

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**Plats och tid:** Bergius, Stationsgatan 12 klockan 18:00 – 20.30 Ajournering 19.35–20.00

**Ledamöter:** Johan Lundqvist (MP), Ordf.  
Hilde Klasson (S), 1:e v ordf.  
Mia Nordström (C), 2:e v ordf.  
Patrik Hedlund (S)  
Kia Alfredsson (S)  
Klara Ellström (MP)  
Fredrik Hallor (V)  
Hannes Beckman (M)  
Mats Gyllander (M)  
Stojka Lakic (FP)  
Ian Engblom Wallberg (KD)

**Ersättare:** Andreas Hallin (S)  
Jens Nilsson (S)  
Sofi Johansson (MP)  
Bodil Brutemark (V)  
Sophie Eriksson (M)  
Harald Nordlund (FP)  
Simon Öhlmer (C)

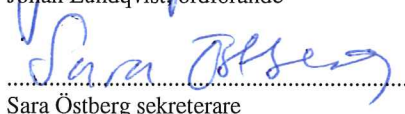
**Tjänstemän:** Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, Sofia Gjerstad, Ann-Britt Ådegren, enhetschefer, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare, Tove Västibacken, Niclas Andersson, trafikplanerare, Anna Bennet, projektledare. Sara Östberg, nämndsekreterare. Tjänstemännen deltar som föredragande i respektive ärende.

**Utses att justera:** Mia Nordström (C)**Paragrafer:** 115 - 123

**Justerings plats och tid:** Kommunledningskontoret 24 november 2015

**Underskrifter:**
  
 Johan Lundqvist, ordförande

  
 Mia Nordström justerare

  
 Sara Östberg sekreterare
**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.**Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden**Datum:** 18 november 2015**Datum för anslags uppsättande:** 25 november 2015**Sista dag för överklagande:** 16 december 2015**Datum för anslags nedtagande:** 17 december 2015**Förvaringsplats för protokollet:** Stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12**Underskrift:**


Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 115****Fastställande av föredragningslista****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** fastställa utsänd föredragningslista.

Anna Bennet, nyanställd projektledare på avdelningen anläggning, hälsas välkommen och medges närvarorätt.

Ersättare för Jens Nilsson (S) vid Miljövårdsrådets sammanträden under våren 2016 bordläggs.

Anmälan om särskild gruppaktivitet för S, MP och V den 8 december 2015.

Anmälan om särskild gruppaktivitet för M, FP, C och KD den 18 januari 2016.

Justerandes sign



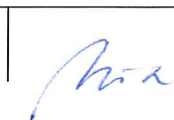
Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 116****Information***Pelle Svanslös lekplats – stadsmiljöpriset 2015* föredragande, Lotta Wikegård, projektledare*Handlingsplan för kollektivtrafikens framkomlighet*, föredragande Niclas Andersson, trafikplanerare*Nuläge Gamla Uppsala*, föredragande Tove Västibacken, trafikplanerare*Åtterrappport från studieresorna till Haag och Freiburg*, föredragande Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör och nämndens presidium.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 117**
**Månadsuppföljning per oktober 2015**  
**GSN-2015-0637**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** godkänna den ekonomiska månadsrapporten per oktober 2015.

**Sammanfattning**

Det redovisade resultatet per oktober uppgår till plus 24 miljoner kronor (plus 5,8 miljoner kronor per oktober föregående år).

Resultatet för oktober plus 24 miljoner är 6,2 miljoner kronor högre än i delårsbokslutet per augusti. Överskottet inom färdtjänsten har ökat (plus 0,5 miljoner kronor) i nivå med augustiprognosen. Enheterna strategisk planering och anlägga ligger vardera 0,5 miljoner kronor över prognos augusti. Trafik och samhälle redovisar ett resultat på plus 3,8 miljoner kronor vilket är cirka en miljon sämre än prognos. Utfallet av nyanställda börjar visa resultat och den egna produktionen ökar. Enheten för förvalta visar ett resultat på plus 8,4 miljoner kronor per oktober. Kostnader avseende barmarksunderhållet kommer att öka under de kommande två månaderna med sju miljoner kronor. Totalt sett görs bedömningen att helårsprognosen upprättad per augusti för nämnden kommer att nås.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse 9 november 2015.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Yrkande**

