

Handläggare  
Astrid Nyström

Datum  
2013-04-25

Diarienummer  
BUN-2013-0333 .70

Barn- och ungdomsnämnden

## Remiss: Policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun

### Förslag till beslut

Barn- och ungdomsnämnden föreslås besluta

**att** som svar på remiss om policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun till kommunstyrelsen avge upprättat förslag till yttrande.

### Sammanfattning

Policyn för parkering ska verka för att uppnå en attraktivare stad, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag, effektiviserad markanvändning samt bidra till en fortsatt stark centrumhandel. Nämnden ser mycket positivt på att policyn och riktlinjerna för parkering uppmärksammar barn och ungdomars situation och behov i så stor utsträckning. Avgörande tros bli hur policyn och riktlinjerna konkretiseras i den efterföljande handlingsplanen samt tidsperspektivet för genomförandet.

### Bakgrund

Barn- och ungdomsnämnden har av kommunstyrelsen hemställts att yttra sig över remiss om policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun (**bilaga 1**). Förslag till yttrande har upprättats (**bilaga 2**).

### Ärendet

*Policyn* för parkering har som att allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala ska verka mot att uppnå en attraktivare stad, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag, effektiviserad markanvändning samt bidra till en fortsatt stark centrumhandel.

Nämndens ansvar berörs främst av målen om attraktivare stad och tillgänglighet för samtliga trafikslag.

En attraktiv stad beskrivs som en miljö som upplevs som attraktiv att vistas i för barn, ungdom och vuxna av båda könen. Det ska vara enkelt och trevligt att vistas här som oskyddad trafikant. Parkeringarna och dess påverkan på stadsmiljön ska begränsas i största möjliga mån.

Tillgängligheten för samtliga trafikslag innebär att jämna ut konkurrensen mellan bil och gång-, cykel- och kollektivtrafik. Gång-, cykel- och kollektivtrafikska öka på bekostnad av biltrafiken.

I *riktlinjerna* förtydligas och konkretiseras policyns mål. Här nämns att tillgängligheten till centrum för gång, cykel och kollektivtrafik samt att cykeltrafikens tillgänglighet till målpunkter ska öka. Oskyddade trafikanter ska erbjudas mer utrymme i staden.

Parkering för såväl bil, MC som cykel ska ske på kvartermark och den allmänna platsmark som lediggörs kan utnyttjas till andra sociala ändamål.

Att öka tillgängligheten med kollektivtrafik till centrum, men även till övriga orter inom kommunen, handlar i detta sammanhang om att stärka kopplingen mellan bil/cykel och kollektivtrafik. Det kan innebära att vid kollektivtrafikknutpunkter ordna med infartsparkeringar för såväl bil som cykel.

#### *Synpunkter och påpekanden*

En tidsatt handlingsplan ska utarbetas när policyn och riktlinjerna är beslutade av kommunfullmäktige.

Nämnden föreslås i sitt yttrande begränsa sig till de delar som berör barn och ungdomar.

Nämnden föreslås se mycket positivt på att policyn och riktlinjerna för parkering uppmärksammar barn och ungdomars situation och behov i så stor utsträckning samt att tidigare markparkeringar kan frigöras till sociala ändamål.

Äldre barn och ungdomar antas bli gynnade av policyn och riktlinjerna genom att de enklare kan transportera sig själva i staden och i kommunen.

Avgörande tros bli hur policyn och riktlinjerna konkretiseras i den efterföljande handlingsplanen samt tidsperspektivet för genomförandet.

Kontoret för barn, ungdom och arbetsmarknad

Carola Helenius-Nilsson  
Direktör

Handläggare  
Kihlberg Jenny

Datum  
2013-02-28

Diarienummer  
KSN-2013-0338



Barn- och ungdomsnämnden  
Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden  
Idrotts- och fritidsnämnden  
Plan- och byggnadsnämnden  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
Nämnden för hälsa och omsorg  
Äldrenämnden  
Uppsala parkering AB  
Uppsalahem AB  
Uppsala City  
Kollektivtrafiknämnden

**Remiss: Policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun**

Kommunstyrelsen hemställer om yttrande i rubricerade ärende.

Upplysningar kan fås av ovan angiven handläggare.

Yttrandet ska ha inkommit till **registrator, kommunledningskontoret, senast: 3 juni 2013**

Nämnderna har att beakta kommunalekonomiska konsekvenser

Kommunstyrelsens diarienummer ska **alltid** anges när yttrandet lämnas.

Med vänlig hälsning

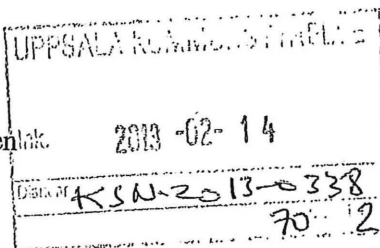


Per Davidsson  
kanslichef  
kommunledningskontoret

Handläggare  
Lembke von Schéele IngridDatum  
2013-01-29Diarienummer  
GSN-2012-0375

Kommunstyrelsen

2013-02-14



## Förslag till parkeringspolicy för Uppsala kommun

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** anta upprättat förslag till parkeringspolicy för Uppsala kommun och

**att** därefter överlämna ärendet till kommunstyrelsen för vidare handläggning


### Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämja med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet parkeringspolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar parkeringspolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun.

Målen för parkering i Uppsala utgår från kommunens övergripande mål om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

- Attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens miljöpåverkan
- Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag
- Effektiviserad markanvändning
- Bidra till en fortsatt stark centrumhandel

Gatu- och samhällsmiljönämnden

  
Stefan Hanna  
Ordförande  
Inger Tjäder  
Sekreterare



## Parkeringspolicy i Uppsala kommun

---

Målen för parkering i Uppsala utgår från de övergripande målen om att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Parkeringspolicyn avser parkeringshanteringen inom hela kommunen, såväl centralorten som övriga delar. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

- Attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens miljöpåverkan
- Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag
- Effektiviserad markanvändning
- Bidra till en fortsatt stark centrumhandel

Nedan följer en beskrivning av vad respektive mål avseende kommunens parkeringshantering innebär.

### ***Attraktivare stadsmiljö***

All parkeringshantering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att en mer attraktiv stads- och tätortsmiljö erhålls. Med en attraktiv stadsmiljö avses en miljö som för stadens invånare och besökare upplevs som attraktiv att vistas i för barn och vuxna, såväl kvinnor som män. En miljö som har höga värden avseende stadsbyggnadskvaliteter, där det är enkelt och trevligt att vistas som oskyddad trafikant. Det är som oskyddad trafikant, oavsett hur du har transporterat dig dessförinnan, man tar del av staden och dess utbud. Parkeringarna och dess inkräktande på upplevelsen av stadsmiljön ska begränsas i största möjliga mån.

### ***Minska biltrafikens miljöpåverkan***

Parkeringshanteringen i Uppsala kommun ska bidra till att successivt reducera biltrafikens miljöpåverkan. För att uppnå de mål som finns i översiktsplanen om en minskning av trafikens klimatutsläpp, minskad miljöbelastning och minskade koldioxidutsläpp, måste biltrafikens miljöpåverkan minska. Detta kan inte uppnås enbart genom teknikutveckling, utan biltrafikens omfattning i trafikarbete och marknadsandel måste minska. Att arbeta med parkeringsstyrning är ett bra sätt att påverka såväl trafikens omfattning, färdmedelsfördelningen och lokalisering av biltrafik.

### ***Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag***

Uppsala kommuns parkeringshantering ska verka i riktning mot att en god sammanvägd tillgänglighet avseende samtliga trafikslag erhålls i hela kommunen. Varje resa med bil och cykel slutar med ett parkerat fordon, varför parkeringsstyrning är ett grundläggande verktyg för att påverka tillgängligheten till stadens utbud. För handeln och näringslivet i staden är det av avgörande betydelse att man kan nå dessa etableringar och övrig service i staden. En god tillgänglighet till stadens alla funktioner är en förutsättning för att attrahera nyetableringar av verksamheter, och därmed en förutsättning för sysselsättning och tillväxt i staden. Men det är den sammanvägda tillgängligheten med samtliga färdmedel som behöver värnas och utvecklas, snarare än enskilda färdmedels tillgänglighet. Det handlar om att jämna ut konkurrensen mellan bil, kollektivtrafik, gång och cykel. En ökad tillgänglighet med de hållbara transportslagen (gång-, cykel- och kollektivtrafik) på bekostnad av biltrafiken kan således vara positivt för näringsliv och stadens tillväxt, samtidigt som detta skapar förutsättningar för en attraktiv stadsmiljö.

