

Handläggare  
Julin Jenny

Datum  
2016-04-05

Diarienummer  
GSN-2016-0775

Gatu- och samhällsmiljönämnden

## Förslag till nya bestämmelser för boendeparkering

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar att

**att** föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om att högsta avgift för boendeparkering ska höjas från 200 kronor per månad till 500 kronor per månad

### Ärendet

Uppsala Parkerings AB har inkommit med en skrivelse där man föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om ny högsta avgift för boendeparkering. Stadsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med tjänstemän på Uppsala Parkerings AB, med utgångspunkt i tidigare antagen handlingsplan för parkering, kommit fram till att nuvarande avgift för boendeparkering, beslutad år 1999, på 200 kronor per månad är för låg.

En högre avgift för boendeparkering skapar ett viktigt incitament för fastighetsägare att skapa parkering för boende inom sin egen fastighet. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår en avgift om 500 kronor per månad för boendeparkering och denna bedöms stå i samstämmighet med de avgifter för parkering som gäller idag.

Bestämmelserna för boendeparkering, avseende avgift, tillåten uppställningstid och undantag vid nybyggnation, föreslås erhålla beslut efter att högsta avgiften för boendeparkering fastställts. Parkeringsnormen vid nybyggnation ställer krav på att ett särskilt antal parkeringar ska anordnas inom privat fastighet varav de boende inom dessa fastigheter inte ska kunna erbjudas boendeparkering.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Bilaga  
Boendeparkering

Nina Gustafsson Hassaine

Uppsala 16-03-21

## Bilaga

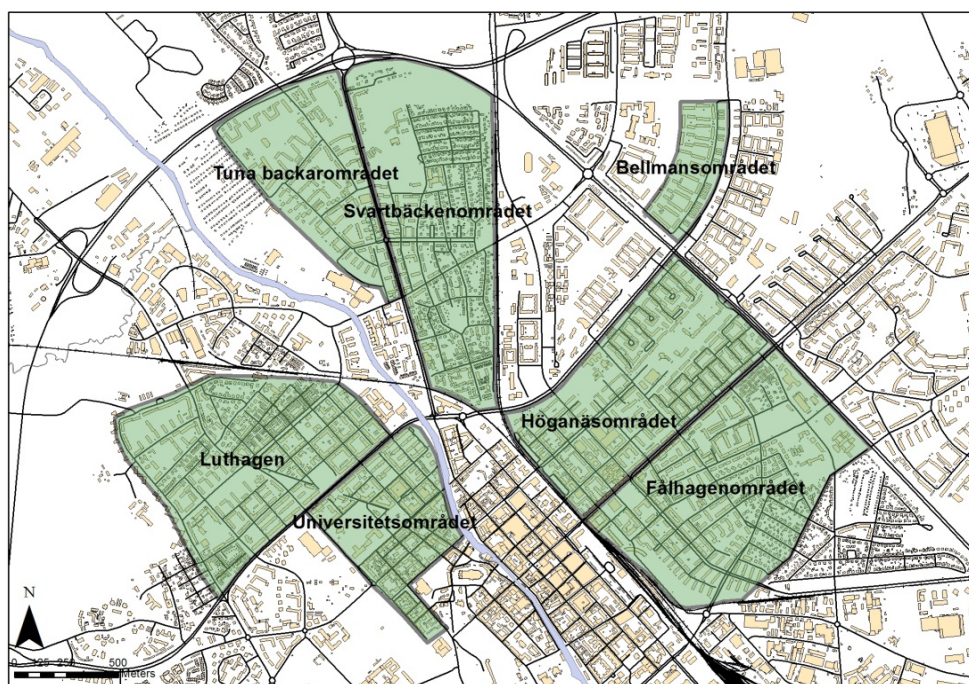
### Boendeparkering

För att underlätta för dem som bor i ett visst område att parkera inom området får lokal trafikföreskrift om parkering innefatta särskilda bestämmelser för de boende. Om det behövs av särskilda skäl får genom sådana bestämmelser vissa parkeringsplatser inom området reserveras för de boende. Frågor om tillstånd prövas av kommunen.”( 2§ 10 kap. TRF)

Vidare anges i KAL 1957:259 följande om boendeparkering;

”För att underlätta för dem som bor i ett visst område får avgift tas ut efter särskilda grunder av dem som beslutet gäller. Avgiften får i sådana fall fastställas till ett engångsbelopp för viss period. Grunderna för beräkning av sådan avgift beslutas av kommunfullmäktige.”

I Uppsala erbjuds boendeparkering inom följande områden.



## Bakgrund

År 1994 beslutades om en försöksperiod om två år för boendeparkering på gatumark med särskilt tillstånd. I föredragningen av ärendet beskrevs upplägget på följande sätt:

*”Kostnaden för boendeparkeringstillstånd föreslås sättas till 200kr/månad. Detta kan jämföras med Stockholms stad som ligger på en nivå av 250kr/månad. För boende med ett boendeparkeringstillstånd kan månadskostnaden för daglig parkering bli ca 500 kr med en parkeringsavgift med 10kr/dag.”*

I att-satsen till beslut var dock förslaget att *”månadsavgiften för boendeparkering sätts till högst 200kr”*. Under försöksperioden tillämpades därför två betalningsmöjligheter, antingen avgift i automat, 10kr/dygn eller köpt månadskort, 200kr/månaden. Kostnaden var den samma, 200kr/ månaden, oavsett betalningssätt.

