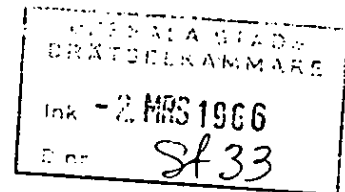


Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 22/4 1966 § 136

Ex officio:

L. Magnusson

Stadsfullmäktiges sekreterare.



S T A D S P L A N E B E S T Ä M M E L S E R

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för RÅBYVÄGEN (söder om von Bahrskas häcken), Uppsala.
(Se en av stadsarkitekten och bitr. stadsarkitekten i juni 1965 upprättad med Pl.70 R betecknad karta).

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Mom. 1. Byggnadskvarter.

Med G betecknat område får användas endast för garageändamål.

Mom. 2. Specialområden.

Med P betecknat område får användas endast för parkeringsändamål.

§ 2.

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR LEDNINGAR OCH FÖR ALLMÄN TRAFIK.

Mom. 1. Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindra framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom. 2. Med x betecknat område av gatumark skall hållas tillgängligt för allmän gång- och cykeltrafik under vägbanan.

§ 4.

VÅNINGSAANTAL.

Å med I eller II betecknat område får byggnad uppföras med respektive högst en och två våningar.

§ 5.

BYGGNADS HÖJD.

Å med I eller II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 3.0 och 4.5 meter.

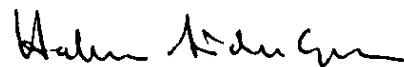
§ 6.

FÖRBUD MOT IN- OCH UTFART TILL GATA.

Till gata som är begränsad av med ringar försedd linje får körbar in- och utfart från kvarter icke anordnas.

Uppsala i juni 1965.


P. O. Lefvert.
Stadsarkitekt.


Hakon Södergren.
Bitr. stadsarkitekt.

*Första Lärostyrelsens i Uppsala län beslut
den 15 juli 1966 betyg*

*J. Gustav Höger
Gustav Höger*

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 22/4 66 1966
L. Skoglund

LANDSKANSLIET
UPPSALA
Ink. - 9 MAJ 1966
Planeringssektionen

Länsarkitektkontoret
Uppsala
Ink. 8 JUN 1966
D:nr 211-66

UPPSALA STADS
DRÄTSELKAMMARE
Ink. - 2 MRS 1966
D:nr St 33

Stadsarkitektens sekretariat

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för RÅBYVÄGEN (söder om von Bahrska häcken), Uppsala.
(Se en av stadsarkitekten och bitr. stadsarkitekten i juni 1965 upprättad med Pl.70 R betecknad karta).

Det föreslagna stadsplaneområdet ingår i stadsplan för Kapellgärdet (Pl.70 J), Gränby del II (Pl.70 K) och Löten del I (Pl.70 L).

Vid upprättande av ovannämnda stadsplaner pågick fortfarande projekteringen av Råbyleden varför gatuområdena med vidliggande parkeringsområden endast illustrerades på stadsplaneförslagen. Garagen utefter Tycho Hedéns väg undantogs från fastställelse då avståndet från vägmitt var otillräckligt.

Föreliggande förslag redovisar i detalj användningen av dessa parkeringsområden. Därvid har vägförvaltningens synpunkter iakttagits utom vad gäller avståndet från Råbyvägens vägmitt till parkeringsgårdarna efter Thunmansgatan, då dessa redan kommit till utförande.

Garagegårdarna efter Tycho Hedéns väg har givits en byggnadsrätt på två våningar. Vid ett bilplatsbehov av en bilplats per lägenhet torde dock markparkering räcka, varför den andra våningen är att betrakta som reserv.

Uppsala i juni 1965.

P. O. Lefvert
P. O. Lefvert.
Stadsarkitekt.

Hakon Södergren
Hakon Södergren.
Bitr. stadsarkitekt.

Följande kassetyg utgavs i Uppsala län kassastämman den 15 juli 1966, betygad

*På Tycho Hedéns väg nr 1
Dorthe Klänning*