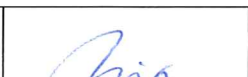
Johan Lundqvist (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

**Expedieras till**

Akten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 118**
**Upphandling utbyggnad av östra Fyrislund, etapp 2**  
**GSN-2015-2437**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att påbörja upphandling av entreprenör för nyanläggning av cirka 3 300 meter gata cirka 2 500 meter gång- och cykelväg cirka 3 800 meter vatten- och avloppsledningar,

**att** delegera till förvaltningens direktör att utse entreprenör.

**Reservation**

Stojka Lakic (FP) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

**Sammanfattning**

Upphandlingen avser, i enlighet med detaljplan för östra Fyrislund del 2 lagakraftvunnen 2013-07-06, utbyggnad av östra Fyrislund avseende nybyggnad av gator, gång- och cykelvägar samt vatten- och avloppsledningar. I utbyggnaden ingår även samordning med övrig infrastruktur såsom fjärrvärme, el och fiber.

Utbyggnaden är ett led i tillskapandet av ny industrimark.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse 26 oktober 2015.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förvaltningens förslag.

**Yrkande**

Stojka Lakic (FP) yrkar

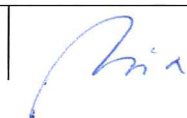
**att** uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att påbörja upphandling av entreprenör för nyanläggning av c:a 3 300 meter gata c:a 2 500 m gång- och cykelväg c:a 3 800 meter vatten och avloppsledningar,

**att** i nämnden redovisa inkomna förslag och,

**att** i nämnden föreslå val av entreprenör.

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Stojka Lakics yrkande.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

§ 118 forts.

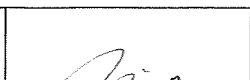
**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

**Expedieras till**

Akten

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 119**
**Yttrande över förslag till ny översiktsplan för Uppsala kommun  
GSN-2015-2094**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** godkänna yttrandet med revidering enligt nedan och översända det till kommunstyrelsen.

Att på sidan 4 i andra stycket ändra texten så att den får följande lydelse: "Det bör även poängteras att det pågår en snabb utveckling inom fordonsindustrin med nya typer av fordon (autonoma fordon) men även nya modeller av cyklar. En översiktsplan med så pass lång planperiod behöver vara öppen för nya tekniker och även nya sätt och behov att röra sig på. För att motverka trängsel och köbildning är det nödvändigt med ett framgångsrikt arbete med ändrade beteenden inom ramen för olika mobilitet management-åtgärder. Arbetet med en fossilfri fordonsflotta behöver få mer fokus för att det ska få resultat och för att vi ska nå målen behöver detta få en mer central roll i planeringen. Kommunen behöver till exempel utveckla arbetet med ladd infrastruktur för att snabba upp omställningen till utsläppsfria, energieffektivare och tystare fordon"

**Reservation**

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Stojka Lakic (FP) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för egna yrkanden.

**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har skickat ut förslag till ny översiktsplan och innerstadsstrategi för Uppsala kommun på samråd till den 15 november 2015.

Syftet med översiktsplanen är en uppdatering av översiktsplanen 2010 med ett förlängt tidsperspektiv till 2050 och med beredskap för högre takt i befolknings- och näringslivsutvecklingen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden är positiv till en ny översiktsplan och tillhörande innerstadsstrategi.

De två strukturbilderna, enkärning och flerkärning, som ska ligga till grund för fortsatt arbete och diskussion om hur kommunen ska få plats med 75 000 till 135 000 nya invånare till år 2050 i stora drag ger en bra grund för detta. Nämnden vill dock lämna följande frågor och synpunkter:

Användbarheten - till vilken grad ska översiktsplanen vara en vägledning?

Trafiklösningar, om inte södra station blir verklighet, hur ser en alternativ plan ut?

