

PROTOKOLL

Datum: 2020-09-07

Plats och tid: Teams, klockan 18:00-20:00.**Ledamöter:**

Rickard Malmström (MP)- Ordförande
Jonas Petersson (C)- Politiker
Per-Eric Rosen (MP)- Politiker
Annika Bexelius- Avdelningschef
Daniel Fritz- Tjänsteperson, Uppsala kommun
Jakob Andersson- Tjänsteperson, Uppsala kommun
Nicole Carpman- Cykelfrämjandet
Torbjörn Albert- Cykelfrämjandet
Burkhard Zietz- Uppsala cykelförening
Magnus Dicander- Uppsala Cykelförening
Karin Berg - Citysamverkan

Övriga deltagare:**Utses att justera:**

Jonas Petersson (C)- Politiker

Justeringens**plats och tid:** Stationsgatan 12, den 2020-10-02, klockan 14:00**Underskrifter:**

, ordförande



, sekreterare



, justerare

PROTOKOLL

Datum: 2020-09-07

1. Mötets öppnande och val av justeringsperson

Ordförande Rickard Malmström (MP) hälsar deltagarna välkomna och informerar om kvällens dagordning. Mötet startar 18:00.

Rådet väljer Jonas Petersson(C) som justerare.

2. Fastställande av föredragningslista

Cykelfrämjandet önskar att lägga till punkt i dagordningen.

- Utfarter.

Rådet väljer att fastställa föredragningslistan.

3. Cykelrådets medlemmar*Informationspunkt*

Citysamverkan representeras i cykelrådet för första gången och rådets samtliga medlemmar presenterar sig.

4. Återkoppling och information gällande förslag till åtgärder vid gång och cykelpassager över Lennakattens spårområde*Informationspunkt*

Daniel Fritz, tjänsteperson vid Uppsala kommun inleder mötet med att presentera hur tidigare gång-och cykelpassager utformats utmed Lennakattens spårområde. Cykelrådets medlemmar lämnade inspel för två år sedan och önskade bättre lösningar utmed Lennakattens gång-och cykelpassager. Daniel presenterar plats för plats utmed spårområdet och berättar om problematiken och kritiken vid varje passage samt vilka åtgärdsförslag som lagts fram. Under våren har Uppsala kommun haft en tät kontakt med företrädare för Lennakatten för att tillsammans hitta lämpliga åtgärder utifrån såväl deras som våra förutsättningar. Daniel Fritz berättar att projektet innefattar mellan 8- 9 passager och att genomförandetiden är planerad mellan år 2021 till år 2024 med en budget på 7,5-9,5 mnkr. Daniel förmedlar att förslagna åtgärder har godkänts av företrädare för Lennakatten och förslaget ska föras vidare till Gatu-och samhällsmiljönämnden i Uppsala kommun.

Jonas Petersson (C) återkopplar till budgeten och frågar vad Lennakatten kan bidra med ekonomiskt. Daniel Fritz svarar att det finns en uppdelning men att Uppsala kommun kommer stå för största delen av utgifterna.

Cykelfrämjandet framförde synpunkter på Bolandsparkens passage där grindarna utgör dålig framkomlighet för de som skjutsar barnen på lastcykeln till den närliggande förskolan. Daniel Fritz svarar att Uppsala kommun jobbar för att underlätta lastcyklars framkomlighet genom grindlösningar. Cykelfrämjandet ifrågasätter även varför det inte ska installeras bommar vid Fålhangsledens cykelpassage samt varför bil och

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2020-09-07

cykeltrafik ska skiljas vid passagen. Daniel svarar att det kommer uppföras fällbara bommar vid Fålhagsledens andra passage som ligger i närområdet och Uppsala kommun anser därav att inte finns behov. Daniel berättar att den separata gång- och cykelvägen skapas med syftet att förbättra framkomligheten till passagen med bommar.

Cykelfrämjandet avslutar med att lämna inspel på cykelvägen utmed Tycho Hedéns väg, den anses krokig där man får sicksacka fram på gatorna medans bilarna har raksträcka.

Per-Eric Rosén (MP) frågar om Uppsala kommun har tittat på kostnader för bommar vid Fyrislundsgatan eftersom befintlig signalanläggning kan användas. Daniel Fritz svarar att det är lågt flöde av fotgängare och cyklister vid passagen och kommer därav ej genomföras fällbara bommar.

5. Återkoppling och information gällande planerad byggnation av snabbcykelled 5, Gränbyleden

Informationspunkt

Daniel Fritz presenterar historik om idén bakom snabbcykelleder samt vilka kvaliteter som ska vara uppfyllda sett till underhåll och den fysiska utformningen. Den femte snabbcykelleden, Gränbyleden, sträcker sig från Kvarntorget till Regnbågsparken som delar av leden till Gränby centrum samt Gränby sportfält. Kommunen har haft samråd med både Länsstyrelsen och olika intressenter då både skolor och en hockeyarena ligger utmed vägen.

Daniel Fritz återkopplar efter tidigare mottagna inspel och synpunkter från cykelrådet.

Här redovisas samt besvaras hur kommunen har infört synpunkterna i planeringsprocessen. Rådets medlemmar har framfört synpunkter på att cykelvägen ska vara bred nog med en skiljeremsa som separerar gång- och cykelväg. Daniel berättar att Uppsala kommun planerar att vägen ska ha en bredd på 5,5 samt 5,0 meter där en separeringsremsa inte kommer genomföras på grund av markanspråk.

Medlemmarna har gett inspel på linjeföring till syfte för framkomligheten där skarpa svängar ska undvikas. Daniel förklarar att kommunen har diskuterat fram fem områden som behöver byggas om för att släta ut tvära kurvor.

Medlemmarna har även diskuterat lösningar kring vattenavrinning samt framfört synpunkter på tunnlarna under Thunmansgatan där kantsten ska separera gång och cykelväg. Daniel presenterar de åtgärder som kommunen ska vidta för vattenavrinningen där cykelleden ska höjas 10 cm med där delar av sträckan får delat tvärfall samt dubbla brunnar. Angående tunnlarna utmed leden berättar Daniel att ett projekt ska genomföras där konstverk, bra belysning, vitt tak, vattenavrinning och separata vägar sak rusta tunneln. Kommunen kommer inte vidta kantstens åtgärder i tunnlarna för att dela upp gång och cykelvägar då säkerheten kan äventyras.

Avslutningsvis berättar Daniel Fritz att Uppsala kommun har önskemål om att kunna få till en cykellänk som ansluter arenan och Råbyvägen från Gränbyleden.

Jobbet med Gränbyleden ska sätta igång i höst och kommer ta 8–9 månader och planeras att stå klart nästa sommar/höst med en omkostnad på 9–11 mnkr.

Rådets medlemmar diskuterade kommunens planerade åtgärder och gav olika inspel, bland annat om hur byggnationen av ishallen vid Gränby sportfält kan påverka utförandet av Gränbyleden.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2020-09-07

6. Framtida möten

Rådets medlemmar beslutar att nästa möte sker måndagen den 16:de november 2020 kl 18:00. Ordförande Rickard Malmström (MP) informerar om att mötets utformning ännu inte är beslutat på grund av fortsatt rådande situation och att vidare information kommer skickas ut framöver. Rådets medlemmar diskuterar framtida mötespunkter och Daniel Fritz uppmuntrar medlemmarna om att skicka in dessa inspel i god tid innan nästkommande möte.

Rickard Malmström (MP) föreslår även två datum för cykelrådsmöten under 2021 där den 15/2 samt 10/5 verkar bra.

Rickard Malmström öppnar upp för diskussion om framtida medlemmar i cykelrådet och tar upp ett förslag om att involvera cykelklubbar för att inkludera motionärer och sportcykling i under mötena. Emelie Carlsson, sekreterare diskuterar en synpunkt från utbildningsförvaltningen om att uppmärksamma cykelrådet för elevkårer på gymnasieskolor. Daniel Fritz berättar att det också vore bra om studenter involveras i större utsträckning i rådets verksamhet. För tillfället är studentföreningar medlemmar även om deras närvaro varit bristfällig under 2020. Daniel Fritz svarar att representanter ska undersökas till nästa möte.

7. Utfarter

Torbjörn Albert, representant för cykelfrämjandet inleder punkten med att lyfta problematiken att bilister korsar cykelleder när de kör ut från garage, privata utfarter, parkeringshus och liknande. Daniel Fritz svarar att han förstår problematiken och att bilister sällan tar hänsyn till att de blockerar cykelbanor, samt att det är svårt att planera för åtgärder. Torbjörn Albert fortsätter med att fråga om uppdelning av gång-och cykelled utmed Vattholmavägen före moskén. Daniel Fritz svarar att kommunens ambition är att en trädallé ska separera gång-och cykelväg längs hela sträckan. Cykelfrämjandet undrar om väjningsskyltar vid Börjegatans rondell kommer uppföras för att uppmärksamma den intilliggande cykelöverfarten för bilister. Daniel Fritz svarar att det inte är ett nytt koncept som ska genomföras. Cykelfrämjandet ställer frågan angående planeringen för Sommargågatan vid Svartbäcksgatan, som skulle ha genomförts under sommaren 2020. Annila Bexelius, avdelningschef, berättar att tillståndet inte gick igenom förrän i augusti 2020, och att gatan därmed förhoppningsvis kommer att genomföras under sommaren 2021 istället. Cykelfrämjandet berättar slutligen om Plattformen för Uppsalas Trafiksäkerhetsarbete (PUTS) som är en utveckling av tidigare trafiksäkerhetsrådet i Uppsala. Avslutningsvis frågar cykelfrämjandet hur statistiken ser ut över cykelolyckor de senaste fyra åren. Daniel Fritz svarar att punkten om cykelolyckor läggs i dagordningen till kommande möten.

8. Övriga frågor

Nicole Carpmann, representant från Cykelfrämjandet frågar vad nya medlemmars syfte kommer vara i cykelrådet. Daniel Fritz svarar att medlemmarna ska företräda Uppsalas cyklister och att det önskas mer diskussion.

Per-Eric Rosén (MP), politiker för miljöpartiet frågar om skylten a29 kommer sättas upp vid cykelöverfarter. Daniel Fritz svarar att det inte finns någon sådan målsättning.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande


PROTOKOLL

Datum: 2020-09-07

9. Mötet avslutas

Ordförande Rickard Malmström (MP) tackar för dagens möte och avslutar klockan 19:51.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande