



Cykelparkering i Uppsala

Hur arbetar Uppsala kommun med
cykelparkering?

Oscar Forss, trafikplanerare, Enheten för trafik och samhälle (SBF)

Allmänt

- Ca 12.000 cykelparkeringar i centrala Uppsala.
- Prioriterat arbetsområde inom ramen för projektet Sveriges bästa cykelstad.
- Cykelparkeringsövervakning och hantering av övergivna och långtidsparkerade cyklar viktig komponent.
- Avvägning gällande förtätning av staden – ytor till cykelställ.
- Många nya projekt på gång såsom tvåvånings cykelställ, förbättrad cykelparkeringsövervakning, informationskampanjer (Parkera Schyst mm).
- Dialog med byggherrar och exploatörer gällande cykelparkering på privat mark.

Tillgänglighet och trafiksäkerhet

- Felparkerade cyklar allvarlig säkerhetsrisk, hamnar i vägen för ledstråk, gångyta, nödutgångar mm och försämrar kraftigt tillgängligheten.
- Cykelvärdarna arbetar med prioriterade områden där problemen är som störst; runt Dragarbrunnsgatan, Resecentrum, Centralbadet m.fl.
- Kommer att behöva prioriteras mer. Uppsalas befolkningsmängd växer kraftigt, fler väljer att cykla och kraven på cykelparkeringarna ökar.

Framtidens cykelparkering

- Bättre kapacitet i cykelställen (tvåvåningsställ, cykelparkering i parkeringshus)
- Effektivare omhändertagande / flytt av felaktigt parkerade och övergivna cyklar (fler cykelvärdar, fler flyttar av cyklar)
- Beteendepåverkande kampanjer ska utvecklas (Parkera Schyst, "Cykelvett & Etikett")
- Utökad dialog med privata aktörer gällande cykelparkeringen i centrum.
- Bättre cykelparkeringsmöjligheter för lastcyklar/trehjulingar/cykelkärror.
- Andra förslag / synpunkter?