Mobilitet management och ändrade resebeteenden behöver lyftas tydligare

Behovet av en trafikplan/mobilitetsstrategi för att konkretisera hantering av väginfrastruktur och trafik

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 119 forts.**

Går det att möta behovet av parker och naturområden med bibehållna rekreativa kvaliteter och utrymme för ekosystemtjänster i en allt tätare stad?  
Ökade driftkostnader i samband med exploatering och anläggande.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse 6 november 2015.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Yrkanden**

Stojka Lakic (FP) yrkar

**att** i texten från förvaltningen till nämnden finns sex punkter formulerade som frågor vilka bör tas upp i yttrandet som tydliga ställningstaganden

\* Skrivningen om västlig förbifart uttrycker behovet av åtgärder för att minska trafikbelastningen i innerstaden från den väst-sydliga trafiken. Nämnden bör peka på nödvändigheten av att problemet utreds

\* Gator i centrum ska utformas mer oansenliga än gång- och cykelbanor

\* Naturområden, som inte är park har fått stryka på foten. Tydliggör nödvändigheten av att sådana områden bevaras för både friluftslivets skull och bevarandet av biologisk mångfald

\* Föreslå att frågan om bildande av nationalstadspark åter aktualiseras

\* Närheten till service för boende på landsbygden måste ges ökad uppmärksamhet

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Stojka Lakic (FP) och Ian Engblom Wallberg (KD)

**att** på sidan 2 i andra stycket ändra sista meningen så att den lyder: "När vi anlägger och planerar för verksamheter behöver vi stärka kommunikationsmöjligheterna även med kollektivtrafik"

**att** på sidan 2 i femte stycket ändra första meningen så att den lyder: "En generell synpunkt är att översiktsplanen inte bör låsa fast specifika lösningar såsom spårtaxi."

**att** på sidan 2 i femte stycket ändra andra och tredje meningen så att de lyder: "Nämnden vill betona vikten av att säkra god mobilitet och att det är viktigt att säkra tillgängligheten till områden, med både kollektivtrafik och cykel, likväl som egen bil. Detta även med tanke på teknisk utveckling som kommer att ge nya och bättre lösningar i framtiden."

**att** på sidan 4 i andra stycket ändra texten så att den får följande lydelse: "Det bör även poängteras att det pågår en snabb utveckling inom fordonsindustrin med nya typer av fordon (autonoma fordon) men även nya modeller av cyklar. En översiktsplan med så pass lång planperiod behöver vara öppen för nya tekniker och även nya sätt och behov att röra sig på. För att motverka trängsel och köbildning är det nödvändigt med ett framgångsrikt arbete med ändrade beteenden inom ramen för olika mobility management-åtgärder. Arbetet med en fossilfri fordonsflotta behöver få mer fokus för att det ska få resultat och för att vi ska nå målen behöver detta få en mer central roll i

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 119 forts.**

planeringen. Kommunen behöver till exempel utveckla arbetet med laddinfrastruktur för att snabba upp omställningen till utsläppsfria, energieffektivare och tystare fordon.”

**att** på sidan 4 stryka det tredje stycket som börjar med följande mening: ”Till Uppsalaprinциperna anser nämnden att en princip som ska utgå från ekosystemtjänster bör tilläggas.”

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), och Ian Engblom Wallberg (KD)

**att** på sidan 2 i sista stycket stryka den sista meningen som lyder: ”Med nya energieffektivare fordon finns det risk för att transportarbetet inte heller kommer att minas i tillräcklig grad och att trängselproblematiken blir en stor utmaning att hantera i den allt tätare staden.

Johan Lundqvist (MP), ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag samt till Mia Nordströms (C) med fleras yrkande, attsats 4, om att på sidan 4 i andra stycket ändra texten så att den får följande lydelse: ”Det bör även poängteras...

Johan Lundqvist (MP) yrkar avslag på övriga yrkanden.

Mia Nordström (C) yrkar avslag på Johan Lundqvist (MP) yrkande om bifall till förvaltningens förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer Stojka Lakics (FP) yrkande som helhet mot sitt eget avslagsyrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Ordföranden ställer därefter Mia Nordströms (C), Hannes Beckmans, Mats Gyllanders (båda M), Stojka Lakics (FP) och Ian Engblom Wallbergs (KD) yrkanden, attsats 1 till 3 och 5 som helhet, mot sitt eget avslagsyrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Ordföranden ställer därefter Mia Nordströms (C), Hannes Beckmans, Mats Gyllanders (båda M), och Ian Engblom Wallbergs (KD) yrkande mot sitt eget avslagsyrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Ordföranden ställer därefter sitt förslag om bifall till förvaltningens förslag mot Mia Nordströms (C) yrkande om avslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

**Expedieras till**  
Kommunstyrelsen  
Akten

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 120**
**Yttrande över förslag till ny innerstadsstrategi för Uppsala kommun  
GSN-2015-2094**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** godkänna yttrandet med revideringar enligt nedan och översända det till kommunstyrelsen.

Följande tillägg infogas mellan sektionerna om Levande årum och fler och bättre parker på sidan 6.  
Flexibla torg

Nämnden instämmer att torgen har en potential som plats för möten, handel, kultur och rekreation. Därför ser nämnden det som positivt att nedprioritera bilparkering till förmån för konceptet med flexibla torg där handel, kultur, umgänge och aktivitet tillåts ta mer plats. Kluster av Food trucks är ett intressant sätt att skapa attraktivitet till dessa torg. Tillgänglighet med kollektivtrafik och cykel till dessa torg bör också prioriteras framför biltrafik.

Tillägg under rubriken Strategi-stadsliv på kartan

Dock anser nämnden att i strategin ska ingå att trafikrummet ska utformas så att cykel- och gångstråk i fråga om utrymme och utformning prioriteras framför bilstråk. Park- och naturområden i anslutning till innerstaden måste också utgöra en del av strategin. Kulturens betydelse för en levande innerstad kan inte nog betonas.

Att på sidan 5 under rubriken "Ett levande å-rum" i slutet av stycket lägga till en text med följande lydelse: "Å-rummet innefattar inte bara marken vid åstranden utan också själva ån. Det är viktigt att ån hålls i ett gott skick med städning och skräpplockning, och kan användas för fritidsverksamhet och rekreation. Önskemål framförs ibland om möjligheter till centrala badplatser. Även den frågan skulle kunna beröras i strategin."

**Reservation**

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), och Stojka Lakic (FP) reserverar sig till förmån för egna yrkanden.

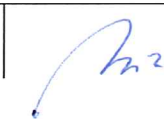
Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig skriftligen till förmån för egna yrkanden.

**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har skickat ut förslag till ny översiktsplan och innerstadsstrategi för Uppsala kommun på samråd till den 15 november 2015.

Innerstadsstrategin är en del i den nya översiktsplanen och ska ge en fördjupning av de komplexa frågeställningar som stadens centrum står inför när Uppsala växer. Innerstadens speciella roll ska genom strategin säkras och tydligare visa på hur den ska utvecklas.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 120 forts.**

Gatu- och samhällsmiljönämnden är positiv till arbetet med en innerstadsstrategi och till den arbetsprocess som ligger bakom, arbetet med en del nytänk kring utformning av processen och involvering av såväl kommunens medarbetare som invånare.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse 6 november 2015.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Yrkanden**

Patrik Hedlund (S) yrkar på tillägg att infogas mellan sektionerna om Levande årum och fler och bättre parker på sidan 6. Flexibla torg

Nämnden instämmer att torgen har en potential som plats för möten, handel, kultur och rekreation. Därför ser nämnden det som positivt att nedprioritera bilparkering till förmån för konceptet med flexibla torg där handel, kultur, umgänge och aktivitet tillåts ta mer plats. Kluster av Food trucks är ett intressant sätt att skapa attraktivitet till dessa torg. Tillgänglighet med kollektivtrafik och cykel till dessa torg bör också prioriteras framför biltrafik.

Mia Nordström (C) yrkar

**att** på sidan 4 under rubriken "Bilen på stadens villkor" i andra stycket lägga till en mening i slutet med "såsom gratis parkering för rena och tysta elbilar. Innerstadens del av miljözonen kan på så sätt utvecklas till en nollzon med hållbar bilism".

**att** på sidan 5 efter avsnittet "Fler och bättre parker" lägga till en mening i slutet med "Inom ramen för denna park intill järnvägen finns goda möjligheter att anlägga en hundrastgård. Det finns också ett stort behov av en hundrastgård i Kungsängen."

**att** på sidan 6 under rubriken "Nya kopplingar" lägga en till mening i slutet med "Nämnden anser inte att en cykelbro vid Vretgränd och en spång över kvarnfallet behövs."

Stojka Lakic (FP) yrkar på följande tillägg:

Strategi-stadsliv på kartan

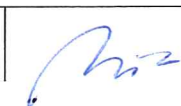
Dock anser nämnden att i strategin ska ingå att trafikrummet ska utformas så att cykel- och gångstråk i fråga om utrymme och utformning prioriteras framför bilstråk. Park- och naturområden i anslutning till innerstaden måste också utgöra en del av strategin. Kulturens betydelse för en levande innerstad kan inte nog betonas.

Plats och park

Satsning på bevarande och nyskapande av parker är viktig, men måste ske med hänsyn till bevarande av naturmark.

Ett levande å-rum

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 120 forts.**

Nämnden anser att frågan om att ansöka om tillskapande av nationalstadspark inom åriket ska återuppväckas.

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Stojka Lakic (FP) och Ian Engblom Wallberg (KD)

**att** på sidan 2 efter avsnittet "Strategi – stadsliv på kartan" lägga till ett stycke med rubriken "Utvecklingsområden som katalysatorer" med följande lydelse: "Nämnden delar synen på vikten av att utveckla strategiska områden som katalysatorer för en större stadskärna. Det är dock viktigt att utvecklingen sker med hänsyn till alla trafikslag med extra betoning på de mest kapacitetsstarka trafikstråken. Nämnden vill lyfta fram Råbyvägen som ett exempel där omvandlingen till stadsgata inte får innebära att utryckningsfordons eller bil- och kollektivtrafikens framkomlighet försämras. God kollektivtrafik får inte medföra att annan trafik helt stoppas upp med täta intervaller."

**att** på sidan 2 under rubriken "Rörelse" ändra de första två meningarna så att de lyder: "Det är stark fokus på att innerstaden ska ge vistelseytor. Det går inte att komma ifrån att gatuutrymmet behövs också för rörelse med en riktning – den rörliga trafiken i alla dess former är en förutsättning för att människor vill vara där."

**att** på sidan 2 under rubriken "Rörelse" stryka tredje stycket.

**att** på sidan 3 under rubriken "Attraktiv gäststad" ändra första stycket så att det lyder: "Innerstadsstrategin vill ge mer plats för gående och cyklister i gaturummet. Dock anser nämnden att det område som är markerat som prioriterat för gående är stort och ställer sig frågande till om det är möjligt att göra alla de förbättringar som krävs så att de gående blir prioriterade rent faktiskt samt vilka konsekvenser åtgärderna får för tillgänglighet till områdena i bredare bemärkelse."

**att** på sidan 3 under rubriken "Tydlig kollektivtrafik" ändra tredje meningen så att den lyder: "En utveckling till fler kollektivtrafikkörfält på prioriterade stråk kan vara positivt."

**att** på sidan 4 efter stycket som fortsätter från föregående sida med rubriken "Tydlig kollektivtrafik" lägga till ett nytt stycke med följande lydelse: "Att mer kollektivtrafik dras via S:t Olofsgatan genom Öfre Slottskvarteret behöver analyseras utifrån vad gator och omkringliggande fastigheter klarar av, då området är mycket vibrationskänsligt."

**att** på sidan 4 efter stycket som fortsätter från föregående sida med rubriken "Tydlig kollektivtrafik" lägga till ett nytt stycke med följande lydelse: "Nämnden är tveksam till ambitionen att minimera biltrafiken på Vaksalagatan, Råbyvägen, Kungsgatan, Bäverns gränd/Munkgatan och Sjukhusvägen, gator som knyter samman staden och används för både boende och genomfartstrafik samt som uppsamlingsgator istället för mindre gator inne i bostadsområden."

**att** på sidan 4 under rubriken "Bilen på stadens villkor" ersätta första och andra stycket med ett stycke med följande lydelse: "Det får inte vara omöjligt att ta sig fram med bil då det behövs."

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 120 forts.**

Nämnden anser att det finns anledning att även ha en beredskap för framtidens tekniska lösningar och vad t.ex. självgående bilar skulle medföra för Uppsalas innerstad. Jämför med Göteborgs stad som tar hänsyn till detta i sin planering. En möjlighet för att begränsa de negativa effekterna av förbränningsmotorer är att hitta vägar för att premiera utsläppsfria fordon med eldrift i innerstaden.”

**att** på sidan 4 under rubriken ”Bilen på stadens villkor” lägga till ett nytt stycke med följande lydelse: ”Nämnden stödjer inte förslaget om att förbjuda biltrafik på Kungsgatan, Bäverns gränd/Munkgatan och Vaksalagatan. Andra lösningar bör eftersträvas för att upprätthålla tillgänglighet och framkomlighet för både kollektivtrafik som nödvändig biltrafik i stadskärnan.”

**att** på sidan 4 under rubriken ”Smarta parkeringslösningar” i slutet av stycket lägga till en text med följande lydelse: ”Styrningen mot parkering i parkeringshus istället för på gata måste ske med respekt för boendes och verksamheters behov. Det innebär att kanstensparkering i normalfallet inte kan tas bort förrän motsvarande antal parkeringar tillskapats i parkeringshus inom rimligt avstånd. Intill parkeringsgaragen kan det finnas hyrcyklar och hållplatser för kollektivtrafik. Nämnden ser positivt på innerstadsstrategins förslag att parkeringsgarage byggs för både bil- och cykelparkering. På så sätt kan långtidsparkering för cyklar ske i garage och ytor frigöras för vistelse.”

**att** på sidan 4 under rubriken ”Samordnade leveranser” stryka meningen som lyder: ”Gatu- och samhällsmiljönämnden lägger inte någon värdering i detta, men konstaterar däremot att behovet av leveranser i innerstaden kvarstår.”

**att** på sidan 5 under rubriken ”Ett levande å-rum” i slutet av stycket lägga till en text med följande lydelse: ”Å-rummet innefattar inte bara marken vid åstranden utan också själva ån. Det är viktigt att ån hålls i ett gott skick med städning och skräpplockning, och kan användas för fritidsverksamhet och rekreation. Önskemål framförs ibland om möjligheter till centrala badplatser. Även den frågan skulle kunna beröras i strategin.”

**att** på sidan 5 under rubriken ”Intressanta nyckelstråk i gatunätet” i slutet av andra stycket lägga till en mening som lyder: ”Ett exempel är gågatan där kommunen i samverkan med näringslivet kan öka attraktiviteten och arbeta med både gata, utsmyckning, fasader, belysning och möjligheter att få in solljus.”

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag och till Patrik Hedlunds (S) yrkande.

Johan Lundqvist (MP) yrkar bifall till Stojka Lakics (FP) yrkande om tillägg under rubriken Strategi-stadsliv på kartan.

Johan Lundqvist (MP) yrkar bifall till Mia Nordström (C) Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Stojka Lakic (FP) och Ian Engblom Wallbergs (KD) yrkande attsats 12 om att på sidan 5 under rubriken ”Ett levande å-rum.....

Mia Nordström (C) yrkar avslag på Patrik Hedlunds (S) yrkande.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 120 forts.**

Ian Engblom Wallberg (KD) yrkar avslag på Patrik Hedlunds (S) yrkande.

Ian Engblom Wallberg (KD) yrkar avslag på Stojka Lakics (FP) yrkande om tillägg under Strategi- stadsliv på kartan.

Mia Nordström (C) yrkar avslag på Johan Lundqvist (MP) yrkande om bifall till förvaltningens förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer Patrik Hedlunds (S) yrkande mot Mia Nordström (C) med fleras yrkande om avslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller Patrik Hedlunds förslag.

Ordföranden ställer därefter Mia Nordströms (C) yrkanden som helhet mot sitt eget avslagsyrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Ordföranden ställer därefter Stojka Lakics (FP) yrkande om tillägg under Strategi- och stadsliv på kartan mot Ian Engblom Wallbergs (KD) avslagsyrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller Stojka Lakics (FP) förslag.

Ordföranden ställer därefter Stojka Lakics (FP) yrkande om tillägg under plats och park och ett levande å-rum mot sitt eget avslagsyrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Ordföranden ställer därefter Mia Nordström (C) Hannes Beckmans, Mats Gyllanders (båda M), Stojka Lakics (FP) och Ian Engblom Wallbergs (KD) yrkanden, attsats 1 till och med 11 och 13 som helhet, mot sitt eget avslagsyrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

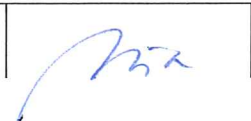
Ordföranden ställer därefter sitt förslag om bifall till förvaltningens förslag mot Mia Nordströms (C) yrkande om avslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

**Expedieras till**

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## Gatu- och samhällsmiljönämnden 2015-11-18

