

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till Gatu- och samhällsmiljönämnden**

Handläggare:  
Västibacken Tove

## Sommargata 2020

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. att ge Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att genomföra sommargata längs Östra Ågatan, från Klostergatan i norr till Bangårdsgatan i söder, enligt förslaget nedan med huvudsyftet att skapa yta för vistelse i Uppsalas finaste stadsmiljö, under perioden mitten av maj till mitten av augusti,
2. att reglera sträckan med förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass 2, på Östra Ågatan i sydöstlig färdriktning från S:t Olofsgatan, gäller genomfart till Drottninggatan och Bangårdsgatan (vägmärke C3),
3. att sätta upp rekommenderad lägre hastighet 20 km/timmen (vägmärke E 11) på samma sträcka som ovan.

### Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 2019-11-14 att uppdrag åt Stadsbyggnadsförvaltningen att arbeta vidare med ett förslag om sommargata längs Östra Ågatan. En sommargata är en gata där bilens framkomlighet begränsas till förmån för gående och vistelse. Nu återkommer förvaltningen med ett förslag till genomförandebeslut.

Östra Ågatan ska enligt innerstadsstrategin prioriteras för gående och vistelse. Genom att utforma sträckan, mellan Klostergatan i norr och Bangårdsgatan i söder, annorlunda med möblering och planteringar enligt konceptet sommargata så kan gående och vistelse tillfälligt prioriteras i en av Uppsalas finaste stadsmiljöer under sommarmånaderna. Genom att fordonen får samsas på en mindre yta, 5 meter kvarstår som köryta, blir ytan mot ån möjligt att möblera för gående och vistelse.

Sommargatan planeras till perioden mitten av maj till mitten av augusti.

Sommargatan regleras med förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass 2, gäller genomfart från S:t Olofsgatan till Drottninggatan och Bangårdsgatan (vägmärke C3) samt rekommenderad lägre hastighet 20 km/timmen (vägmärke E 11). Körytan kommer fortsätta vara enkelriktad för de motorfordon som är

behöriga som då får samsas med ytan för cyklar.

För att möblera gatan med sittplatser och planteringar samt skapa vattenkontakt mot ån så måste cykelställen längs ån flyttas till förmån för gångstråket.

### Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 2019-11-14 att uppdrag åt Stadsbyggnadsförvaltningen att arbeta vidare med ett förslag om sommargata längs Östra Ågatan. En sommargata är en gata där bilens framkomlighet begränsas till förmån för gående och vistelse. Nu återkommer förvaltningen med ett förslag till genomförandebeslut.

Östra Ågatan ska enligt innerstadsstrategin prioriteras för gående och vistelse och detta ska nu testas under tre sommarmånader, från mitten av maj till mitten av augusti. Genom att utforma sträckan mellan Klostergatan och Bangårdsgatan annorlunda med möbler och planteringar enligt konceptet sommargata så kan gående och vistelse tillfälligt prioriteras i en av Uppsalas finast stadsmiljöer under sommarmånaderna. Formspråket för sommargatan kan sammanfattas som temporärt och lekfullt. Möbler och växtval går i temat gult.

Körytan kommer fortsätta vara enkelriktad för de motorfordon som är behöriga som då får samsas med ytan för cyklar. Genom att fordonen får samsas på en mindre yta, 5 meter köryta kvarstår, blir ytan mot ån möjligt att möblera för gående och vistelse.

Sommargatan regleras med *förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass 2, gäller genomfart från S:t Olofsgatan till Drottninggatan och Bangårdsgatan (vägmärke C3) samt rekommenderad lägre hastighet 20 km/timmen (vägmärke E 11)*. Gågate-reglering anses inte vara lämpligt, då cykelns framkomlighet, om än begränsad, anses ska finnas kvar på detta viktiga cykelstråk. Därav benämningen sommargata istället för sommargåata. Anledningen att sommargatans utformning inte börjar redan vid S:t Olofsgatan är det pågående arbetet i Klosterparken men förbudet mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass 2 börjar av praktiska skäl vid S:t Olofsgatan.

För att kunna möblera gatan med sittplatser och planteringar samt skapa vattenkontakt mot ån så måste cykelställen längs ån tas bort till förmån för gångstråket. Tillfälliga cykelställ är en del i gestaltningen av sommargatan men kommer endast delvis kompensera för de som tas bort och det totala antalet cykelställ längs stråket kommer under denna period därför minska.

Förvaltningens bedömning är att det finns viss risk för felparkerade cyklar om inte ytterligare tillfällig cykelparkering uppförs eller att stadsvårdarna bedriver extra kontroller på platsen. Möbleringen till sommargata skapar å andra sidan ett högre besöksvärde utmed gatan och höjer upplevelsen för besökare längs ån. Den tillfälliga gestaltningen väntas locka fler besökare till Östra Ågatan och kan stärka effekten av näringslivets möjlighet att flytta ut verksamhet på gatan.

Leveranstransporter, vissa fordon och blåljus kommer fortfarande att behöva utrymme för att ta sig fram och det är hanterbart inom den köryta som nu föreslås. Då Gamla torget är en målpunkt i sig med allmänt parkeringsgarage, varuintag till butiker i anslutning till torget och parkeringsplatser för rörelsehindrade så har projektet anpassat sektionen till detta. Trafik till denna målpunkt är således inte att betrakta som genomfartstrafik.

### Ekonomiska konsekvenser

Projektet beräknas uppgå till max 1 miljon kronor inklusive medarbetarkostnader. Då är även ökade skötselkostnader, renhållning och bevattning inräknat.

**Beslutsunderlag**

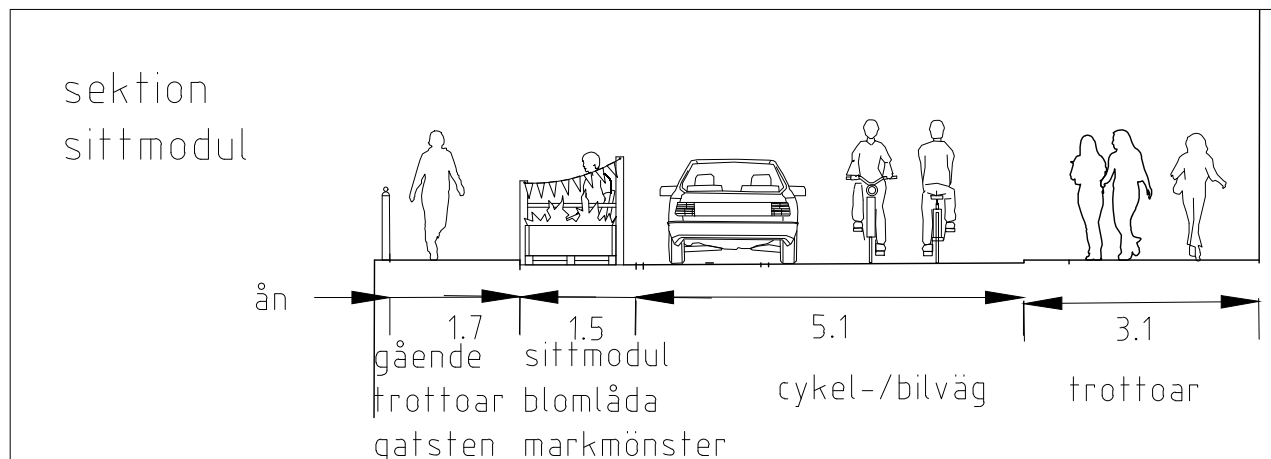
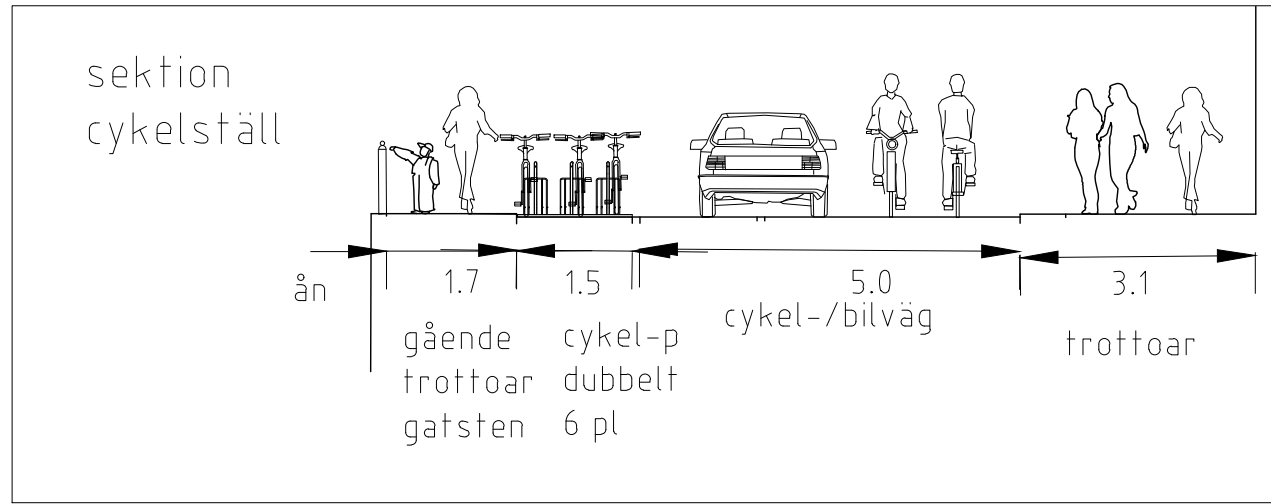
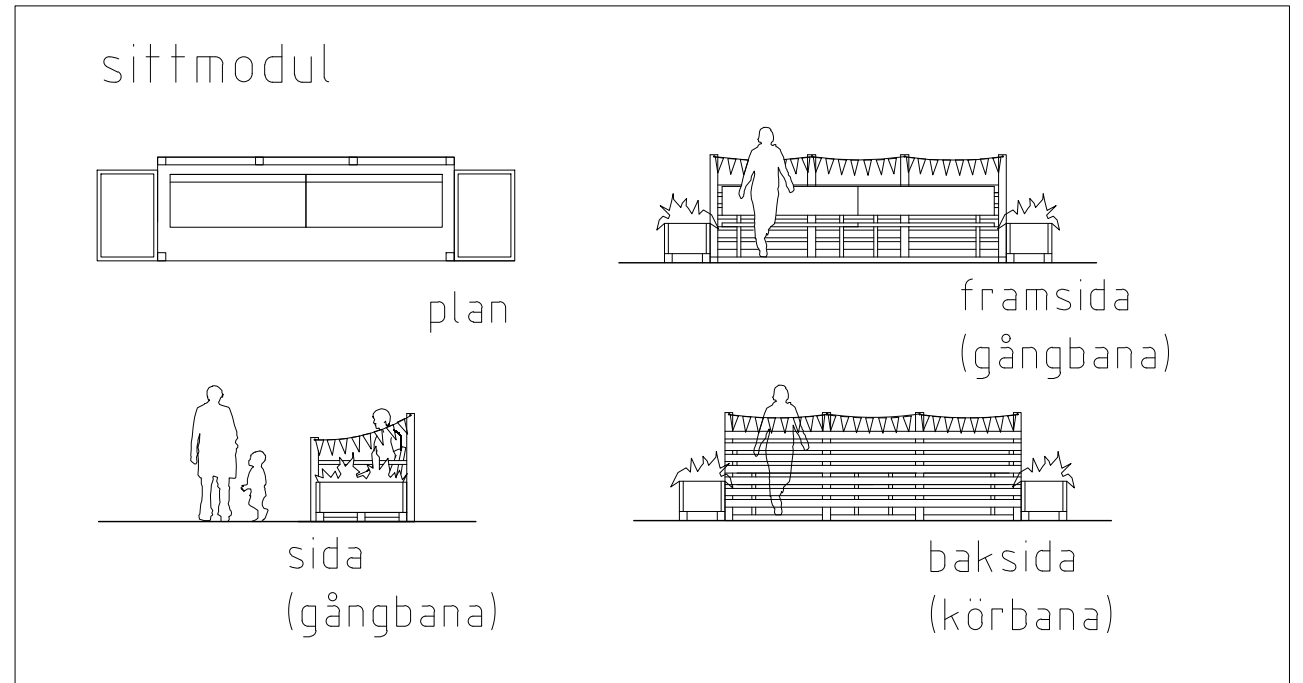
Tjänsteskrivelse daterad 2020-03-30

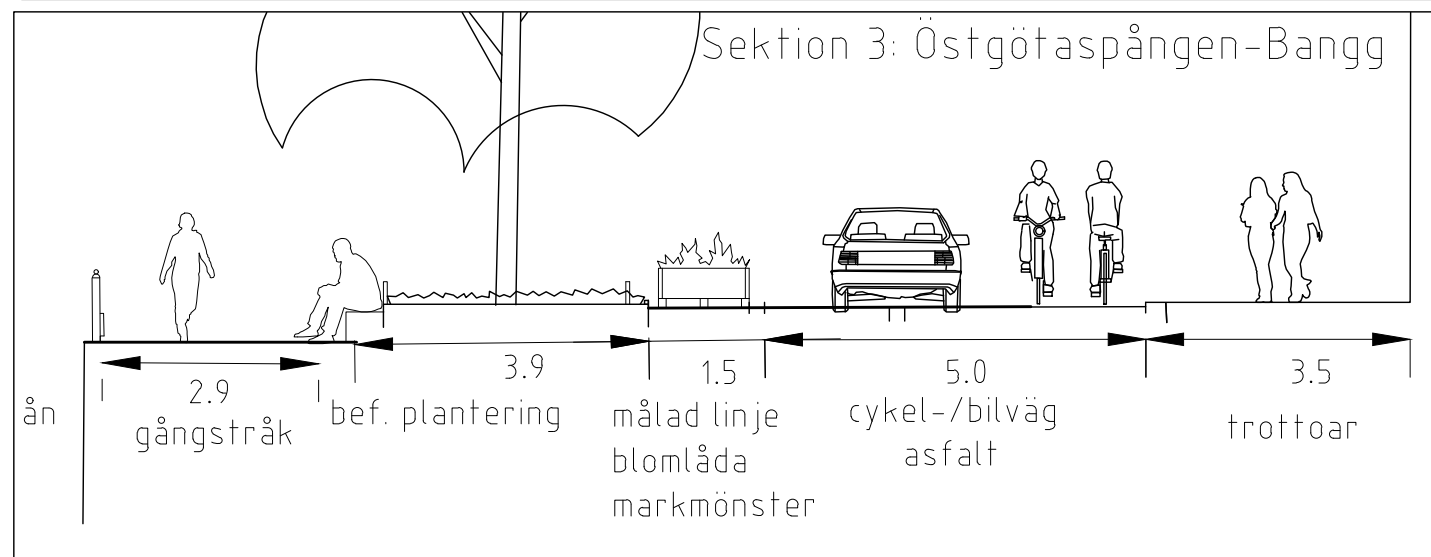
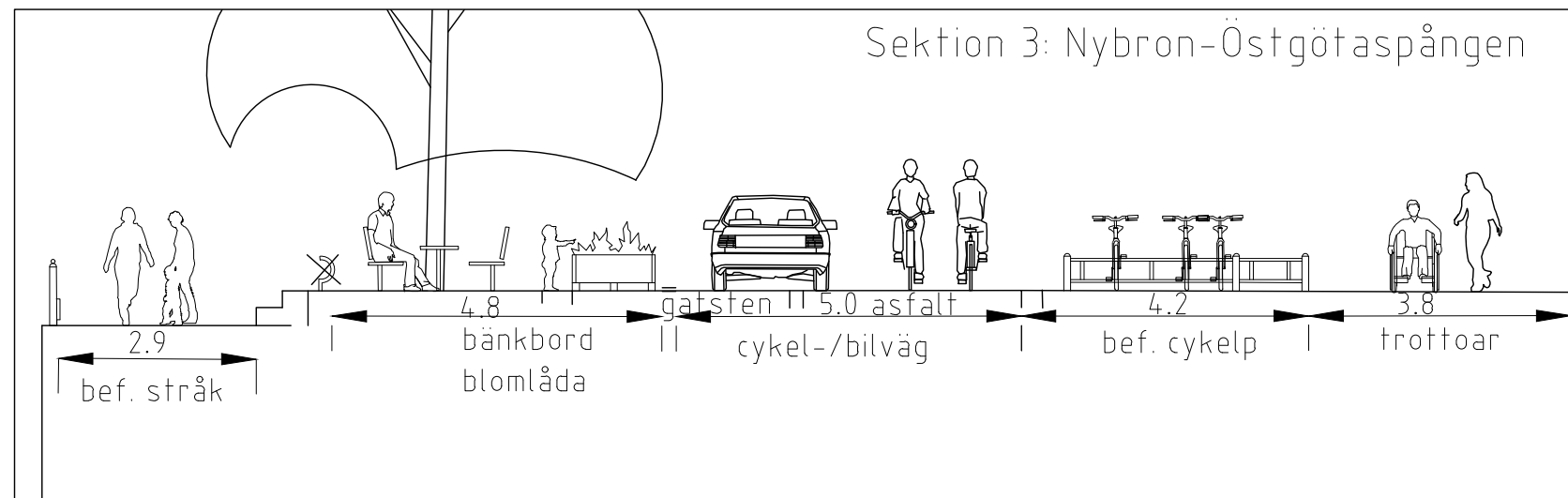
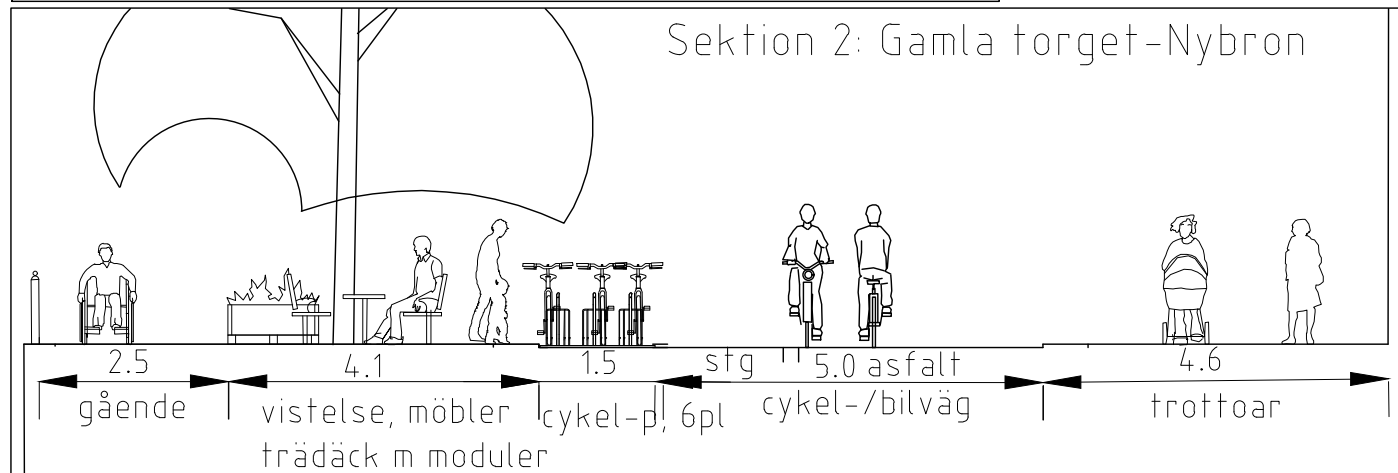
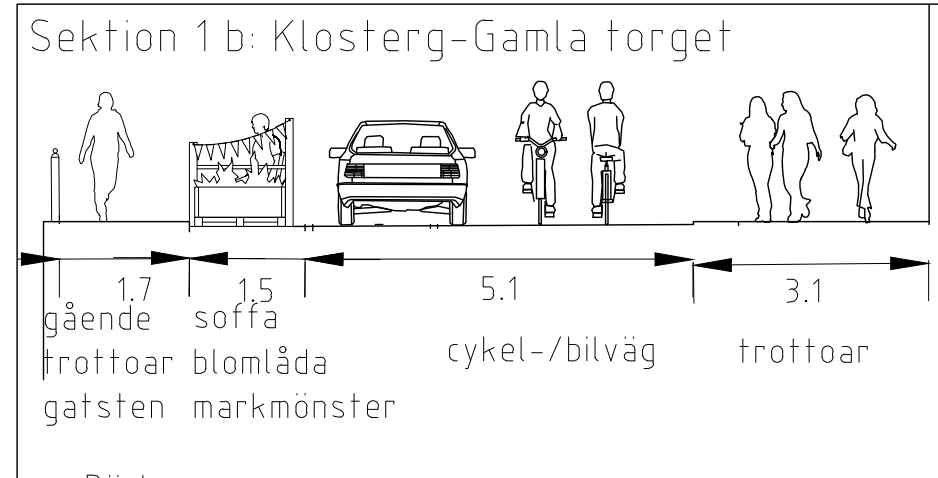
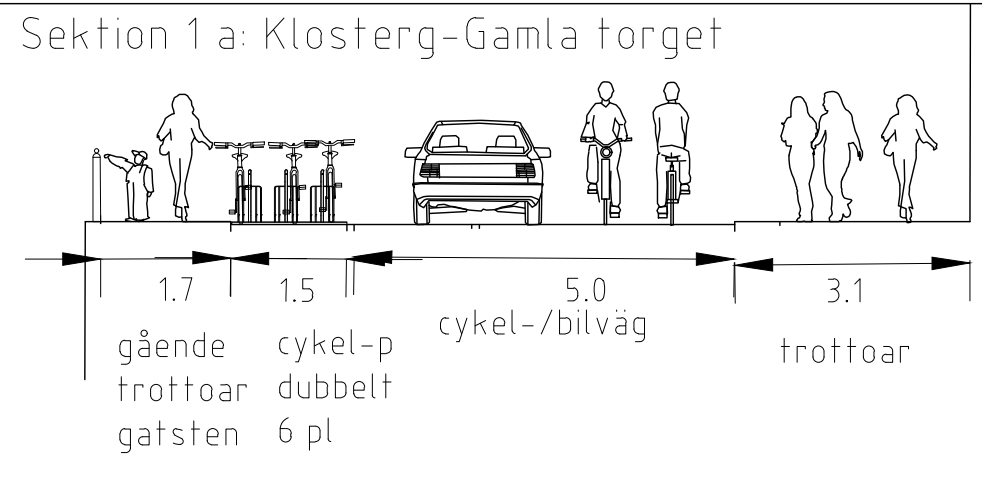
Bilaga: Sektionsritning

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom  
Stadsbyggnadsdirektör

# Sommargata, etapp 1 Klostergatan-Gamla torget





Skala 1:100