

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2025-11-24

Diarienummer:  
GSN-2025-01768

Handläggare:  
Oscar Forss

## Ansökan om planbesked för att möjliggöra infartsparkeringar i Rickomberga och Librobäck

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** hos plan- och byggnadsnämnden begära planbesked som möjliggör infartsparkeringar på fastigheter i Rickomberga och Librobäck enligt ärendets **bilaga 1**.

### Ärendet

Uppsala kommun arbetar med att bygga ut pendlarparkeringar runt om i kommunen, grundat i kommunens styrdokument Riktlinje för pendlarparkeringar (KS 2019) och Handlingsplan för pendlarparkeringar (GSN 2020). För att möjliggöra parkeringar för pendlare som inte har närhet till pendlarparkering i anslutning till hållplats för kollektivtrafik föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att nämnden begär planbesked för att möjliggöra infartsparkeringar i Rickomberga och Librobäck.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

### Föredragning

Pendlarparkeringar och infartsparkeringar anläggs som en del i arbetet för att nå ett hållbart trafiksystem. Det finnas ett fåtal parkeringar med infartsparkeringsfunktion i tätortens ytterkanter, dessa håller en relativt låg standard och har få antal tillgängliga parkeringsplatser.

Ett sammanhållet system av infartsparkeringar är intressant att pröva och konceptutveckla med koppling till kollektivtrafiken, ett så kallat "park and ride"-system. Utöver själva funktionerna infartsparkering och park and ride bedöms infartsparkeringar bidra till platsutveckling, ytor som är aktuella kan även inkludera ytor för handel och samhällsfunktioner.

Stadsbyggnadsförvaltningen har identifierat två lämpliga platser som kan bli pilotytor för infartsparkering med park and ride-system, en plats i Rickomberga och en i Librobäck. Ytorna ägs av Uppsala kommun och gatu- och samhällsmiljönämnden ansvarar för platserna. Ytorna har ingen större funktion och är belägna i strategiskt viktiga lägen, med en väl utbyggd närliggande trafikstruktur och närliggande kollektivtrafik. Detaljplanerna för områdena stödjer inte användningen parkering, varför en planändring krävs för bygglov.

I Librobäck är den närmsta hållplatsen till den tilltänkta infartsparkeringen "Uppsala Librobäck" som trafikeras av lokal- och regionbusstrafik med en turtäthet på ca 10-15 minuter mellan avgångarna morgon och eftermiddag. Gångavstånd från infartsparkeringen till hållplatserna är ca 25-50 meter. Ett med farthinder hastighetssäkrat övergångsställe finns på Börjegatan.

Vid den tilltänkta infartsparkeringen i Rickomberga är den närmsta hållplatsen "Uppsala Rickomberga" som i skrivande stund enbart trafikeras av lokalbusstrafik (linje 5). Om en infartsparkering realiseras på platsen kan ett stopp med regionbusstrafik diskuteras med Region Uppsala, för att på så sätt få upp turtätheten och även bättre möjlighet till "utfartsparkering" med regionbuss som färdmedel. Linje 5 är dock relativt turtät med 10minuter mellan avgångarna enligt nuvarande tidtabell. Gångavstånd från den tilltänkta infartsparkeringen till hållplatslägena är ca 30-100m. För att nå hållplatsläget med riktning mot centrum måste Luthagsesplanaden passeras till fots, via ett signalreglerat övergångsställe. En gång- och cykeltunnel finns även under Luthagsesplanaden som ansluter via Otto Myrbergs väg, ca 40-50 meter från ytan.

Förvaltningens förslag är att gatu- och samhällsmiljönämnden, som kommer vara ansvarig för utbyggnationen av infartsparkeringarna, begär planbesked hos plan- och byggnadsnämnden för att möjliggöra anläggandet av infartsparkeringar på fastigheterna i Rickomberga och Librobäck, enligt ärendets **bilaga 1**.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Ansökan om planbesked bedöms kosta 150 000 - 200 000 kronor för handläggning vilket hanteras inom budgetram. Budget och ekonomiska konsekvenser för de faktiska infartsparkeringarna är separata projekt som hanteras inom nämndens investeringsram för pendlarparkeringar.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 24 november 2025
- Bilaga 1, Underlag infartsparkeringar Rickomberga och Librobäck