### ***Effektiviserad markanvändning***

Uppsala kommuns parkeringshantering ska verka i riktning mot en alltmer effektiviserad markanvändning i hela kommunen. Att sörja för en tät stad är en förutsättning för att skapa ett hållbart Uppsala. Förtätning skapar förbättrade möjligheter att bedriva en effektiv kollektivtrafik, då resenärsunderlaget blir större på en mindre yta, och då med tyngdpunkt på service och bostäder i stationslägen. En tätare stad skapar även förutsättningar för kortare avstånd till service och är gynnsamt för gång och cykel. Att planera för en tät stad är ett ansvarsfullt sätt att utnyttja stadens markresurser, samtidigt som det är viktigt att bibehålla värdefulla grönytor och användbara rekreationsområden inom staden. Parkering är utrymmeskrävande, och genom en god parkeringshantering kan Uppsala kommun effektivisera sin markanvändning och därigenom bidra till att uppnå en mer hållbar stad.

### ***Bidra till fortsatt stark centrumhandel***

Parkeringshanteringen i Uppsala kommun ska bidra till en fortsatt stark centrumhandel. Ett vitalt och livskraftigt centrum är en viktig hörnsten i vad som uppfattas som en attraktiv stad. Handeln är en nödvändig service för stadens invånare, och bidrar till liv och rörelse under en stor del av dygnet. En befolkad stadsmiljö upplevs som trygg att vistas i. Dessutom bidrar handeln till många arbetstillfällen, och centrumhandel som många har närhet till skapar goda förutsättningar för ett hållbart resande. Parkeringspolicyn ska fortsätta stödja en stark centrumhandel, genom att verka för en god samlad tillgänglighet till centrum och en attraktiv stadsmiljö. Parkeringspolicyn ska även verka för att ge fler en god tillgänglighet till centrum, vilket skapar ett större underlag för centrumhandeln. Ett parkeringsinformationssystem i realtid är ett exempel på hur besökande enkelt kan hitta lediga parkeringsplatser.

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:15

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande      Ersättare: Jessica Nettelblad (FP) tjug  
 Johan Lundqvist (MP), 2:e vice ordf.      Harald Klomp (KD) tjug, ej § 9  
 Christian Sonnenstein (M)      Göran Svandfeldt (S) tjug  
 Henrik Ottosson (FP)      Polat Akgül (S) tjug  
 Ian Engblom (KD), ej § 9      Erika Karlénus (MP), tjug § 9  
 Patrik Hedlund (S)  
 Lennart Söderberg (V)

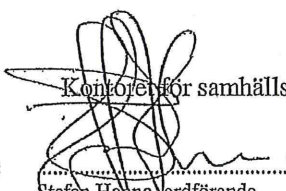
Tjänstemän: Bengt Andrén      Jan-Olof Hasselborn  
 Tom Karlsson      Inger Tjäder, sekreterare  
 Lena Lantz  
 Patric Andersson  
 Barbro Rinander  
 Margareta Svenningsson  
 Åsa Hedin  
 Ingrid Lembke von Schéele

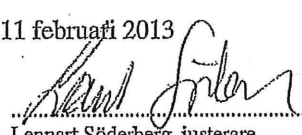
Utses att justera: Lennart Söderberg (V)      Paragrafer: 1 - 17

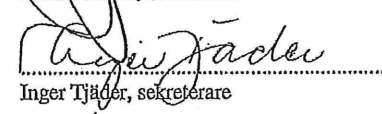
Justeringens  
plats och tid:

Kontoret för samhällsutveckling, 11 februari 2013

Underskrifter:

  
Stefan Hanna, ordförande

  
Lennart Söderberg, justerare

  
Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS      Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ:      Gat- och samhällsmiljönämnden

Datum:      29 januari 2013


Datum för  
anslags uppsättande:      13 februari 2013

Sista dag för överklagande:      7 mars 2013

Datum för anslags nedtagande:      6 mars 2013

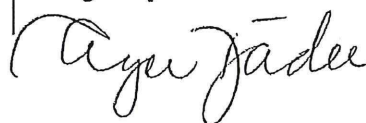
Förvaringsplats  
för protokollet:      Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:

  
Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

## § 5

**Förslag till parkeringspolicy för Uppsala kommun  
GSN-2012-0375**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning,

att föreslå kommunfullmäktige att anta upprättat förslag till parkeringspolicy.

