

## Svar på interpellation om sommartorg och vintertorg

### **Är huvudsyftet med satsningar som sommartorg och vintertorg att ta bort bilparkeringar eller att öka attraktiviteten i city?**

Syftet är att göra city mer levande och attraktivt, inte att ta bort parkeringar i sig. I takt med att Uppsala växer behöver fler få plats att röra sig, mötas och vistas i centrum. Därför behöver vi använda ytorna smartare så att fler kan ha glädje av dem under hela året.

### **Hur kan det bli så fel att en glasskiosk som funnits sedan 1991 tvingas flytta och att en konkurrent därefter tillåts öppna på samma plats?**

Målet med att rusta upp Fyrstorg är att skapa ett öppnare och mer levande torg med bättre förutsättningar för olika verksamheter. Det innebär bland annat bättre el, vatten och mer flexibel användning av platsen.

Kommunens tillstånd är tillfälliga och ger inte ensamrätt till en viss plats. Att en verksamhet har funnits länge spelar förstås roll, men det innebär inte att andra stängs ute. Kommunen har ansvar för att främja rättvisa villkor och sund konkurrens.

När vi utvecklar stadsmiljöer händer det att vissa verksamheter får byta plats. Det är en del av förändringen. Samtidigt skapas nya möjligheter och ett mer levande centrum.

### **Hur ska kommunen bättre kunna lyssna på näringslivet och säkerställa tillgängligheten i city?**

Dialogen med näringslivet är viktig och pågår hela tiden, både genom gemensamma forum, enskilda möten och samråd inför beslut.

Men lyhördhet betyder inte alltid att alla tycker lika. Ibland är det klokt att arbeta steg för steg, som vi gjort med Fyrstorg, för att kunna justera utifrån erfarenheter och synpunkter längs vägen.

### **Hur får vi fler parkeringsmöjligheter som fungerar i centrala Uppsala och runt Domkyrkan?**

Antalet parkeringsplatser i och omkring city har ökat de senaste åren. I de nya strategierna för innerstaden och trafiknätet finns fler konkreta förslag på ytterligare kompletteringar. Samtidigt är det viktigt att värna en attraktiv stadsmiljö med grönområden, torghandel och ett levande kulturliv. Därför behöver ytor i centrum kunna användas till olika saker vid olika tider på dygnet och året.

När det gäller området kring Domkyrkan är det mesta inte kommunal mark. Den plats kommunen har rådighet över och som pekas ut som möjlig parkeringsyta framöver är grusplanen vid Katedralskolan.

Rafael Waters (S)

Gatu- och samhällsmiljönämnden