



Datum:
2026-08-27

Diarienummer:
KSN-2025-04006

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse

Kommunfullmäktige

Handläggare:
Vasiliki Zachari

Svar på motion om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta Busshållplats från Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD)

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** besvara motionen med föredragning i ärendet.

Ärendet

Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD) yrkar i en motion väckt 15 december 2025 att Uppsala kommun i samråd med Trafikverket ska verka för att säkra övergången till Gunsta busshållplats för gångtrafikanter på väg 282, exempelvis med en GC-tunnel och att säkra övergångar för gångtrafikanter vid exempelvis busshållplatser ska beaktas i framtida detaljplaner.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Ärendet behandlades av gatu- och samhällsmiljönämnden 10 juni 2026 och av kommunstyrelsen 17 juni 2026.

Föredragning

Den statliga vägen 282 är utpekad som ett regionalt stråk i det prioriterade vägnätet för dagliga personresor och kollektivtrafik och hastighetsgränsen är 70 km/h. Under 2017 avslutades en åtgärdsvalsstudie för vägen där det identifieras att det saknas säkra passager för oskyddade trafikanter, bland annat barn och ungdomar som behöver

Postadress: Uppsala kommun, kommunledningskontoret, 753 75 Uppsala
Besöksadress: Stadshuset, 2
Telefon: 018-727 00 00 (Kontaktcenter)
E-post: kommunledningskontoret@uppsala.se
www.uppsala.se

passera över vägen för att ta sig till exempelvis busshållplatser, skolor och idrottsplatser.

Kommunen har fört dialog med Trafikverket lyft fram behovet av att genomföra åtgärder längs med vägen utifrån åtgärdsvalsstudien för att få till en säker passage för oskyddade trafikanter. Trafikverket har varit restriktiv till att bygga GC-passager på vägar med dessa flöden och hastigheter och väg 282 är inte prioriterad i länsplanen för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

Trafikverket Region Mellersta har nu beslutat om ett nytt förhållningssätt för GC-passager i tätorter med syfte att öka trafiksäkerheten. Beslutet innebär att Trafikverket kan utreda möjligheten att ha lägre hastigheter vid utvalda GC-passager längs statliga vägar som går igenom en tätort. GC-passagen vid Gunsta busshållplats kommer att vara ett pilotprojekt för att tillämpa det nya arbetssättet. I dagsläget är det för tidigt att bedöma vilka åtgärder som ska genomföras. Kommunen, Region Uppsala och Trafikverket har påbörjat ett gemensamt arbete och Trafikverket kommer ta fram ett förslag på passagens utformning i snar framtid.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 27 augusti 2026
- Bilaga 1, Motion om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta Busshållplats från Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 10 juni 2026
- Bilaga 3, Protokollsutdrag från kommunstyrelsen 17 juni 2026

Kommunledningskontoret

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Motion om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta Busshållplats.

Gunsta är ett område som fortsätter att växa, och med expansionen ökar även rörelsen av gångtrafikanter – barn, ungdomar, äldre och pendlare. För att kollektivtrafiken ska vara ett reellt och tryggt alternativ måste vägen till och från hållplatsen vara säker. I dag är så inte fallet vid Gunsta busshållplats.

Den nuvarande övergången till busshållplatsen innebär betydande risker för gångtrafikanterna. Trafikflödet är ofta intensivt, hastigheterna höga och sikten begränsad, särskilt under mörka vintermånader. Många av dem som korsar vägen är barn på väg till skola eller fritidsaktiviteter – grupper som är särskilt utsatta i trafiken. Det saknas i nuläget tillräckliga åtgärder för att säkerställa en trygg passage, vilket skapar en oacceptabel osäkerhet i en del av kommunen som dessutom växer snabbt.

Kristdemokraterna anser att det är ett grundläggande kommunalt ansvar att skydda de oskyddade trafikanterna. GångtrafikanTERS säkerhet måste ges högsta prioritet när infrastrukturen planeras och förbättras. En trygg passage till Gunsta busshållplats är inte en fråga om bekvämlighet – det är en fråga om trygghet genom förebyggande av olyckor.

