

KF 27 30 JAN 2012

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011 -11- 10
Diarie nr.	X:SV-2011-0641
	Aktbil. /

Interpellation om alkolås i kommunens bilar

Till kommunstyrelsens ordförande

Frågan om så kallade alkolås i kommunens bilflotta är något som har tagits upp för behandling under flera år vid tidigare mandatperioder i Uppsala kommunfullmäktige, både i motioner och interpellationer. Ofta har då kostnadsfrågan dryftats, och sammanfattningsvis kan sägas att man tidigare ansett att det varit för dyrt att installera alkolås i befintliga fordon, men vid upphandling och införskaffande av nya skall krav ställas på att alkolås finns tillgängligt.

Sverigedemokraterna ser bara fördelar med att införa alkolås generellt, då det är en enkel, men ack så effektiv metod för att förhindra rattonykterhet, vilket borde ligga i kommunens intresse att kraftfullt stävja. Vem vet hur många olyckor eller till och med dödsfall låset har förhindrat?

Det är självklart svårt att uppskatta om och hur kommunen skulle kunna göra en ekonomisk vinst, såvida man inte räknar på kostnader för installation kontra antalet "inbesparade" olyckor. Om nu det sista över huvud taget är möjligt att genomföra.

Oavsett den ekonomiska vinsten menar vi att frågor om liv och död inte går att vifta bort alltför lättvindigt med krassa kostnadsargument. Det är nämligen viktigt att kommunen är en förebild i dessa frågor och tar sitt samhällsansvar. Det skulle även gynna kommunens anseende bland allmänheten.

Med anledning av det ovan anförda vill vi rikta följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

- 1) Har alkolås i alla kommunens fordon installerats?
- 2) Om nej, varför inte och när kan det tänkas ske?
- 3) Hur är det ställt med situationen i de fordon som används för skolskjutsar och kollektivtrafik?

Uppsala den 31 oktober

Pavel Gamov

Stefan Lundkvist

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011 -12- 09
Diarie nr.	KSN-2011-0641
	Aktbil. 26

Svar på interpellation om alkolås i kommunens bilar

Interpellationen synes omfatta även bilar och bussar som inte ägs av kommunen , men är upphandlade för trafik av kommunens olika organ.

Kommunens krav vid upphandling av trafik är att personal som kör bilar eller bussar skall vara drogfri. Kontroller av detta kan ske antingen genom omfattande slumpvisa kontroller med utandningsprov och drogtester eller genom användande av s.k. alkolås vid utkvittering av nycklar till fordonen eller före fordonsstart.

Kommunen äger 585 personbilar, lastbilar och arbetsmaskiner, varav ca 10 % för närvarande är utrustade med alkolås. Alkolåsen har ännu inte tillräcklig säkerhet för att användas i fordon som finns utspridda på många olika ställen och med olika chaufförer, då det ofta krävs kalibrering för att alkolåsen skall fungera.

Inom regiontrafiken har för närvarande ca 20 % av bussarna på stomlinjerna utrustats med alkolås och samtliga mindre bussar som fr.a. används för skolbarn/ungdomar har alkolås. Den senaste upphandlingen av regiontrafiken, som träder i kraft 1 juli 2012 har ställt krav på alkolås för samtliga fordon i länstrafik, något som också har accepterats av den kommande utföraren.

I stadstrafiken, som utförs av Gamla Uppsala Buss AB har alla mindre fordon, såsom personbilar, servicefordon och små lastbilar utrustats med alkolås. Det har bedömts vara svårare att utrusta bussar i stadstrafik med alkolås på grund av de täta förarbytena på linjerna. I stället finns en väl utarbetad kontrollapparat med återkommande utandningsprov både vid depåerna och i stadstrafiken, omfattande samtliga förare. Därutöver utför kommunhälsan återkommande drogtester av förarna.

Det pågår för närvarande omfattande utvecklingsarbete av alkolås. En uppsalaforskare har utvecklat en helt ny, betydligt säkrare kontrollmetod, som beräknas komma i kommersiellt bruk 2013. Enligt uppgifter kommer de stora lastbilstillverkarna i Sverige att installera denna form av lås i sina nya bilar i takt med att produktionen kommer i gång. Även för personbilar kommer denna säkrare mätmetod att användas. Till dess detta införs sker kontrollen av rattnykterhet genom slumpvisa kontroller.

Ann-Marie Petersson (M)

Ordförande Styrelsen för teknik och service