

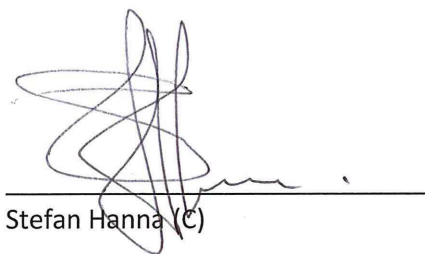
Interpellation av Stefan Hanna (C) om markarbeten i Uppsala kommun

Trafiksituationen i centrala Uppsala har blivit en stor källa till frustration både för många Uppsalabor och för många besökare de senaste två åren. En viktig orsak till detta är att de väg- och gatuarbeten som pågår runtom i centrala staden är både många och pågår länge. Vi är en växande kommun, så det är förståeligt att investeringar behöver göras på många platser. Renoveringar, breddningar, diverse installationer etc. borde emellertid inte behöva ta årtal.

Icke desto mindre har detta varit fallet med flera vägarbeten runtom i Uppsala. Vaksalagatan är i stort sett färdig men har varit en byggarbetsplats i drygt ett år. Eventuellt kommer gatan nu behöva grävas upp igen för att gräva ned elkablar till den nya busshållplatsen på Vaksala torg. Korsningen Norbyvägen-Dag Hammarskjölds väg asfalterades i cirka ett år, och anläggandet av cykelbanor på Sysslomansgatan beräknas ta 18 månader.

Därför frågar jag plan- och byggnadsnämndens ordförande Johan Lundqvist (MP):

- Hur kan markarbeten vid upprepade tillfällen tillåtas ta mer än ett år?
- Vilka åtgärder har vidtagits för att korta markarbetestiderna i Uppsala?
- Vilka nya rutiner har införts för att förbättra samordningen av markarbeten i Uppsala?



Stefan Hanna (C)