**Reservation**

Johan Lundqvist (MP) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists yrkanden.

**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämma med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet parkeringspolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar parkeringspolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun. Målen för parkering i Uppsala utgår från kommunens övergripande mål om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål: Attraktivare stadsmiljö, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag, effektiviserad markanvändning och bidra till en fortsatt stark centrumhandel. För respektive mål finns riktlinjer som beskriver vad som avses med respektive mål. Vissa riktlinjer återkommer under mer än ett mål, då de stödjer flera mål. Riktlinjerna gäller för parkeringshantering inom hela kommunen.

**Tilläggsyrkanden**

Stefan Hanna (C): Under rubriken Attraktivare stadsmiljö tillägg till första meningen av: ...*att en mer attraktiv stads- och tätortsmiljö erhålls.*

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Stefan Hanna (C): Under rubriken Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag tillägg i sista meningen av: ... *på bekostnad av biltrafiken med hjälp av parkeringsstyrning kan således vara positivt för näringsliv och stadens tillväxt.*

Johan Lundqvist (MP): Bifall till upprättat förslag.

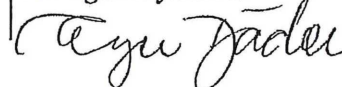
**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande





**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 29 november 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

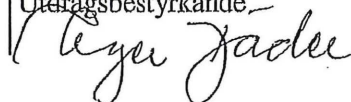
Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Handläggare  
Lembke von Schéele IngridDatum  
2013-01-29Diarienummer  
GSN-2012-0375

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013-02-14
Kommunstyrelsen	GSN-2013-0338
	70 1

Kommunstyrelsen

**Förslag till riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun****Förslag till beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att anta upprättat förslag till riktlinjer för parkering i Uppsala kommun

**Sammanfattning**


Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämja med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet parkeringspolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar parkeringspolicy ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun.

Målen för parkering i Uppsala utgår från kommunens övergripande mål om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

- Attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens miljöpåverkan
- Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag
- Effektiviserad markanvändning
- Bidra till en fortsatt stark centrumhandel

För respektive mål finns riktlinjer som beskriver vad som avses med respektive mål. Vissa riktlinjer återkommer under mer än ett mål, då de stödjer flera mål. Riktlinjerna gäller för parkeringshantering inom hela kommunen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

  
Stefan Hanna  
Ordförande  
Inger Tjäder  
Sekreterare

## Riktlinjer för parkering i Uppsala kommun

---

Målen för parkering i Uppsala utgår från kommunens övergripande mål om att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

- Attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens miljöpåverkan
- Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag
- Effektiviserad markanvändning
- Bidra till en fortsatt stark centrumhandel

För respektive mål finns riktlinjer som beskriver vad som avses med respektive mål. Vissa riktlinjer återkommer under mer än ett mål, då de stödjer flera mål. Riktlinjerna gäller för parkeringshantering inom hela kommunen.

Tabell 0-1 Riktlinjer för parkering i Uppsala

Riktlinjer
<b>Attraktivare stadsmiljö</b>
Markparkeringsytornas andel av centrala staden ska minska.
Parkering (bil, MC och cykel) för boende och arbetsplatser ska i första hand placeras på kvartersmark.
Andelen gång- och cykelresor till, från och inom centrala staden ska öka.
Planering och styrning av parkering ska stödja kommunens samhällsbyggnadsambitioner.
<b>Minska biltrafikens miljöpåverkan</b>
Biltrafikens andel av resor till Uppsala tätort ska minska.
Biltrafikarbetet inom Uppsala tätort ska minska, främst genom smart parkeringsstyrning.
Söktrafiken efter lediga parkeringsplatser ska minska.
Antalet bilrörelser i centrum ska minska.
Biltrafikandelen vid arbetspendling ska minska.

## Förslag

### **Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag**

Ökad tillgänglighet till centrum för gång, cykel och kollektivtrafik.

Cykeltrafikens tillgänglighet till målpunkter ska öka.

En beläggningsgrad på 80-85 % på bilparkering på gatumark ska eftersträvas.

Längre gångavstånd till bil- och MC-parkering i centrum och vid andra handelsetableringar ska accepteras.

Antalet bilrörelser i centrum ska minska för att öka tillgängligheten för övriga trafikslag.

Pendlarparkeringar/bytespunkter/samåkningsparkeringar ska identifieras och iordningsställas.

