

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2020-04-23
2020-05-13

Diarienummer:
GSN-2020-00926

Handläggare:
Rune Wåhlin

Förslag till nya parkeringsregleringar i Sala Backe, Svartbäcken och Tuna Backar

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. att införa förbud mot att parkera fordon i område inom Sala Backe, Svartbäcken och Tuna Backar,
2. att införa tidsbegränsad parkering, avgiftsbelagd parkering samt boendeparkering inom Sala Backe, Svartbäcken och Tuna Backar.

Sammanfattning

Med en ökad förtätning av staden ökar också behovet av att reglera hur parkering får göras. Det pågår därför en kontinuerlig översyn av parkeringsituationen i olika områden. Översynen görs utifrån den antagna Parkeringspolicyn med det övergripande målet om att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt att trafikens miljöbelastning ska minska. Hanteringen av parkeringen ska verka i riktning mot en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag.

Ärendet

Med en ökad förtätning av staden ökar också behovet av att reglera hur parkering får göras. Det pågår därför en kontinuerlig översyn av parkeringsituationen i olika områden. Översynen görs utifrån den antagna Parkeringspolicyn med det övergripande målet om att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt att trafikens miljöbelastning ska minska. Hanteringen av parkeringen ska verka i riktning mot en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag. Översynen grundas på tidigare beslut i ärendena Förslag på nya parkeringsregler i Uppsala och Handlingsplan för parkering i Uppsala kommun (GSN-2016-0665).

Införandet av nya parkeringsregleringar i Luthagen och Fålhagen har i stora drag uppfattats som positivt bland de som direkt berörts av förändringarna. Gator som tidigare varit mer eller mindre fyllda av parkerade fordon är nu mera tillgängliga och framkomliga. De nya parkeringsregleringarna har även inneburit färre fordon som trafikerar berörda områden i jakt på en ledig parkeringsplats. Detta har gjort det enklare att hitta lediga parkeringsplatser i Luthagen och Fålhagen, då omsättningen på dessa har ökat i och med införande av tidsbegränsning och avgift. När det kommer till antalet möjliga boendeparkeringsplatser så har dessa minskat, men då färre använder gatorna för exempelvis pendlarparkering, så innebär förändringen ändå en förbättring sett till hur det var före. Tillgängligheten till gaturummet har förbättrats avsevärt, för den bilburne, men även för övriga trafikantslag. Det har förstås funnits en del missnöjesyttringar med att nya parkeringsregleringar infördes i Luthagen och i Fålhagen, men dessa bedöms främst härröra ur att nära nog all förändring initialt upplevs som svår, då det inkluderar vissa beteendeförändringar. Införandet av nya parkeringsregleringar bedöms därför i övervägande ha mottagits som positivt.

För att bli beviljad boendeparkeringsstillstånd ska den sökande ska vara folkbokförd i det område tillståndet söks för, stå som ägare eller användare av fordonet i bilregistret och berört fordon får inte vara avställt, ha användningsförbud eller körförbud. Boende inom fastighet som omfattas av parkeringsnorm (parkeringstal som fastställts av Uppsala kommun för en särskild fastighet) kan inte beviljas boendeparkeringsstillstånd även om de uppfyller ovanstående krav.

Sala Backe står i stora delar reglerat i parkeringshänseende med undantag från östra Sala Backe. I Svartbäcken och Tuna Backar ser det likadant ut. På ett par gator i de södra delarna av Svartbäcken finns tidsbegränsad parkering mot avgift. I Tuna Backar finns även några sträckor med boendeparkering. Detta medför att ett stort antal bilar står parkerade på allmän plats vilket orsakar trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem. Det största enskilda problemet är dock att hitta en ledig parkeringsplats.

Sala Backe definieras som det område vilket avgränsas av Vaksalagatan i nordväst, Fyrislundsgatan i öster, Fålhagsleden i söder och Tycho Hedéns väg i sydväst. Svartbäcken avgränsas av Bärbyleden (väg 55) i norr, järnvägen i öster, Luthagesplanaden i söder och Svartbäcksgatan i väster. Tuna Backar inramas av Bärbyleden (väg 55) i norr, Svartbäcksgatan i öster, Gamla Uppsalagatan i söder och Fyrisån i väster. Dessa tre områden består av blandad bebyggelse såsom flerfamiljsbostadshus, hus av villakarakter samt övriga byggnader vilka inrymmer varierande verksamheter.

Sedan lång tid tillbaka har Stadsbyggnadsförvaltningen mottagit synpunkter från boende, renhållningsentreprenörer, kollektivtrafik och uttryckningstjänst som påpekat att parkering i Sala Backe, Svartbäcken och Tuna Backar ofta leder till trafikrelaterade problem.

För att ordna trafiken och samtidigt möta kommunens uppsatta mål avseende parkering, föreslås Sala Backe, Svartbäcken och Tuna Backar regleras med förbud mot att parkera fordon i område. I samband med denna regleringen ordnas möjlighet att parkera på platser och sträckor vilka bedöms möta kraven på god trafiksäkerhet och framkomlighet. Östra Sala Backe, mellan Fyrislundsgatan och Johannesbäcksgatan, är sedan 2018 reglerat med förbud mot att parkera fordon i område och tidsbegränsad parkering mot avgift.

Förutom att tillse god trafiksäkerhet och framkomlighet ges en tydligare trafikmiljö för var man ska parkera, vilket underlättar både för enskilda trafikanter och för parkeringsövervakningen. Utifrån beläggningsgrad på parkeringarna kan dessa regleras med avgift. Efter ett första införande av nya regleringar utvärderar förvaltningen reformen utifrån beläggningsgrad och inkomna synpunkter.

Det förslås därför införa reglering av parkering i Sala Backe, Svartbäcken och Tuna Backar med förbud mot att parkera fordon i område, med tidsbegränsad parkering mot avgift, boendeparkering samt med annan för ändamålet tillämplig parkeringsreglering som bedöms motiverad baserad på läge, gatustruktur och behov.

Införande av parkeringsreglering i områdena sala backe, Svartbäcken och Tuna backar kommer att ske under hösten 2020.

Beredning

Ärendet har beretts av Stadsbyggnadsförvaltningen. Barn-, jämställdhet och näringslivsperspektivet har beaktats i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för nya skyltar uppskattas till ca 780 000 kronor och finansieras som en investering inom budgetram. Intäkterna för tillkommande avgifter tillfaller Uppsala parkerings AB.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör





