

Handläggare  
Kihlberg Jenny

Datum  
2012-04-17

Diarienummer  
KSN-2011-0245

Kommunstyrelsen

## **Motion av Erik Pelling (S) om att inrätta ett mobilitetskontor för ett hållbart resande i Uppsala**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att avslå motionen**

### **Ärendet**

Erik Pelling (S) har i motion, väckt den 2 maj 2011, yrkat att kommunfullmäktige beslutar att inrätta ett mobilitetskontor för hållbart resande i Uppsala kommun. Motionen återges i **bilaga 1**

### *Remissbehandling*

Ärendet har remissbehandlats. Remissvar har lämnats av gatu- och trafiknämnden. Gatu- och trafiknämnden avstyrker förslaget. Nämnden anser att arbetet med mobility management är viktigt men i stället för att ett separat kontor ansvarar för frågan bör ansvaret ligga hos det nya kontoret för samhällsutveckling (KSU). **Reservation** har lämnats av S och MP. **Bilaga 2.**

### *Föredragningen*

Uppsala kommun behöver ett strukturerat arbete med hållbara transporter och resor för att nå trafikmålen i ÖP2010. Det visade sig bl.a. tydligt i arbetet med framtagandet av ÖP2010 genom körningar i en trafikmodell. Trots att ÖP2010 föreslår stora investeringar i kollektivtrafiken når man inte målen med fördubblat resande utan det behövs även andra åtgärder. Åtgärder inom mobility management som främst försöker förändra beteende och val av transportsätt har visat sig effektiva i andra kommuner och länder, både vad det gäller kostnaden och effektiviteten. Speciellt när dessa åtgärder genomförs i samband med förändringar i infrastrukturen. Fler har övergått till att gå, cykla eller att åka kollektivt.

Sedan motionen skrevs har kommunen förändrat organisationen och kontoret för samhällsutveckling har bildats. Inom kontoret pågår ett arbete för att ännu bättre kunna svara upp emot Uppsalas kommande utvecklingsbehov och nya utmaningar.

Arbetet med att skapa attraktiva stomlinjer och stadsstråk med ”tänk buss, tänk spår” som motto har fortsatt. Under 2012 har även arbeten satts igång med att ta fram policys och handlingsplaner för cykel och parkering. Inom ramen för Uthållig kommun testas principer för att planera mer hållbart redan från början. I alla dessa arbeten följer hållbart resande som en röd tråd. Eftersom det är ett pågående arbete finns ännu inga specifika åtgärder för hållbart resande eller mobility management föreslagna men för att ta till vara på det som framkommer i utredningarna samt för att kunna ta ett helhetsgrepp om hållbara resor och transporter behöver kommunen ett organiserat och resurssatt arbete med frågorna.

Kommunen arbetar strukturerat och långsiktigt med mobility management, hållbara resor och transporter för att nå sina trafik- och miljömål och mål om en attraktiv stad. Det arbetet sker dock bäst integrerat i ordinarie organisation. Motionens förslag att inrätta ett kontor föreslås därför avslås.

#### *Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut. .

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt  
Stadsdirektör

Uppsala 2011-04-01

Kommunfullmäktige i Uppsala 2011-04-05

Motion till kommunfullmäktige

## Inrätta ett mobilitetskontor för ett hållbart resande i Uppsala

Biltrafiken är Uppsalas största miljöproblem. Men potentialen för att få fler att välja andra sätt att transportera sig är stor. Hälften av Uppsalabornas bilresor kortare än 5 km. Bilen kommer att ha en viktig roll även i framtiden, inte minst för Uppsalas stora landsbygdsbefolkning. Men en trafikplanering som sätter gång- och cykeltrafik samt kollektivtrafik främst är både möjlig och nödvändig. God tillgänglighet kan nås utan en fortsatt ökning av biltrafiken.

För att intensifiera arbetet med att göra Uppsalas trafiksystem miljövänligt och effektivt vill vi inrätta ett mobilitetskontor för hållbart resande i Uppsala kommun. Detta mobilitetskontor bör utifrån prioriteringsordningen gående, cykeltrafik, kollektivtrafik och biltrafik få i uppdrag att bedriva ett aktivt opinions- och informationsarbete för ett ökat hållbart resande i Uppsala kommun.

