



KF 29/2-2016 Interpellation om trafiksituationen vid Flottsund

För att länka samman de södra stadsdelarna bättre och underlätta för ett trafikflöde mellan dessa byggs nu en ny bro vid Flottsund. Att bygga en ny bro samtidigt som trafikanter bereds utrymme att passera innebär utmaningar och behovet av god planering är viktigt för att trafiken ska flyta på smidigt.

Sedan den tillfälliga bron kom på plats har jag genom medborgare och medier fått information om den svåra trafiksituation som nu råder. Jag har också besökt Flottsundsbron och med egna ögon bevittnat kaoset som uppstår i rusningstrafik. Långa väntetider och frustrerade trafikanter på väg till och från sina arbeten eller för att hämta eller lämna barn i skolan som nu får ett ännu svårare livspussel. När irritation gror hos trafikanterna riskerar det att leda till farliga trafiksituationer samtidigt som förtroendet för Uppsala kommuns förmåga att planera och lösa trafiksituationer raseras.

Ett raserat förtroende för Uppsala kommun drabbar inte bara invånarnas syn på kommunens förmåga att planera just detta projekt, utan riskerar också att spilla över på andra områden. Den tekniska processen är ingen politisk fråga, det finns proffs till detta. Men när detta inte fungerar måste politiken träda fram och gripa in genom att förtydliga direktiven och se över om problemen har uppstått genom brist på tydliga politiska beställningar.

Inte förrän sommaren 2017 väntas den nya bron stå klar för invigning. En snabb lösning på problemen vid Flottsund måste till och kommunen måste se över sin planering inför liknande projekt så att förtroendet för Uppsala kommun inte raseras ytterligare.

Med anledning av detta vill jag fråga kommunalrådet tillika ordföranden i Gatu- och samhällsmiljönämnden Maria Gardfjell (MP):

Vilka åtgärder tänker du vidta för att komma tillrätta med det trafikkaos som uppstått i anslutning till Flottsundsbron?

Hur ska kommunen framöver undvika att likande problem uppstår vid andra projekt som påverkar Uppsalaborna i deras vardag?

Hur ska du återupprätta Uppsalabornas förtroende för kommunens planeringsförmåga?

Mohamad Hassan (L)
Kommunalråd

Interpellation om sjöfarten i Uppsala

Mycket vatten har runnit under Fyrisåns broar sedan jag för drygt ett år sedan fick jag försäkringar från majoriteten att "Närheten till vattnet och hamnen tillför stora kvaliteter till stadsmiljön i Uppsala och det är den tillträdande majoritetens ambition att förädla och utnyttja dessa värden än mer i framtiden." Detta med anledning att jag lyfte fram Uppsalas historia och geografiska belägenhet som intimt kopplad till sjöfarten, där vi idag fortfarande har en levande hamnmiljö inne i stads kärnan.

Sedan min fråga har ett av rederierna, som bedriver passagerar och restaurangverksamhet på Fyrisån med fartyget M/S Linnéa gått i konkurs. I plan- och byggnadsnämnden finns en enighet att remissbehandla planerna på en ny bro mellan Kungsängsesplanaden och Sjukhusvägen, vilket skulle innebära ett ytterligare hinder för sjöfarten. Och i dialogen med det kvarvarande rederiet som driver M/S Carl Gustaf har samarbetet brutit ihop utifrån oklara förutsättningar när det gäller öppningar utanför de två fasta öppningstiderna (kl 11 och kl 19) per dag (förutom måndag / tisdag).

Jag ifrågasätter inte behoven av goda förbindelser över Fyrisån. Vi kristdemokrater ser även behovet av en förbindelse i höjd med Ultuna i syfte att knyta ihop den växande "Södra Staden" med E4 och en ny järnvägsstation i Bergsbrunna.

Men i den här processen måste man ha en noggrann och förutseende planering för vad kommunen vill när det gäller båttrafiken i Fyrisån. Bil- och busstrafik kan ledas om, men fartygen i Fyrisån är hänvisade till denna enda förbindelse in till Uppsala.

Jag undrar nu med denna bakgrund hur majoriteten agerar för att säkerställa Uppsalas framtid som hamn- och sjöfartsstad. Här är det viktigt både med ett näringslivsperspektiv, en servicekultur i genomförandet av infrastrukturinvesteringar samt en långsiktighet och kreativitet i planeringen. Vi kristdemokrater har exempelvis föreslagit anläggning av en ny småbåtshamn i höjd med Kungsängsbron, i syfte att förbättra tillgängligheten för båttrafiken i staden, och öka attraktiviteten även för omgivande område och för de boende.

Jag vill fråga kommunstyrelsens ordförande, kommunalrådet Marlene Burwick (S):

- Hur arbetar majoriteten för att säkerställa Uppsalas framtida roll som hamn- och sjöfartsstad, med möjlighet till angörning även inne i Uppsalas historiska (sedan medeltiden) hamn?
- Hur ser majoriteten på de olika broprojektens (Flottsund och Kungsängsesplanaden exempelvis) betydelse för den framtida framkomligheten i Fyrisån?
- Hur säkerställer kommunen en god service gentemot företag och båtintresserad allmänhet (både som passagerare och som enskilda båtägare) i processen för utvecklingen av Å-stråket söder om Islandsfallet?
- Finns det planer på investeringar för att öka attraktiviteten för båttrafik till Uppsala?

Uppsala kommun den 23 februari 2016

Jonas Segersam, Kommunalråd (KD)



Kristdemokraterna