

## § 302

### Svar på motion om trafikinformation vid ombyggnation av gator från Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C)

#### KSN-2017-2113

##### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

##### Reservation

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

##### Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C) lämnar ett särskilt yttrande:

*Motionen lämnades in 31/3 2017. Det är en oacceptabel handläggningstid för att lyfta motionen i kommunfullmäktige. Det är särskilt klädsamt om de som försöker styra kommunen tidigare kan lyfta liknande motioner som styret gillar och då bifalla förslagen. Den nuvarande processen av motionshandläggning måste betecknas som barnslig.*

##### Yrkanden

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till motionen.

Therez Almerfors (M) och Eva Moberg (KD) yrkar bifall till motionens första att-sats.

##### Beslutsgång

Ordförande ställer först arbetsutskottets förslag mot Stefan Hanna (-) med fleras yrkande om bifall till motionens första att-sats och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot Stefan Hannas (-) yrkande om bifall till motionens andra att-sats och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen  
ProtokollsutdragDatum:  
2019-12-11**Sammanfattning**

Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C) har i en motion väckt 24 april 2017 föreslagit att kommunen upprättar en lättnavigerad digital plattform för att förse Uppsalaborna med tydlig och aktuell information om infrastrukturarbeten och dess följder för trafikflödena, samt att kommunen genomför en trafiksäkerhetsanalys inför varje större ombyggnad av gata som frekvent används som skolväg, och att denna utgör underlag för politiska beslut om tillfällig skolskjuts.

**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets förslag 3 december 2019 § 384
- Tjänsteskrivelse daterad 20 november 2019
- Bilaga 1, Motion om trafikinformation vid ombyggnation av gator från Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 14 november 2019

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

## § 384

### Svar på motion om trafikinformation vid ombyggnation av gator från Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C)

#### KSN-2017-2113

##### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

##### Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

##### Sammanfattning

Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C) har i en motion väckt 24 april 2017 föreslagit att kommunen upprättar en lättnavigerad digital plattform för att förse Uppsalaborna med tydlig och aktuell information om infrastrukturarbeten och dess följder för trafikflödena, samt att kommunen genomför en trafiksäkerhetsanalys inför varje större ombyggnad av gata som frekvent används som skolväg, och att denna utgör underlag för politiska beslut om tillfällig skolskjuts.

##### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 20 november 2019
- Bilaga 1, Motion om trafikinformation vid ombyggnation av gator från Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 14 november 2019

Kommunledningskontoret  
**Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen**

Datum:  
2019-11-20

Diarienummer:  
KSN-2017-2113

Handläggare:  
Christer Åkerlund

## **Svar på motion om trafikinformation vid ombyggnation av gator från Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C)**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

### **Ärendet**

Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C) har i en motion väckt 24 april 2017 föreslagit att kommunen upprättar en lättnavigerad digital plattform för att förse Uppsalaborna med tydlig och aktuell information om infrastrukturarbeten och dess följder för trafikflödena, samt att kommunen genomför en trafiksäkerhetsanalys inför varje större ombyggnad av gata som frekvent används som skolväg, och att denna utgör underlag för politiska beslut om tillfällig skolskjuts.

Motionen återges som **bilaga 1**.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

Perspektiven för näringsliv, barn och unga samt jämställdhet har beaktats och konsekvenserna beskrivs nedan.

Gatu- och samhällsmiljönämnden behandlade ärendet 14 november 2019 och föreslog att motionen skulle besvaras med föredragningen i ärendet. Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

## Föredragning

Förslaget är i linje med Uppsala kommuns befintliga arbetssätt på området. Sedan motionen inkom har kommunen utvecklat och förbättrat informationen i samband med åtgärder som påverkar infrastrukturen.

Från och med den 1 december 2018 finns det en karta på kommunens hemsida som visar planerade och pågående arbeten som orsakas av ledningsägare, väginfrastrukturarbeten samt avstängningar som orsakas av evenemang.

På hemsidan beskrivs också de mer omfattande avstängningarna i text där det redogörs för var och varför de genomförs. Där finns också länkar till, bland annat, ledningsägarnas hemsidor, till kommunens hemsida, exempelvis vid byggnation av nya bostadsområden, och Kollektivtrafikmyndigheten.

<http://www.uppsala.se/boende-och-trafik/trafik-och-gator/trafikstoringar-och-vagarbeten/>

Vid större trafikomläggningar sker samråd internt med berörda kommunala förvaltningar och med andra myndigheter såsom Polismyndigheten och Kollektivtrafikmyndigheten. Det kan gälla nybyggnation av bostadsområden, ledningsägarnas behov av att byta ut och utveckla sina anläggningar och önskemål om att ordna olika evenemang i staden, till exempel cykeltävlingar, Valborg, Kulturnatten och andra liknande evenemang som kräver mer eller mindre omfattande avstängningar.

I samråden ges möjlighet att inkomma med synpunkter och det utreds hur avstängningar kan genomföras på bästa sätt utifrån trafiksäkerhet och framkomlighet för alla trafikantgrupper.

I samband med avstängningar krävs att tillståndshavaren inkommer med en ansökan om trafikanordningsplan till kommunen som ska visa hur omledningen är planerad, det vill säga ett förslag på hur trafiken ska kunna fortsätta löpa på ett bra sätt även under avstängningen.

Detta gäller även barn som ska kunna ta sig till skolan på ett säkert sätt. Skolskjuts kan erbjudas vid ett vägarbete som påverkar en skolväg under mer än 6 månader och att vägsträckan inte medger att eleven kan gå eller cykla förbi vägarbetet.

Om kommunen godkänner trafikanordningsplanen ska tillståndshavaren sätta upp de vägmärken och avstängningsanordningar som behövs på platsen och trafikanten har då att följa de tillfälliga anvisningarna. Många av de digitala GPS-vägvisare som används av trafikanter upptäcker störningar i trafikflödet och föreslår alternativ rutt. Kommunen åker också ut och besiktar arbetsområdena så att tillståndshavaren gör så som det står i trafikanordningsplanen.

Sammanfattningsvis är den digitala informationen från kommunen och de trafiksäkerhetsanalyser som görs i samråd internt och med andra myndigheter tillräcklig.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 20 november 2019
- Bilaga 1, Motion om trafikinformation vid ombyggnation av gator från Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 14 november 2019

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Mats Norrbom  
Stadsbyggnadsdirektör



## Motion av Stefan Hanna och Mia Nordström (båda C) om trafikinformation vid ombyggnation av gator

Uppsala växer snabbt. Som gröna tillväxtvänner är det något som vi i Centerpartiet gläds åt, men vi är också medvetna om att Uppsalas tillväxt tidvis ställer till det för dem som bor i vår kommun.

Uppsalas stora befolkningstillväxt ställer stora krav på den lokala infrastrukturens utveckling. Fler invånare behöver fler cykelvägar, vägar och gångstråk, mer kapacitetsstark kollektivtrafik och bättre framkomlighet för trafikanter av allehanda slag. Ombyggnation av vägar kommer oundvikligen att drabba de trafikanter som regelbundet nyttjar dem, men Uppsala kommun kan göra mer för att minimera effekterna av detta och se till att människor är förberedda på det.

Tydlig information om varför och hur länge ett arbete pågår måste finnas vid alla ombyggnationer. Därtill så bör Uppsala kommun tillägna en del av sin hemsida för trafikinformation. Här kan med fördel anges också hur gator under ombyggnad kommer förändras och vilka alternativa vägar som är snabbast.

Det är särskilt angeläget att hänsyn till trafiksäkerhet tas inför ombyggnation av en väg, i synnerhet då det gäller vägar som frekvent används som skolvägar. Ombyggnation av dylika vägar anser vi därför bör föregås av en trafiksäkerhetsanalys.

*Mot bakgrund av ovanstående föreslår Centerpartiet kommunfullmäktige*

- att** kommunen upprättar en lättnavigerad digital plattform för att förse Uppsalaborna med tydlig och aktuell information om infrastrukturarbeten och dess följder för trafikflödena.
- att** kommunen genomför en trafiksäkerhetsanalys inför varje större ombyggnad av gata som frekvent används som skolväg, och att denna utgör underlag för politiska beslut om tillfällig skolskjuts.

Stefan Hanna (C)

Mia Nordström (C)

**§ 102****Motion av Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C) om  
trafikinformation vid ombyggnation av gator  
GSN-2019-2859****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

**Sammanfattning**

Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C) har i en motion väckt 24 april 2017 föreslagit att kommunen upprättar en lättnavigerad digital plattform för att förse Uppsalaborna med tydlig och aktuell information om infrastrukturarbeten och dess följder för trafikflödena, samt att kommunen genomför en trafiksäkerhetsanalys inför varje större ombyggnad av gata som frekvent används som skolväg, och att denna utgör underlag för politiska beslut om tillfällig skolskjuts.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 16 oktober 2019, reviderad den 11 november 2019. Arbetsutskottet har överlämnat ärendet till nämnden utan eget yttrande.





## Sammanträdesprotokoll

**Plats och tid:** Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18.00 – 21.11

**Beslutande:** Rickard Malmström (MP), ordf.  
Hilde Klasson (S), 1:e vice ordf.  
Jonas Petersson (C), 2:e vice ordf.  
Hannes Beckman (M)  
Andreas Hallin (S)  
Rickard Steinholtz (M) §§ 89-95  
Anna-Christina Alfredsson (S)  
Jens Nilsson (S)  
Thomas Sundström (SD)  
Susanne Eriksson (L)  
Martin Wisell (KD)  
Erik Wiklund (V)  
Magnus Malmström (V),  
tjänstg. ersättare  
Fredrik Björkman (M), tjänstg.  
ersättare §§ 96-105

**Ersättare:** Sara Gille (S)  
Per Ekegren (L)  
Per-Eric Rosén (MP)  
Andrea Byding (MP)  
Fredrik Björkman (M) §§ 89-94  
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) §§  
89-102

**Övriga deltagare:** Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Annila Bexelius, avdelningschef, Roger Lindström, områdeschef, Tove Västibacken, enhetschef, Patrik Österbring, enhetschef, Towa Widh, controller, Helena Brämerson Gaddefors, projektledare, Emma Henning, trafikplanerare, Henrik Ljungman, projektledare

**Utses att justera:** Jonas Petersson (C) **Paragrafer:** 89 - 105

**Justeringens plats och tid:** Kommunhuset, Stationsgatan,  
klockan 17.00

**Underskrifter:**

  
Rickard Malmström (MP), ordförande

  
Jonas Petersson, justerare

  
Susanna Nordström, sekreterare

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

**Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden

**Sista dag att överklaga** 2019-12-12

**Datum:** 2019-11-14

**Anslaget tas ner:** 2019-12-12

**Protokollet finns tillgängligt på** www.uppsala.se och

**Underskrift:**