Utöver miljövinsten och en minskad trängsel ger ett hållbart resande positiva effekter som bättre hälsa, ökad säkerhet i trafiken och en attraktivare stadsmiljö. Men för att uppnå ett långsiktigt hållbart resande krävs både nytänkande och en uthållig och konsekvent planering som måste prioriteras och samordnas från kommunledningen. Ett mobilitetskontor som strategiskt, utifrån mätbara mål och med väldefinierade målgrupper, arbetar för ett hållbart resande skulle kunna bli den drivande kraft Uppsala kommun behöver för att öka andelen som väljer gång-, cykel- eller kollektivtrafik före bilen.

Mobility management (MM) är en kunskapsbaserad metod för att främja hållbara transporter och påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden. Målet är att påverka resan eller transporten innan den börjat och medlet är "mjuka" åtgärder som information, organisation av tjänster och ett brett samarbete med många olika partners. Det kan exempelvis handla om prova-på-perioder med cykel eller kollektivtrafik, rådgivning till företag och enskilda om hur de kan miljöanpassa sina transporter eller om att driva cykla-till-jobbet-kampanjer.

Befintliga resurser ska användas på ett så effektivt och resurssnålt sätt som möjligt. Ett lyckosamt arbete med mobility management är ingen ersättning för fysiska



åtgärder men kan komplettera och förbättra effektiviteten hos nya eller befintliga tekniska lösningar.

Uppsalas trafiksituation är på många sätt unik men vi har också mycket gemensamt med andra kommuner. Från de kommuner som i likhet med exempelvis Umeå och Malmö redan har inrättat mobilitetskontor finns därför mycket att lära. Inte minst gäller det hur man genom ett nära samarbete med kollektivtrafikföretag, statliga myndigheter och företag kan uppnå både varaktiga beteendeförändringar och en gemensam finansiering av ett framgångsrikt arbete för hållbart resande.

**Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta:**

**Att inrätta ett mobilitetskontor för hållbart resande i Uppsala kommun.**

Socialdemokraterna

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Erik Pelling'.

**Erik Pelling**  
Kommunalråd (S)

Handläggare  
Kjösnes Torkel

Datum  
2011-09-28

Diarienummer  
GTN-2011-0237

Kommunstyrelsen

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011-10-14
Diarienummer	KSN-2011-0245
	Aktbil 3

### Yttrande till kommunstyrelsen över en motion av Erik Pelling (S) om att inrätta ett mobilitetskontor för ett hållbart resande i Uppsala, KSN-2011-0245

#### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har hemställt hos gatu- och trafiknämnden om yttrande över en motion av Erik Pelling (S) om inrättandet av ett mobilitetskontor. Gatu- och trafiknämnden anser att så kallat mobility management är viktigt, men anser att istället för att ett separat kontor ansvarar för frågan bör ansvaret ligga hos det nya kontoret för samhällsutveckling (KSU).

#### Ärendet

Kommunstyrelsen har hemställt hos gatu- och trafiknämnden att yttra sig över en motion av Erik Pelling (S) om att inrätta ett mobilitetskontor för hållbart resande. Syftet skulle vara att genom så kallat mobility management påverka Uppsala kommuns invånare att resa mer med hållbara transporter. Utifrån att städer som Malmö och Umeå har inrättat motsvarande kontor förslås att även Uppsala inrättar ett mobilitetskontor.

Gatu- och trafiknämndens anser att det är viktigt att arbeta för hållbara transporter. I en växande stad är det viktigt att transporter, och de utsläpp de avger, inte växer i samma takt som staden växer, utan i möjligaste mån minskar. Detta perspektiv bör genomsyra all verksamhet inom kommunen och även påverka samhällsplaneringen.

Förutom att den fysiska planeringen verkar för detta syfte bör kommunen arbeta med att påverka människors uppfattning och preferenser när det gäller hur de reser, för att förmå fler att välja alternativa transportmedel, som till exempel kollektivtrafik och cykel. Det innebär att kommunen bör arbeta aktivt med detta genom mobility management.

Mobility management kompletterar den fysiska planeringen och påverkar denna och bör därför ingå i hela processen när man tar fram planer och program inom Uppsala kommun. Mobility management kompetens bör därför ingå i det nya kontoret för samhällsutveckling, som bildas vid årsskiftet. Kontoret kommer att vara processororienterat och ha ansvar för

planering, genomförande av planer och förvaltning av områden. Där bör mobility management ingå.

Ett exempel på hur viktigt mobility management är, är att när nya bostadsområden byggs, påverka de nyinflyttade med information om cykelvägar, gångstråk och kollektivtrafik. Genom att ge till exempel prova-på-biljetter kan man skapa en vana av att använda andra transportmedel än bilen. Nära samarbete med bussbolag och framtida kollektivtrafikmyndighet är då nödvändigt.

Ambitionen med kommunens omorganisation och KSU är att samla de olika kontorens kompetens inom samma kontor och göra kontorets arbetssätt processororienterat. Syftet är att kompetensen ska vara tillgänglig för alla olika stadsutvecklingsprojekt. Inrättandet av ett separat mobilitetskontor stärker inte detta syfte utan verkar för en separation av kompetensen från det forum där den bör ingå.

Gatu- och trafiknämnden avstyrker därför förslaget att upprätta ett separat mobilitetskontor utan anser att det är bättre att låta motsvarande funktion och kompetens ingå i den nya processororienterade organisation man planerar att starta i januari 2012.

Gatu- och trafiknämnden

Stefan Hanna  
Ordförande

Tom Karlsson  
Tom Karlsson  
Chef för gatu- och trafikkontoret

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2011-09-28

Plats och tid: Kungssalen, Kungsängsvägen 27, klockan 18:00-19:45

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande  
 Louise Bill (M), 1:e v. ordförande  
 Johan Lundqvist (MP), 2:e v. ordförande  
 Christian Sonnenstein (M)  
 Henrik Ottosson (FP)  
 Ian Engblom (KD)  
 Elnaz Alizadeh (S)  
 Berit Ericsson (S)

Ersättare: Sten Daxberg (M) tjug  
 Kjell Blückert (KD)  
 Inga-Lill Bergman-Mattsson (S),  
 tjug  
 Erik Karlenius (MP), tjug

Övriga deltagare: Tom Karlsson  
 Gudrun Appelberg  
 Birgitta Blohm  
 Tina Hallin  
 Sven-Erik Asp  
 Ann-Britt Ådegren  
 Inger Tjäder, sekreterare

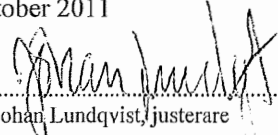
Tjänstemännen deltar som  
 föredragande i sina respektive  
 ärenden

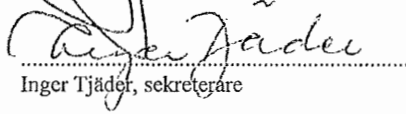
Utses att justera: Johan Lundqvist (MP)

Paragrafer: 73 - 86

Justeringens  
 plats och tid: Gatu- och trafikkontoret den 11 oktober 2011

Underskrifter:   
 Stefan Hanna, ordförande

  
 Johan Lundqvist, justerare

  
 Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och trafiknämnden

Datum: 28 september 2011

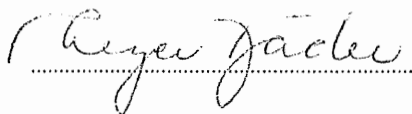
Datum för  
anslags uppsättande: 13 oktober 2011

Datum för anslags nedtagande: 4 november 2011

Sista dag för överklagande: 3 november 2011

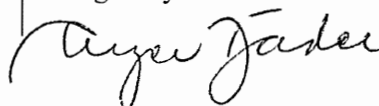
Förvaringsplats  
för protokollet: Gatu- och trafikkontoret, Kungsängsvägen 27

Underskrift:

  
 Inger Tjäder

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

  
 Inger Tjäder

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2011-09-28

**§ 83**
**Yttrande över motion av Erik Pelling (S) om att inrätta ett mobilitetskontor för ett hållbart resande i Uppsala**  
**GTN-2011-0237**
**Beslut**

Gatu- och trafiknämnden beslutar

**att** anta upprättat förslag till skrivelse och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

**Reservation**

Mot beslutet anmäler Elnaz Alizadeh (S) och Johan Lundqvist (MP) reservation till förmån för eget, gemensamt yrkande.