### **Effektiviserad markanvändning**

Eftersträva ett ökat antal parkeringsköp.

Samnyttjande av parkeringsanläggningar ska eftersträvas.

Samla parkering i parkeringsanläggningar och effektivisera utnyttjandet av dessa.

En beläggningsgrad på 80-85 % på bilparkering på gatumark ska eftersträvas.

Beläggningsgraden i parkeringsanläggningar ska öka från dagens nivå.

Utveckla kommunens parkeringsbolag

### **Bidra till en fortsatt stark centrumhandel**

Parkering i centrala Uppsala ska prioriteras i första hand för besökare och angöringstrafik, i andra hand för boende i innerstaden.

Arbetsplatsparkering bör ej ske på gatumark.

## **Förtydligande av målen**

### *Attraktivare stadsmiljö*

En stadsmiljö i Uppsala som stadens invånare och besökare upplever som attraktiv att vistas i och som erbjuder goda stadsbyggnadskvaliteter ska uppnås genom att oskyddade trafikanter erbjuds mer utrymme i staden. Transportsystemets utrymmesanspråk bör successivt minskas och mer effektiva transporter ska eftersträvas, vilket avseende parkeringshantering innebär att markparkeringens andel (biltrafik) av centrala staden ska minska. Parkering för såväl bil som MC och cykel ska i första hand ordnas inom kvartermark istället för på allmän platsmark, för att kunna nyttja den allmänna platsmarken till andra sociala ändamål. De hållbara och mindre utrymmeskrävande transportslagen gång, cykel och kollektivtrafiks andel av resorna till centrala staden ska öka. Dessutom ska all planering och hantering av parkering stödja kommunens övriga samhällsbyggnadsambitioner.

### *Minska biltrafikens miljöpåverkan*

Endast teknikutveckling inom fordonsindustrin räcker inte för att reducera trafikens utsläpp tillräckligt för att uppnå de mål kring biltrafikens miljöpåverkan, minskade koldioxidutsläpp och minskad miljöbelastning som finns formulerade i översiktsplanen. Trafikens omfattning måste minska, vilket bl.a. kan uppnås genom att använda parkering som styrmedel. Trafikens omfattning



## Förslag

avser inte bara andelen av de resor som görs, utan även den sammanlagda sträcka som bilarna tillryggalägger, d.v.s. biltrafikarbetet. En del av biltrafikarbetet utgörs av söktrafik efter lediga parkeringsplatser, vilken kan reduceras genom att upprätthålla en optimal belägningsgrad och eventuellt införande av parkeringsledningssystem. En kategori av resor som utgör en omfattande andel av det totala resandet, och är relativt homogen i sin struktur och därmed förhållandevis lätt att påverka, är arbetsresorna. Biltrafikens andel av arbetspendlingen specifikt ska därmed minskas.

### *Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag*

En god tillgänglighet till staden och dess utbud av service och verksamheter är av grundläggande betydelse för att attrahera nya verksamheter, och därmed för en ökad sysselsättning och tillväxt. Det handlar om att skapa en sammanvägd god tillgänglighet som harmoniserar med bl.a. en god levnadsmiljö och där negativa effekter från transporter minimeras.

I centrala staden finns flera konkurrerande intressen avseende markanvändning. Tillgängligheten till centrum med de hållbara transportslagen gång, cykel och kollektivtrafik bör stärkas, då dessa bl.a. är mer yteffektiva än biltransporter. Antalet bilrörelser i centrum bör därför minska genom smart parkeringstyrning för att istället ge plats åt dessa trafikslag. En följd av att biltrafikens utrymmesanspråk i centrum minskas till förmån för de hållbara transportslagen, blir att gångavståndet mellan målpunkter i centrum och framtidens bilparkeringsplatser (gäller även MC-parkering) blir längre. Att öka tillgängligheten med kollektivtrafik till centrum, men även till övriga orter inom kommunen, handlar i detta sammanhang om att stärka kopplingen mellan bil/cykel och kollektivtrafik, exempelvis genom att vid kollektivtrafikknutpunkter ordna med infartsparkeringar för såväl bil som cykel. Dessa kan med fördel även nyttjas vid samåkning.

