



Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-08-20
Diarienummer: KSN-2025-01832
Kommunfullmäktige

Handläggare:
Oscar Forss, Henrik Ljungman

Svar på motion om parkeringsplatser vid Österplan från Lina Hamberg (UP)

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Lina Hamberg (UP) har i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 26 maj 2025 yrkat att kommunen under omarbetningen av Österplan säkerställer en yta för minst 40 parkeringsplatser och att kommunen utreder möjligheten att bygga ett mobilitetshus på ytan där minst 40 parkeringsplatser finns tillgängliga.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Ärendet har behandlats av gatu- och samhällsmiljönämnden 10 juni 2026 och av kommunstyrelsen 17 juni 2026.

Föredragning

De möjliga ytorna för parkering minskar när tre nya cykelbroar och en ny cykelväg i riktning mot Uppsala C anläggs. Det bedöms nödvändigt att dessa ytor i första hand reserveras för gång- och cykeltrafik. Att behålla parkering på norra delen av Österplan skulle innebära att infarten till parkeringsytorna går genom angränsande bostadsområde. Det ökade antalet fordonsrörelser bedöms olämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt och med hänsyn till närboende.

Stadsbyggnadsförvaltningen har utrett plats för allmänna parkeringar i närområdet och det finns möjlighet att skapa cirka 38 nya allmänna parkeringsplatser. Det kan ske

Postadress: Uppsala kommun, kommunledningskontoret, 753 75 Uppsala
Besöksadress: Stadshusgatan 2
Telefon: 018-727 00 00 (Kontaktcenter)
E-post: kommunledningskontoret@upsala.se
www.upsala.se

genom omvandling av befintliga tillståndsparkeringar samt nyttjande av kommunal kvartersmark norr om Storgatan. Vissa av parkeringsplatserna kan regleras som boendeparkering efter behov.

För att möta behovet av parkeringsmöjligheter i området etablerades 66 allmänna parkeringsplatser på Salaplan 2025. Salaplan är beläget omkring 200 meter från norra delen av Österplan.

Sammantaget bedöms behovet av parkering i närområdet tillgodoses med de strax över 100 allmänna parkeringsplatser som iordningställas i närområdet på Salaplan och vid Storgatan 1.

Kommunen har utrett möjligheterna att uppföra en parkeringsanläggning på norra Österplan och kommit fram till att det inte är en lämplig plats på grund av att ytan är för liten för ändamålet och kostnaderna är höga i förhållande till nyttan. Det skulle också innebära påverkan på skyddsvärda träd och inte fungera tillsammans med den planerade gång- och cykelvägen. För att möta näringsidkarna och deras kunders behov av parkering kommer kommunen iordningsställa korttidsparkeringar i området.

Ekonomiska konsekvenser

Inga med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 20 augusti 2026
- Bilaga 1, Motion Svar på motion om parkeringsplatser vid Österplan från Stefan Hanna (UP)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 10 juni 2026
- Bilaga 3, Protokollsutdrag från kommunstyrelsen 17 juni 2026

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör



2025-05-06

Motion om parkeringsplatser vid Österplan

Bakgrund:

Det byggs om för fullt för att säkerställa de planskilda korsningarna längs St:Olofsgatan och St:Persgatan. Även en mindre parkyta planeras att anläggas vid Österplan. Det är mycket viktiga förbättringar av området och citys framkomlighet för gående, cyklister och bilar. Samtidigt är det viktigt att kommunen tar behovet av bilparkeringar i city till rimliga kostnader på större allvar. Parkeringsplatser måste fortsätta att vara tillgängliga på Österplan.

Även i framtiden, då stora delar av bilparkerna kommer att bestå av självstyrande fordon, behövs ytor för parkering av bilar. City måste vara tillgängligt även för vår stora landsbygdsbefolkning och invånare med funktionshinder i behov av bil. Det behövs mer parkeringsmöjligheter i denna del av Uppsala. Inte minst i ljuset av att Uppsala kommun fortsätter att växa med allt fler invånare. Med fördel kan kommun överväga att skapa ett mobilitetshus på delar av aktuell yta.

Jag yrkar:

att under omarbetningen av Österplan säkerställa en yta för minst 40 parkeringsplatser, och

att kommunen utreder möjligheten att bygga ett mobilitetshus på den yta där minst 40 P-platser finns tillgängliga.

Lina Hamberg

Ledamot

Utvecklingspartiet demokraterna

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-10

§ 61

Svar på motion om parkeringsplatser vid Österplan från Lina Hamberg (UP)

GSN-2026-00948

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Lina Hamberg (UP) har i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 26 maj 2025 yrkat att kommunen under omarbetningen av Österplan säkerställer en yta för minst 40 parkeringsplatser och att kommunen utreder möjligheten att bygga ett mobilitetshus på ytan där minst 40 parkeringsplatser finns tillgängliga.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 8 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om parkeringsplatser vid Österplan från Lina Hamberg (UP)

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

§ 256

Svar på motion från Lina Hamberg (UP) om parkeringsplatser vid Österplan

KSN-2025-01832

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Lina Hamberg (UP) har i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 26 maj 2025 yrkat att kommunen under omarbetningen av Österplan säkerställer en yta för minst 40 parkeringsplatser och att kommunen utreder möjligheten att bygga ett mobilitetshus på ytan där minst 40 parkeringsplatser finns tillgängliga.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 21 maj 2026
- Bilaga 1, Motion Svar på motion om parkeringsplatser vid Österplan från Stefan Hanna (UP)

Beslutsgång

Ordföranden frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta enligt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

Särskilda yttranden

Theréz Almerfors (M) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Moderaterna vill att det ska tillkomma fler parkeringsplatser i centrala Uppsala. För oss var det väldigt viktigt när Österplan stängdes av att dessa platser skulle kompenseras. Även om vi står bakom stora delar av andemeningen i motionen så ville vi inte bifalla den eftersom vi inte tror att ett mobilitetshus på platsen är rätt väg.

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

Stefan Hanna (UP) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Utvecklingspartiet demokraterna, UP, anser att kommunen ska säkerställa betydligt mer parkeringskapacitet i motionens område. Med fördel kan ett parkeringshus ovan mark både skapa bättre möjligheter för cityhandel samtidigt som gatuparkeringar i omgivningen kan frigöras för andra och bättre nyttjande av marken.

Vad avser parkeringsplatserna på Salaplan anser vi att det är allt för dyrt att parkera där och att dynamiska parkeringsavgifter ska tillämpas. Låga priser de två första timmarna och höga priser därefter. I stället för dagens priser skulle det för tillfälliga parkeringar vara bättre med 10 kronor för de två första timmarna i Zon A och därefter till exempel 50 kronor per timme.

Maria Rosander (SD) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Sverigedemokraterna noterar att kommunen redan har säkerställt ett antal ersättningsplatser i närområdet och utrett möjligheten till en parkeringsanläggning vid Österplan. Därmed kan motionens konkreta förslag anses besvarade.

Samtidigt vill vi understryka vikten av att Uppsala även fortsättningsvis erbjuder goda parkeringsmöjligheter i och kring stadskärnan. För många Uppsalabor är bilen en nödvändighet, inte minst för barnfamiljer, äldre, personer med funktionsnedsättning, företagare och boende utanför stadskärnan.

Sverigedemokraterna anser därför att utgångspunkten bör vara att parkeringsplatser som tas bort i samband med ombyggnationer i möjligaste mån ersätts. Uppsala behöver tillgänglighet och framkomlighet för alla trafikslag i stället för en politik som successivt försvårar bilresandet.