

Handläggare
Lasu Roger

Datum
2016-11-08

Diarienummer
GSN-2016-2477

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Beslut om delegation avseende lokala trafikföreskrifter om cykelöverfarter

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att ge avdelningschefen för gata-, park- och naturavdelningen på stadsbyggnadsförvaltningen delegation på beslut om lokala trafikföreskrifter om cykelöverfart

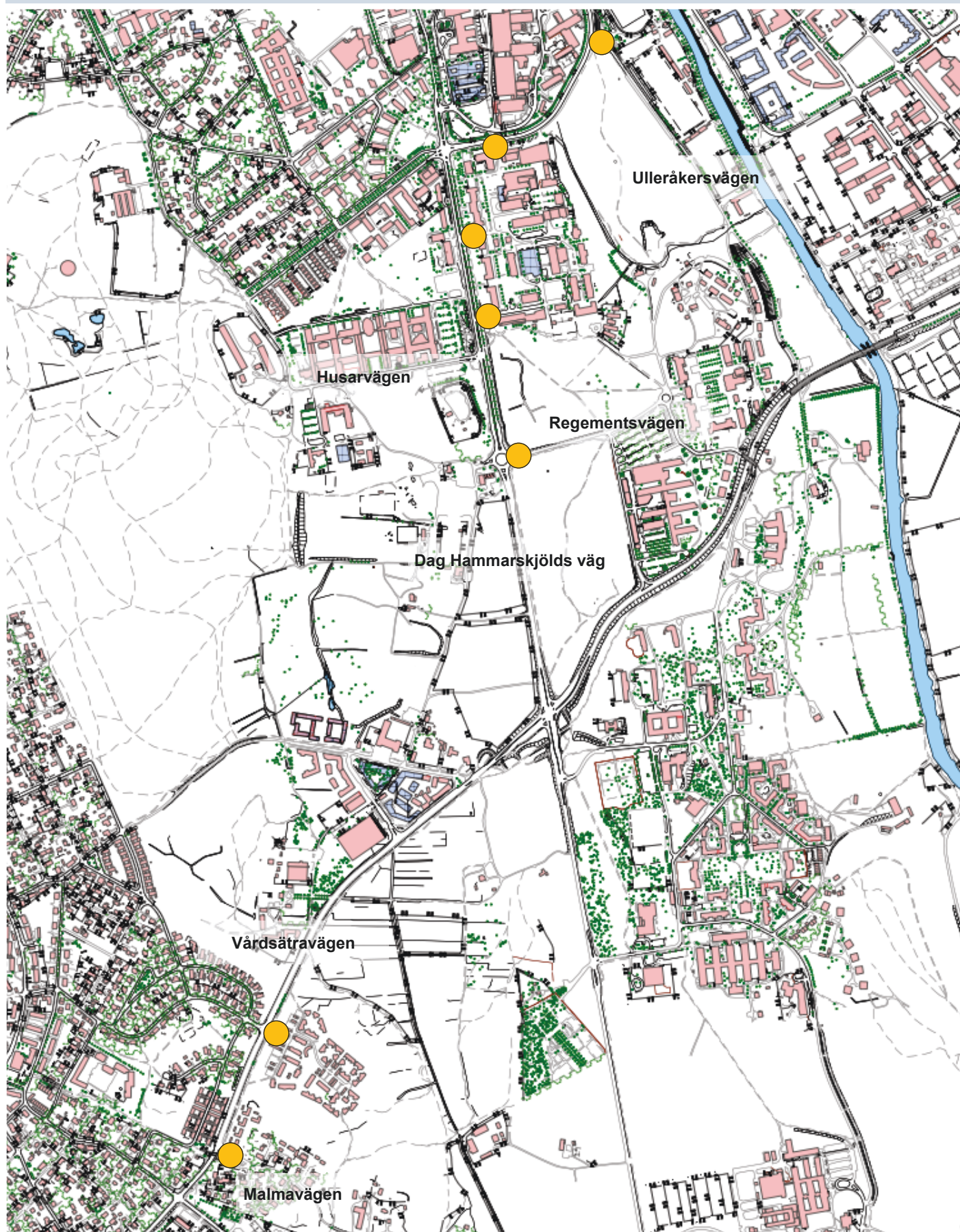
Ärendet

Möjligheten att anlägga cykelöverfarter infördes 2014 av regeringen med lagrum för lokala trafikföreskrifter tillgängligt 1 september 2014. Av staten fastställda riktlinjer för utformning av cykelöverfarter saknas men en del kommuner har infört cykelöverfarter successivt där utformningen i samtliga fall eftersträvat lägre faktiska hastigheter för passerande motordrivna fordon, ofta betydligt lägre än 30 kilometer i timmen. En studie från Eskilstuna visade bland annat att väjningsbeteendet ökade markant sedan det införts väjningsplikt mot cyklist.

Stadsbyggnadsförvaltningen har den 30 mars 2016 i gatu- och samhällsmiljönämnden efter godkännande av dokumentet *Sveriges bästa cykelstad - handlingsplan*, med tillhörande åtgärdslista, fått i uppgift att bland annat införa cykelöverfarter senast 2018. Införandet av cykelöverfarter har efter beslutet fått högre prioritet varav stadsbyggnadsförvaltningen anser att beslut om lokala trafikföreskrifter för cykelöverfarter bör delegeras till förvaltningen för att säkerställa den juridiska processen när var och en av cykelöverfarterna färdigställs. De nu aktuella platserna för cykelöverfarter är Vårdsätravägens korsningar med Malmavägen och Malma backe, Dag Hammarskjölds vägs korsning med Regementsvägen och två fastighetsanslutningar till Gluntenområdet samt Sjukhusvägens korsning med Ulleråkersvägen och fastighetsanslutning till Gluntenområdet.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Bilaga
Kartbild



Planerade och påbörjade platser för cykelöverfarter.