**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har hemställt hos gatu- och trafiknämnden om yttrande över en motion av Erik Pelling (S) om inrättandet av ett mobilitetskontor. Gatu- och trafiknämnden anser att så kallat Mobility management är viktigt, men anser att istället för att ett separat kontor ansvarar för frågan bör ansvaret ligga hos det nya kontoret för samhällsutveckling (KSU).

**Yrkande**

Elnaz Alizadeh (S) och Johan Lundqvist (MP): Det upprättade förslaget ändras till följande lydelse: Att arbeta med Mobility management är viktigt för att ställa om resandet i Uppsala, så att transporterna blir mer hållbara. Gatu- och trafiknämnden anser att det finns en tydlig poäng med att ge Mobility management en egen status och en egen utåtriktad profil genom att just kalla det för ett mobilitetskontor. Nämnden anser även att det finns goda möjligheter till samordning och extern finansiering tillsammans med andra aktörer (som t.ex. Upplands Lokaltrafik). Gatu- och trafiknämnden ser också en fördel med att Uppsala tar på sig ledartröjan. Då kan kommunen på ett mer naturligt sätt arbeta med alla slags hållbara transporter, det vill säga inte enbart överföring av biltrafik till kollektivtrafik utan även biltrafik till gång- och cykeltrafik eller många enstaka lastbils-transporter till samordnade transporter i färre bilar. Gatu- och trafiknämnden tycker att Mobility management är viktigt och anser att ett sådant kontor och ansvaret för frågan bör ligga hos det nya kontoret för samhällsutveckling (KSU). Gatu- och trafiknämnden föreslår därför kommunfullmäktige att bifalla motionen.

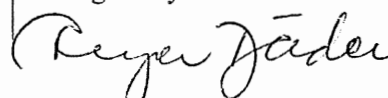
Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2011-09-28

**Beslutsunderlag**

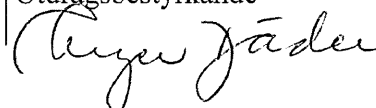
Kommunledningskontorets remiss av den 3 maj 2011.

Kontorets skrivelse av den 5 september 2011.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

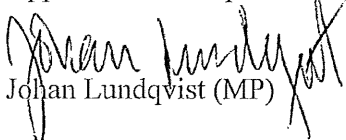


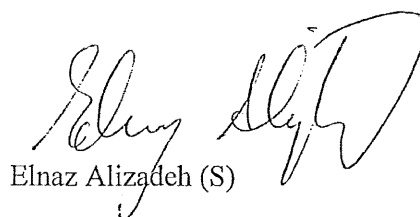
Reservation mot gatu- och trafiknämndens beslut den 28 september 2011 i ärendet *Yttrande över motion av Erik Pelling (S) om att inrätta ett mobilitetskontor för hållbart resande i Uppsala (K9)*

Att arbeta med Mobility Management är viktigt för att ställa om resandet i Uppsala, så att transportererna blir mer hållbara. Vi anser att nämnden borde ha föreslagit kommunfullmäktige att bifalla motionen. Det finns en tydlig poäng med att ge Mobility Management en egen status och en egen utåtriktad profil. Det finns då goda möjligheter att samordna sig och söka extern finansiering med andra aktörer som t.ex. UL. Fördelen med att Uppsala tar tåten och ledarpositionen inom området är att man då på ett mer naturligt sätt kan jobba med alla slags hållbara transporter.

Verkställandet av ett bifall av motionen kan lämpligen ske genom att det nybildade kontoret för samhällsutveckling (KSU) ges ett tydligt uppdrag om att ha kompetens för och arbeta med Mobility Management.

Uppsala den 28 september 2011

  
Johan Lundqvist (MP)

  
Elnaz Alizadeh (S)