Tillgängligheten med de hållbara transportslagen ska stärkas även i övriga delar av kommunen, och inte bara centrala staden. Cykeltrafikens tillgänglighet till målpunkter i hela kommunen ska stärkas. Avseende bilparkering på gatumark ska 80 – 85 % belägningsgrad eftersträvas, för att säkerställa ett optimalt utnyttjat parkeringsbestånd och samtidigt en god tillgänglighet som minimerar söktrafik. För att erhålla en samlat god tillgänglighet ska utöver nämnda trafikslag även parkering och uppställningsplatser för taxi, husbil, turistbussar och MC finnas i kommunen.

### *Effektiviserad markanvändning*

Förtätning är en viktig faktor i att uppnå en energieffektiv stad. Förtätning har visat sig ha potential att reducera reslängder och energiförbrukning per invånare, samt att påverka färdmedelsfördelningen till förmån för de hållbara transportslagen gång, cykel och kollektivtrafik. Parkering är utrymmeskrävande, och genom en god parkeringshantering kan Uppsala kommun effektivisera sin markanvändning och därigenom bidra till att uppnå en mer hållbar stad.

På såväl markparkering som parkering i anläggningar ska en ökad belägningsgrad eftersträvas gentemot dagens situation, en belägningsgrad på 80-85 % är

## Förslag

att anse som ett optimalt utnyttjat parkeringsbestånd. Dessutom bör det eftersträvas att kommunens parkeringsbestånd får en högre nyttjandegrad under en större del av dygnet jämfört med hur beståndet utnyttjas idag. Det innebär inte att biltrafiken ska öka för att fylla ut kostymen, utan snarare att kostymen kan sys in och att verksamheter med olika behov vid olika tidpunkter delvis kan nyttja ett avgränsat parkeringsbestånd mer effektivt. Uppsala kommun ska eftersträva att bli en mer aktiv part på parkeringsmarknaden, och därmed även skaffa sig ett större parkeringsbestånd. Detta bör ske genom att kommunens parkeringsbolag ges möjlighet att utvecklas.

### *Bidra till fortsatt stark centrumhandel*

Ett vitalt och livskraftigt centrum är en viktig hörnsten i vad som uppfattas som en attraktiv stad. Centrumhandeln skapar liv och rörelse i staden och bidrar till många arbetstillfällen. Detta skapar förutsättningar för ett hållbart resande och bidrar till att staden uppfattas som trygg och attraktiv att vistas i. Parkeringspoliticyn ska fortsatt stödja en stark centrumhandel, bl.a. genom att bidra till en attraktiv stadsmiljö och en god samlad tillgänglighet till staden.

Centrums livskraft och centrumhandeln specifikt är betjänt av att så många besökare som möjligt har tillgänglighet till staden, vilket innebär att handeln har ett så stort kundunderlag som möjligt. I avvägning mot övriga mål som finns för staden uppnås inte detta genom att anlägga så många parkeringsplatser som möjligt, utan snarare genom att nyttja parkeringsbeståndet på ett optimalt sätt. Parkering i centrala Uppsala bör därför i första hand prioriteras för besökande och angöringstrafik, och i andra hand för boende. En hög omsättning på ett begränsat parkeringsbestånd är att föredra för att skapa en god tillgänglighet. Besökande och angöringstrafik använder parkering under kort tid, vilket medför att samma parkeringsruta blir tillgänglig för flera fordon under dygnet. Ett parkeringsinformationssystem i realtid är ett exempel på hur besökande enkelt kan hitta lediga parkeringsplatser. Arbetsplatsparkering innebär långtidsparkering under dagtid, och sådan bör inte ske på gatumark.

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:15

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande  
 Johan Lundqvist (MP), 2:e vice ordf.  
 Christian Sonnenstein (M)  
 Henrik Ottosson (FP)  
 Ian Engblom (KD), ej § 9  
 Patrik Hedlund (S)  
 Lennart Söderberg (V)

Ersättare: Jessica Nettelblad (FP) t.j.g.  
 Harald Klomp (KD) t.j.g, ej § 9  
 Göran Svandfeldt (S) t.j.g.  
 Polat Akgül (S) t.j.g.  
 Erika Karlénus (MP), t.j.g § 9

Tjänstemän: Bengt Andrén  
 Tom Karlsson  
 Lena Lantz  
 Patric Andersson  
 Barbro Rinander  
 Margareta Svenningsson  
 Åsa Hedin  
 Ingrid Lembke von Schéele

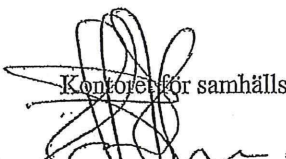
Jan-Olof Hasselborn  
 Inger Tjäder, sekreterare