### Skriftlig reservation

Kristdemokraterna i Gatu- och samhällsmiljönämnden anmäler reservation mot beslutet i GSN4, *Yttrande över förslag till innerstadsstrategi för Uppsala kommun*, till förmån för egna yrkanden:

Avslag på yrkande av Patrik Hedlund (S)

Avslag på yrkande av Stojka Lakic (FP), attsats 1

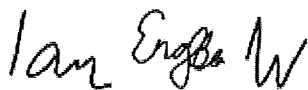
Bifall till yrkande av Mia Nordström (C), Hannes Beckman (M), Mats Gyllander (M), Stojka Lakic (FP) och Ian Engblom Wallberg (KD)

Kommentarer:

Yrkande av Patrik Hedlund (S): Kristdemokraterna ser i enlighet med yrkandets intentioner positivt på ambitionen att göra torg mer attraktiva platser. S.k. Food Trucks (ambulerande matserveringar) är något vi själva drivit på för att kommunen ska tillåta mer av. Problemet med yrkandet är att det förutsätter att viktiga P-platser tas bort, helt utan hänsyn till effekten på parkeringssituationen.

Yrkande av Stojka Lakic (FP), attsats 1: Folkpartiet anför att cykel- och gångstråk i fråga om *utrymme* ska prioriteras framför bilstråk. Kristdemokraterna ser det som positivt att alla trafikslag får en fullgod framkomlighet och att respektive trafikstråk får den bredd som är bäst lämpad för trafikslaget och den aktuella sträckan. Om plats inte finns för alla önskade trafikslag kan man inte låsa sig vid att alltid prioritera gång- och cykeltrafik framför biltrafik. Det måste finnas ett utrymme att avgöra vilka trafikslag som ska prioriteras från fall till fall.

Kristdemokraterna i Gatu- och samhällsmiljönämnden Uppsala kommun



Ian Engblom Wallberg, ledamot



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 121**
**Yttrande över detaljplan för kvarteret Fältläkaren  
GSN-2015-2214**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** godkänna yttrandet och skicka det till plan- och byggnadsnämnden.**Reservation**

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Stojka Lakic (FP) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

**Sammanfattning**

Detaljplaneförslaget syftar till att pröva möjligheten att uppföra flerbostadshus i den norra delen av kvarteret Fältläkaren som ligger som en del av det tidigare exercisfältet. Planunderlaget redovisar en bebyggelse som omfattar totalt cirka 7 500 kvm bruttoarea. En markremsa om sex meter längs den norra delen av planområdet, mot kvarteret Haubitsen, planläggs som allmän platsmark för den befintliga gång- och cykelvägen. Detta för att koppla samman gång- och cykelvägarna vid Dag Hammarskjölds väg och Artilleriparken.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse 15 oktober 2015.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden-

**Yrkanden**

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Stojka Lakic (FP) och Ian Engblom Wallberg (KD)

**att** nämnden avstyrker att i planskedet utforma infartsvägen till planområdet som gåfartsgata,

**att** nämnden anför att bilparkeringslösningen bör studeras ytterligare då P-normen för tilltänkt bebyggelse är mycket låg. En viss risk för överkapacitet är att föredra framför att behöva ta gårdsmark i anspråk för att klara framtida behov av bilparkering inom planområdet.

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag och avslag på Mia Nordström (C) med fleras yrkanden.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

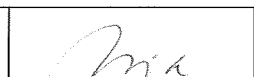
**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

§ 121 forts.

**Expedieras till**  
Plan- och byggnadsnämnden  
Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2015-11-18

**§ 122****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** notera anmälningsärendena till protokollet.**Ärendet****Anmälningsärenden 10 oktober – 6 november 2015**

1. Nya ärenden
2. Nyhetsbrev från Barnombudsmannen i Uppsala oktober 2015
3. Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 14 oktober 2015

**§ 123****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** godkänna redovisningen av delegationsbesluten för perioden 10 oktober – 6 november 2015**Ärendet****Delegationsärenden 10 oktober – 6 november 2015**

4. Trafikföreskrifter
5. Markupplåtelser
6. Grävtillstånd
7. Flyttning av fordon
8. Färdtjänst
9. P-tillstånd för rörelsehindrade
10. Sammanställning av upphandlingar över 500 000

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande