifrån resultaten bedöma förutsättningarna för att kunna anlägga en perrong längs trädraden.

Arbetet med rotkarteringen bevakades och dokumenterades av Gustaf Viita Adamsson, Trädkontoret AB.

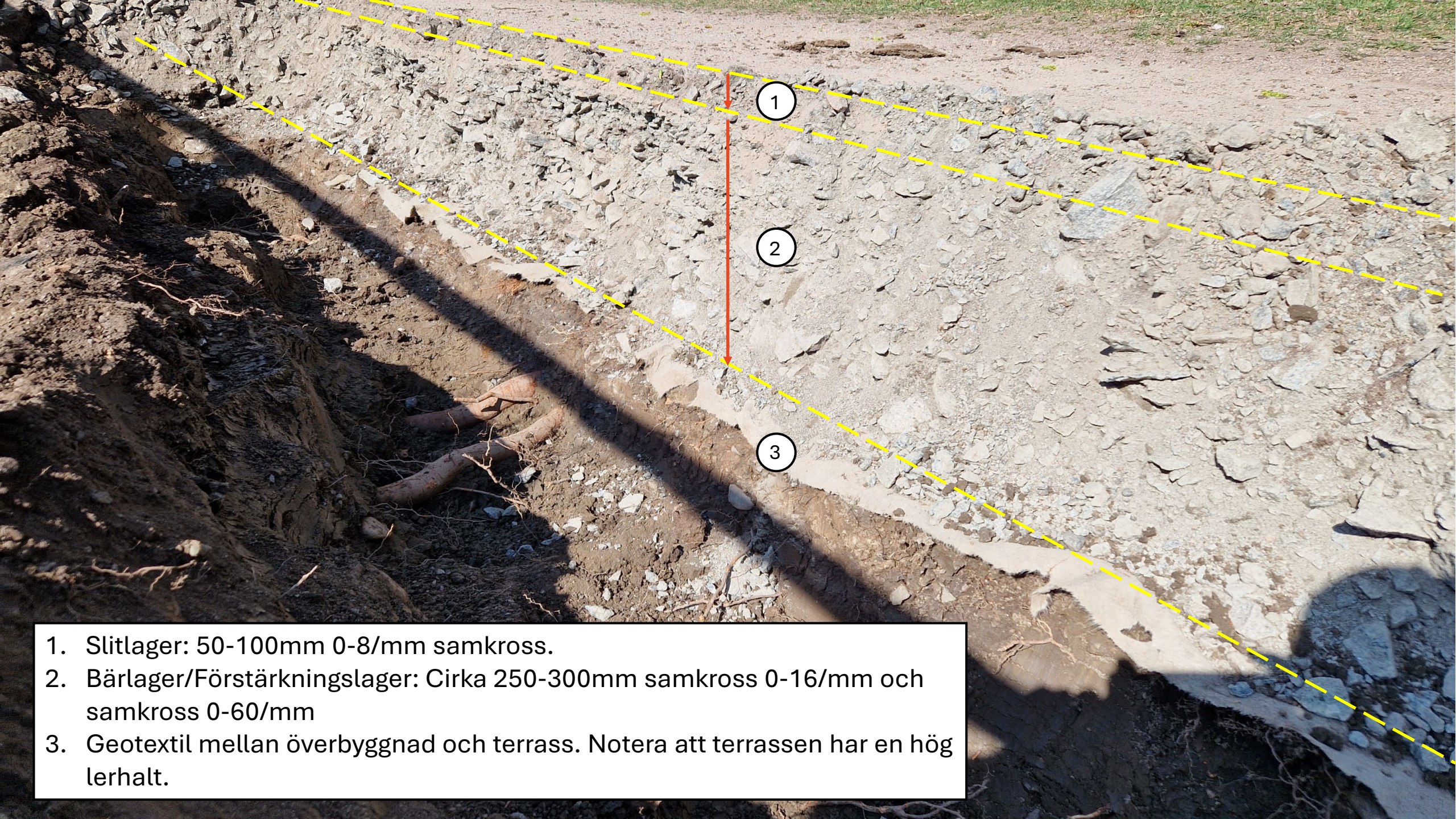
Sammanställningen av resultaten, inklusive konsekvensbedömning och rekommenderade skyddsåtgärder, har tagits fram av Gustaf Viita Adamsson och Örjan Stål vid Trädkontoret AB.



trädkontoret.

Provgroparna grävdes i form av ett dike, cirka 1 meter brett och 6 meter långt, längs ytterkanten av grusgången och ut i gräsytan närmast räcket och järnvägsspåret. Avståndet från träden till provgroparna var ungefär 2 till 3 meter.





1. Slitlager: 50-100mm 0-8/mm samkross.
2. Bärlager/Förstärkningslager: Cirka 250-300mm samkross 0-16/mm och samkross 0-60/mm
3. Geotextil mellan överbyggnad och terrass. Notera att terrassen har en högerhalt.

Provgrop 1

I provgropen ned till 30cm djup schaktades det med grävsropa. I ytan, vid och intill överbyggnaden, förekom i stort sett inga rötter.

Från 30 cm djup och nedåt användes grävsug och lufttryckslans.

Vid 35 cm djup påträffades en grövre rot med en diameter på 6–7 cm, som sträckte sig från en närliggande lönn och ut mot järnvägsspåret.

Runt den grövre roten, samt nedanför, fanns flera vedartade rötter med varierande diameter mellan 1 och 3 cm.





Vid ett djup av 35 cm påträffades en grövre rot med en stamdiameter på cirka 6–7 cm. Runt och under denna rot fanns flera vedartade rötter av varierande storlek.



Provgrop 2

I provgropen ned till 30cm djup schaktades det med grävskopa. I ytan, vid och intill överbyggnaden, förekom det inga rötter.

Från 30 cm djup och nedåt användes grävsug och lufttryckslans.

Vid cirka 40 cm djup påträffas två grövre rötter mitt i schaktgropen. Rötterna har en stamdiameter på 5 och 6 cm i diameter. Rötterna sträcker sig från en närliggande lönn och ut mot järnvägsspåret.

Runt de grövre rötterna, samt nedanför på ett djup av cirka 50-60 cm, på sidan närmast lönnen finner man flera vedartade rötter med varierande diameter mellan 1 och 3 cm.

På sidan mot det hamlade trädet påträffas bara enstaka finrötter ned till ett djup av 60 cm.



Vid ett djup av 40 cm
påträffades två grövre
rötter med en
stamdiameter på cirka
5–6 cm.



Provgrop 3

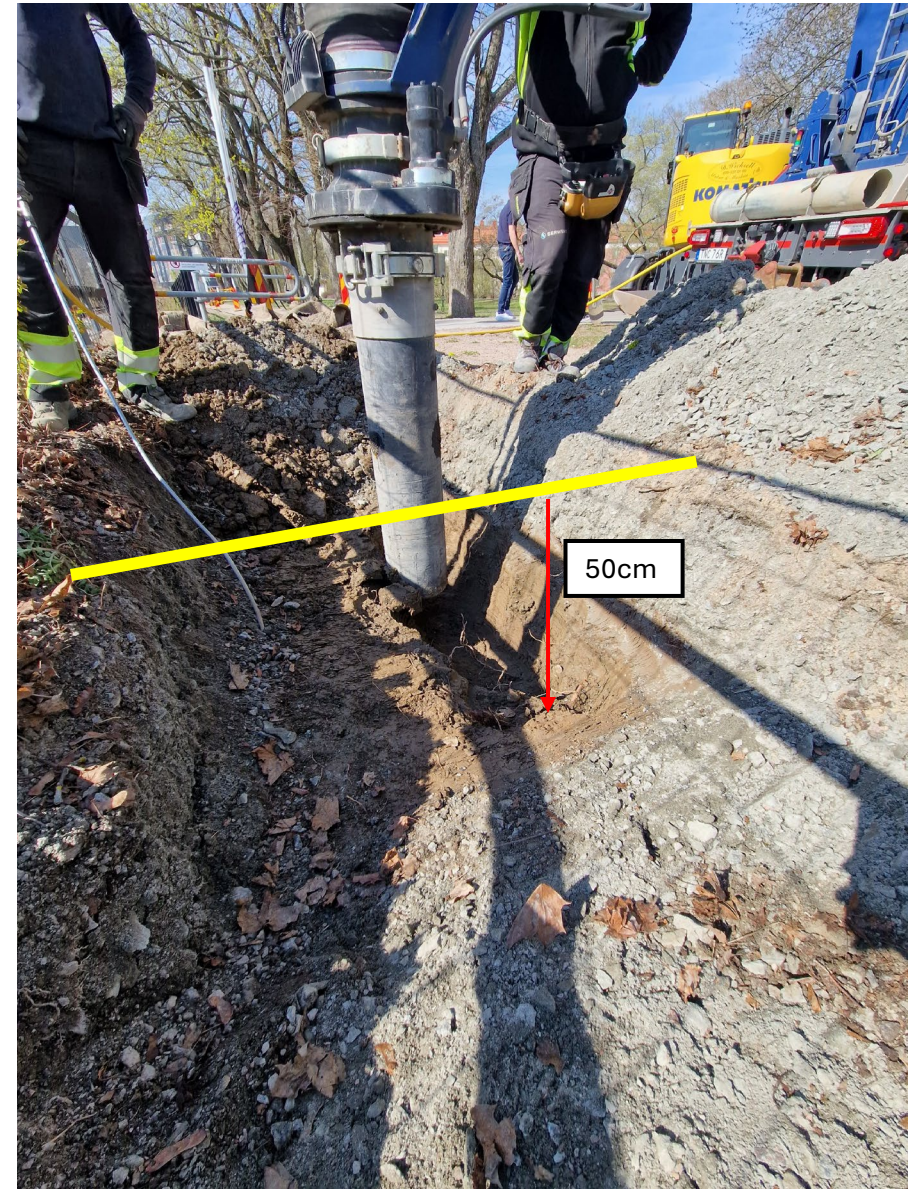
I provgropen ned till 30cm djup schaktades det med grävskopa. I ytan, det förekom inga rötter i denna yta.

Från 30 cm djup och nedåt användes grävsug och lufttryckslans.

Vid ett djup på 50 cm påträffades en vedartad rot med en stamdiameter på 1-2 cm. I övrigt påträffades bara enstaka finrötter i schakten men inga grövre rötter.



Vid ett djup av 50 cm påträffades en mindre rot med en stamdiameter på cirka 1–2 cm. I övrigt var det nästan helt avsaknad av rötter i provgropen.



Konklusion från rotkarteringen

Rotkarteringen visar att de större lönnarna vid provgrop 1 och 2 har en tydlig horisontell rotutbredning under den grusbelagda gångvägen. De ytligaste rötterna från de större lönnarna påträffades direkt under överbyggnaden, där samkrossmaterial avskiljs från underliggande mark med en fiberduk. Rotmassan i detta område bedöms som relativt tät, med rotdiametrar som varierar från mindre än 1 cm upp till cirka 6–7 cm. De grövre rötterna förekommer dock glest fördelade längs den grävda sträckan. Vid provgrop 3 påträffades endast ett fåtal rötter, samtliga tunna med en diameter på maximalt 1–2 cm. Den begränsade rotförekomsten i detta område bedöms troligtvis bero på tidigare schaktning för annat en fjärrvärmeledning inom detta området.

Slutsatsen av rotkarteringen är att eventuell grundläggning för en perrong inom detta område måste ta hänsyn till de större lönnarnas rotutbredning under gångvägen fram till banvallen. Det är sannolikt att rotförekomsten är mer omfattande närmare stammarna, med grövre rötter än vad som påträffats vid provgroparna. Med hänsyn till detta bör grundläggningen inte ske djupare än cirka 30–40 cm under befintlig marknivå inom gångbanans område. Här rekommenderas att det tas fram en utredning med förslag för hur en grundläggning kan utföras där så få rötter som möjligt behöver avlägsnas. Trädkontoret har möjlighet att ställa sina tjänster till förfogande för vidare diskussioner och framtagning av förslag hur en sådan konstruktion skulle kunna appliceras.