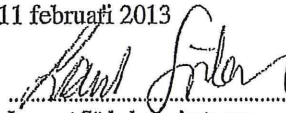
Utses att justera: Lennart Söderberg (V)      Paragrafer: 1 - 17

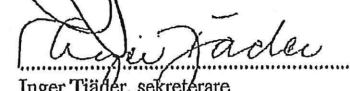
Justeringens  
 plats och tid:

Kontoret för samhällsutveckling, 11 februari 2013

Underskrifter:

  
 Stefan Hanna, ordförande

  
 Lennart Söderberg, justerare

  
 Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS      Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ:                      Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:                      29 januari 2013

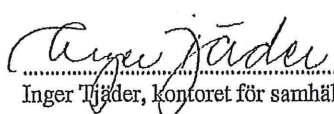
Datum för  
 anslags uppsättande:      13 februari 2013

Sista dag för överklagande:      7 mars 2013

Datum för anslags nedtagande:      6 mars 2013

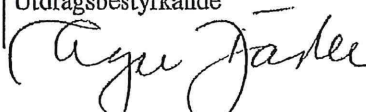
Förvaringsplats  
 för protokollet:              Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:

  
 Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

## § 4

**Förslag till riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun  
GSN-2012-0375**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning,

att föreslå kommunstyrelsen att anta upprättat förslag till riktlinjer för parkering i Uppsala kommun.

**Reservation**

Johan Lundqvist (MP) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists yrkanden.

**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till parkeringsstrategi för Uppsala kommun. För att bättra överensstämma med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet parkeringspolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar parkeringspolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med parkering i Uppsala kommun. Målen för parkering i Uppsala utgår från kommunens övergripande mål om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål: Attraktivare stadsmiljö, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag, effektiviserad markanvändning och bidra till en fortsatt stark centrumhandel. För respektive mål finns riktlinjer som beskriver vad som avses med respektive mål. Vissa riktlinjer återkommer under mer än ett mål, då de stödjer flera mål. Riktlinjerna gäller för parkeringshantering inom hela kommunen.

**Yrkande 1**

Stefan Hanna (C): 1) Under rubriken punkten Biltrafikarbetet inom Uppsala tätort ska minska tillägg av *främst genom smart parkeringsstyrning*, 2) under rubriken Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag ändras i det andra stycket, tredje meningen, till *Antalet bilrörelser i centrum bör därför minska genom smart parkeringstyrning*, 3) pendlarparkeringar i samma stycke ändras till *infartsparkeringar* och 4) i tredje stycket, sista meningen, under samma rubrik i uppräknings tillägg av *taxi*.

Johan Lundqvist (MP): Bifall till kontorets förslag.

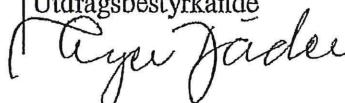
**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande





**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2013-01-29

**Yrkande 2**

Johan Lundqvist (MP): Under rubriken Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag ändras i den fjärde meningen ordet tillåtas till *accepteras*.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 29 november 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Handläggare  
Astrid Nyström

Datum  
2013-04-25

Diarienummer  
BUN-2013-0333.70

FÖRSLAG

Kommunstyrelsen

## **Yttrande över Policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun dnr KSN-2013-0338**

Kommunstyrelsen har hemställt om barn- och ungdomsnämndens yttrande över rubricerat ärende. Med anledning härav vill nämnden framföra följande:

Nämnden begränsar sig i sitt yttrande till de delar som berör barn och ungdomar.

Nämnden ser mycket positivt på att policyn och riktlinjerna för parkering uppmärksammar barn och ungdomars situation och behov i så stor utsträckning både när det gäller framkomlighet för olika trafikslag, cykeltrafikens tillgänglighet till målpunkter samt att tidigare markparkeringar kan frigöras till sociala ändamål.

Äldre barn och ungdomar gynnas av riktlinjerna och policyn genom att de enklare kan transportera sig själva i staden och i kommunen.

Avgörande hur väl policyn och riktlinjerna faller ut tros bli hur dess konkretiseras i den efterföljande handlingsplanen samt tidsperspektivet på genomförandet.

Barn- och ungdomsnämnden

Cecilia Forss  
Ordförande

Kerstin Sundqvist  
Sekreterare