I Gunsta slutar dessutom cykelvägen som går från stan i tomma intet. Detta ledde för några år sedan till en tragisk dödsolycka där en av radio Upplands journalister förolyckades. Kommer man bara över 282:an så går det en äldre väg från Gunsta till Funbo förskola och skola från Åby-anstalten.

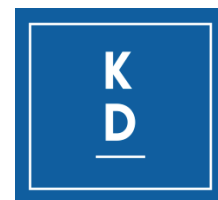
Med tanke på att Alliansen föreslår en utbyggnad av just Funbo skola så är det ännu mer angeläget att det finns fungerande sätt att ta sig över (eller under) den kraftigt trafikerade väg 282 i Gunsta.

Därför yrkar vi att

- Uppsala kommun i samråd med trafikverket verkar för att säkra övergången till Gunsta busshållplats för gångtrafikanter på väg 282, exempelvis med en GC-tunnel
- Säkra övergångar för gångtrafikanter vid exempelvis busshållplatser ska beaktas i framtida detaljplaner

Evelina Solem & Christian Hermanson

2025.12.08



Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-10

§ 64

Svar på motion om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta Busshållplats från Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD)

GSN-2026-00954

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragning i ärendet.

Ärendet

Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD) yrkar i en motion väckt 15 december 2025 att Uppsala kommun i samråd med Trafikverket ska verka för att säkra övergången till Gunsta busshållplats för gångtrafikanter på väg 282, exempelvis med en GC-tunnel och att säkra övergångar för gångtrafikanter vid exempelvis busshållplatser ska beaktas i framtida detaljplaner.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 20 maj 2025
- Bilaga 1, Motion om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta Busshållplats från Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD)
- Bilaga 2, Karta

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Yrkanden

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkar bifall till motionen.



Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-10

Beslutsgång

Ordföranden ställer Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkande om att bifalla motionen mot liggande förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Protokollet är justerat elektroniskt.
De elektroniska underskrifterna återfinns sist i protokollet.

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

§ 260

Svar på motion från Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD) om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta busshållplats

KSN-2025-04006

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragning i ärendet.

Ärendet

Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD) yrkar i en motion väckt 15 december 2025 att Uppsala kommun i samråd med Trafikverket ska verka för att säkra övergången till Gunsta busshållplats för gångtrafikanter på väg 282, exempelvis med en GC-tunnel och att säkra övergångar för gångtrafikanter vid exempelvis busshållplatser ska beaktas i framtida detaljplaner.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 20 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om säker övergång för gångtrafikanter vid Gunsta Busshållplats från Evelina Solem (KD) och Christian Hermanson (KD)

Yrkanden

Jonas Segersam (KD), Therez Almerfors (M), Ehsan Nasari (C) och Anders A Aronsson (L) yrkar bifall till motionen.

Maria Rosander (SD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag att besvara motionen mot Jonas Segersams (KD) m.fl. yrkande att bifalla densamma och finner att kommunstyrelsen bifaller liggande förslag att besvara motionen.

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

Reservationer

Jonas Segersam (KD) och Therez Almerfors (M) samt Sofia Andersson (M), Fredrik Hultman (M) och Mats Gyllander (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för att bifalla motionen.

Maria Rosander (SD) reserverar sig mot beslutet enligt följande:

Säkra gångpassager till och från busshållplatser måste ges hög prioritet. Barn, ungdomar och vuxna ska kunna ta sig till kollektivtrafiken på ett tryggt och trafiksäkert sätt.

Vi välkomnar att kommunen redan har inlett ett arbete tillsammans med Trafikverket för att förbättra situationen vid Gunsta busshållplats. Samtidigt anser vi att det är viktigt att tydligt markera att de brister som identifierats också ska åtgärdas skyndsamt. Sverigedemokraterna anser att arbetet med säkra gångpassager behöver intensifieras, både i Gunsta och på andra platser i kommunen där liknande behov finns.