År 1999 Beslutade Kommunfullmäktige att permanenta försöket med boendeparkering i områdena Universitets-, Höganäs, och Bellmanområdet med följande regelring:

Avgift ska erläggas på vardagar, dock ej dag före sön-och helgdag under gällande avgiftsbelagd tid. Avgiften är 10kr/dygn, 800kr/terial, 2 200kr/helår samt att uppställningstiden begränsas årligen under tiden 1 december-31 mars att gälla under högst 7 dygn i följd.

Under försöksperioden och fram till idag har ytterligare gator tillkommit där det finns möjlighet att boendeparkera. I föredragningen av försöksperioden framkom att, med boendeparkering kan många fler cykla till arbetet då bilen har kan stå kvar hemma till en rimlig kostnad. Alternativet är att köra bilen till sin, antagligen, avgiftsbefriade parkering vid arbetet för att undgå dyr parkering vid hemmet.

Idag har vi ca 2200 kunder som utnyttjar möjligheten med boendeparkering fördelat på följande områden:

Höganäs; 604

Universitetsområdet; 727

Bellman; 73

Fålhagen; 401

Luthagen; 190

Tunabackar; 137

Svartbäcken; 41



## **Omvärldsbevakning**

### **Stockholm**

I Stockholm är tillståndet gratis och man kan välja att betala månadsvis eller i automat för den tid man parkerar. Avgiften är 900 kronor per månad, eller 60 kronor per dag, när du betalar i biljettautomat. Avgift ska betalas mellan 9–17 på vardagar. Detta gäller även om det för besökande är avgift på kvällar och helger. Det finns ett förslag till ny avgift beroende på i vilken zon man parkerar, 1 100 kr/ mån, respektive 500kr, 300kr.

### **Västerås**

Man kan välja att betala månadsvis eller för den tid man parkerar i automat eller via telefonen. Det finns två zoner. Gul zon 5 kronor per timme, 350 kronor per månad. Blå zon 4 kronor per timme, 350 kronor per månad.

### **Linköping**

I Linköping betalar man per månad med efterskottsbetalning via faktura. Avgiften är 370 kronor/månad och börjar räknas från samma dag tillståndet börjar gälla.

### **Malmö**

I Malmö är tillståndskalkylen gratis och man betalar endast för antal dygn man står parkerad enligt följande avgifter:

- Grön biljett 15 kr/dygn
- Vit biljett 20 kr/dygn
- Röd biljett 25 kr/dygn
- Blå biljett 25 kr/dygn

## **Ärendehantering Boendeparkering**

Enligt ”Handlingsplan för parkering i Uppsala kommun”, som antogs av Gatu-och samhällsmiljönämnden 2014, finns stöd för att höja taxan för boendeparkering. Idag kostar ett tillstånd 200kr/ månad, vilket kan jämföras med marknadspriset för en fast plats i ett centralt beläget garage, som är mellan 1 000-2 000kr.

Även om ett boendeparkeringstillstånd inte garanterar fast plats är priset i dagsläget inte marknadsmässigt. Prisnivån motverkar dessutom handlingsplanens intention om att styra bilparkering från gatumark till kvartersmark, huvudsakligen till parkeringsanläggningar.



En beräkning utifrån KPI, som med basår 1994 har ökat med 28%, skulle ge en taxa om 256 kr per månad. Enligt förslaget vid införandet av försöket 1994, som redovisas ovan, skulle dock boendeparkering på gatan, med tillstånd och erlagd avgift i automaterna, kostat 500 kronor i månaden.

Parallellt med ett förslag till justerad avgift för boendeparkering finns även ett förslag, från Stadsbyggnadsförvaltningen till GSN, om ny tids- och avgiftsregelring för parkering på allmän platsmark. Om GSN beslutar att utöka området för avgiftsbelagd parkering kommer sannolikt antalet som ansöker om boendeparkering att öka. I samband med att området för avgiftsregelring utökas samt nya avgifter införs ska det därför ske en översyn över vilka gator som ska upplåtas för boendeparkering. För att inte boendeparkering ska bli det första parkeringsalternativet ska fortsättningsvis antalet gator som erbjuder möjlighet för boendeparkering begränsas.

Idag är uppställningstiden begränsad till sju dagar i följd under perioden 1 december -31 mars. Övrig tid på året är det ingen begränsning för uppställningstiden. I samband med att UPAB föreslår ny justerad avgift till GSN för vidare behandling i Kommunfullmäktige, kommer ett förslag från Stadsbyggnadsförvaltningen till GSN om ändrad uppställningstid.

Grundprincipen ska, då som nu, vara att långtidsparkering ska ske på tomtmark. Möjlighet till boendeparkering ska enbart finnas där det finns begränsad möjlighet att parkera på tomtmark. Idag kan alla som bor inom ett område för boendeparkering få tillstånd att boendeparkera. När staden förtätas tillkommer bostäder med god tillgång på parkering på kvartersmark. I samband med att UPAB skickar en skrivelse till GSN, om att avgiften ska höjas, för vidare behandling i Kommunfullmäktige, pågår ett arbete med att se över var boendeparkering kommer att finnas efter en eventuell utökning av avgiftsbelagda områden.