

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Västibacken Tove

Sommargator 2021

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** genomföra sommargata längs Östra Ågatan, från Klostergatan i norr till Bangårdsgatan i söder, från mitten av maj till slutet av augusti 2021,
2. **att** under perioden för sommargatan reglera sträckan på Östra Ågatan med förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass 2 i sydöstlig färdriktning från S:t Olofsgatan gällande genomfart till Drottninggatan och Bangårdsgatan (vägmärke C3),
3. **att** göra Svartbäcksgatan, från St Olofsgatan i söder till Skolgatan i norr, till sommargata under perioden mitten av maj till mitten av augusti 2021,
4. **att** sätta upp rekommenderad lägre hastighet på 20 km/timmen (vägmärke E 11) på både Svartbäcksgatan och Östra Ågatan under perioden för sommargata.

Ärendet

Under sommaren 2020 genomfördes Uppsalas första sommargata. En sommargata är en gata där gående och vistelse prioriteras före motortrafikens framkomlighet. Utvärdering i form av en enkel enkätundersökning visade att sommargatan var uppskattad av många besökare.

Det föreslås att sommargata på Östra Ågatan genomförs under 2021 på liknande sätt som för sommaren 2020. Samtidigt föreslås att sommargata även införs på Svartbäcksgatan mellan St Olofsgatan och Skolgatan under samma period, från mitten av maj till slutet av augusti.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Införande av sommargata gynnar näringslivet genom att det möjliggör för fler verksamheter att flytta ut på allmän plats. Barn- och jämställdhetsperspektiven ska beaktas vid utformningen av sommargatan.

Föredragning

Sommargatan 2020 på Östra Ågatan var ett uppskattat inslag i staden. En enkätundersökning riktad till besökare av sommargatan visade att en majoritet tyckte att gående fått mer utrymme på gatan. Trafikräkning visade att motorfordonstrafiken längs gatan minskade kontinuerligt hela sommaren.

Det föreslås att sommargata införs på Östra Ågatan på liknande sätt som förra sommaren och att sommargata också införs på Svartbäcksgatan. Genom att utforma gatorna med möblering och planteringar så kan gående och vistelse tillfälligt prioriteras i Uppsalas finaste stadsmiljöer under sommarmånaderna.

Mycket av möbleringen kommer att kunna återanvändas från föregående år. Det lekfulla formspråket med det gula temat planeras återkomma i sittplatser och annan möblering. Den tillfälliga gestaltningen väntas locka fler besökare och kan stärka effekten av näringslivets möjlighet att flytta ut verksamhet på gatan.

Cykelställen längs Fyrisån kommer även i år att tas bort till förmån för gångstråket längs ån. Tillfälliga cykelställ i gatan blir en del i gestaltningen och kommer delvis kompensera för de cykelställ som tas bort. Körytan fortsätta vara enkelriktad för de motorfordon som är behöriga men får delas med cyklar på en mindre yta.

Sommargatan på Östra Ågatan regleras med förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass 2, gäller genomfart från St Olofsgatan till Drottninggatan och Bangårdsgatan (vägmärke C3) samt rekommenderad lägre hastighet 20 km/timmen (vägmärke E 11). Reglering med gåfartsområde är inte lämpligt då framkomligheten för cykel fortsatt bör vara god på detta viktiga cykelstråk. Därav benämningen sommargata istället för sommargågata.

Sommargatan föreslås börja vid Klostergatan men sommargatan kommer att uppmärksammas redan från St Olofsgatan med tydlig gestaltning som komplement till förbudsvägmärken för att avstyra otillåten motorfordonstrafik.

Svartbäcksgatan regleras med rekommenderad lägre hastighet 20 km/timmen (vägmärke E 11). Gestaltningen utmed Svartbäcksgatan planeras ta plats på gångbanan. För att prioritera fotgängare utmed Svartbäcksgatan planeras trafikmålning i gatan för att ge signal att motorfordon är gäster och att fotgängare kan ta för sig av gaturummet.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för införande av sommargator beräknas uppgå till cirka 1 miljon kronor.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 4 mars 2021
- Bilaga 1, Bild från fjolårets sommargata

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