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

# Infartsparkeringar Librobäck och Rickomberga – ansökan om planbesked

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

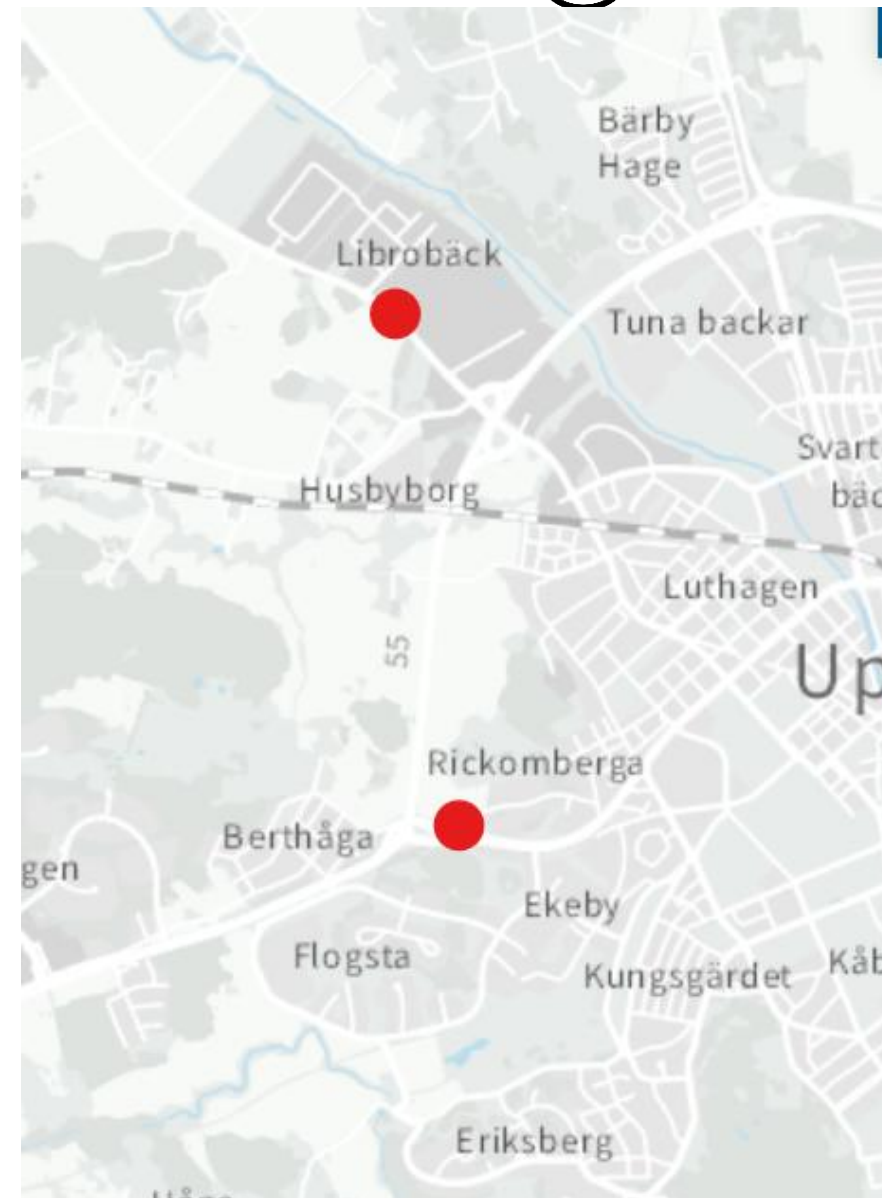
December 2025

# Bakgrund

- Två spår: 1: det strategiska övergripande och långsiktiga arbetet med att etablera infartsparkeringar/Park and Ride som funktion i Uppsala tillsammans med Region Uppsala. 2: etablera pilotytor för konceptutveckling.
- Förvaltningen har identifierat två lämpliga pilotytor, en i Rickomberga och en i Libroäck. Det krävs planändring för bygglov.

# Förslag till pilottytor för konceptutveckling

- **Librobäck** – Börjegatan, nära **hållplats Uppsala Librobäck**. Överbliven yta planlagd för industriändamål. I dagsläget dålig standard med vegetation/buskar, håligheter i marken mm. Plats för ca 80-90 bilparkeringar. Del av fastighet **Librobäck 1:40**
- **Rickomberga** – yta mellan Luthagsesplanaden och Otto Myrbergs väg, planlagd som "Skydd" mot vägarna i närheten. Nära **hållplats Uppsala Rickomberga** Överbevuxen gräsyta som har haft tillfälliga funktioner som etableringsyta och parkering. Plats för ca 140-150 bilar. Del av fastighet **Berthåga 11:14**







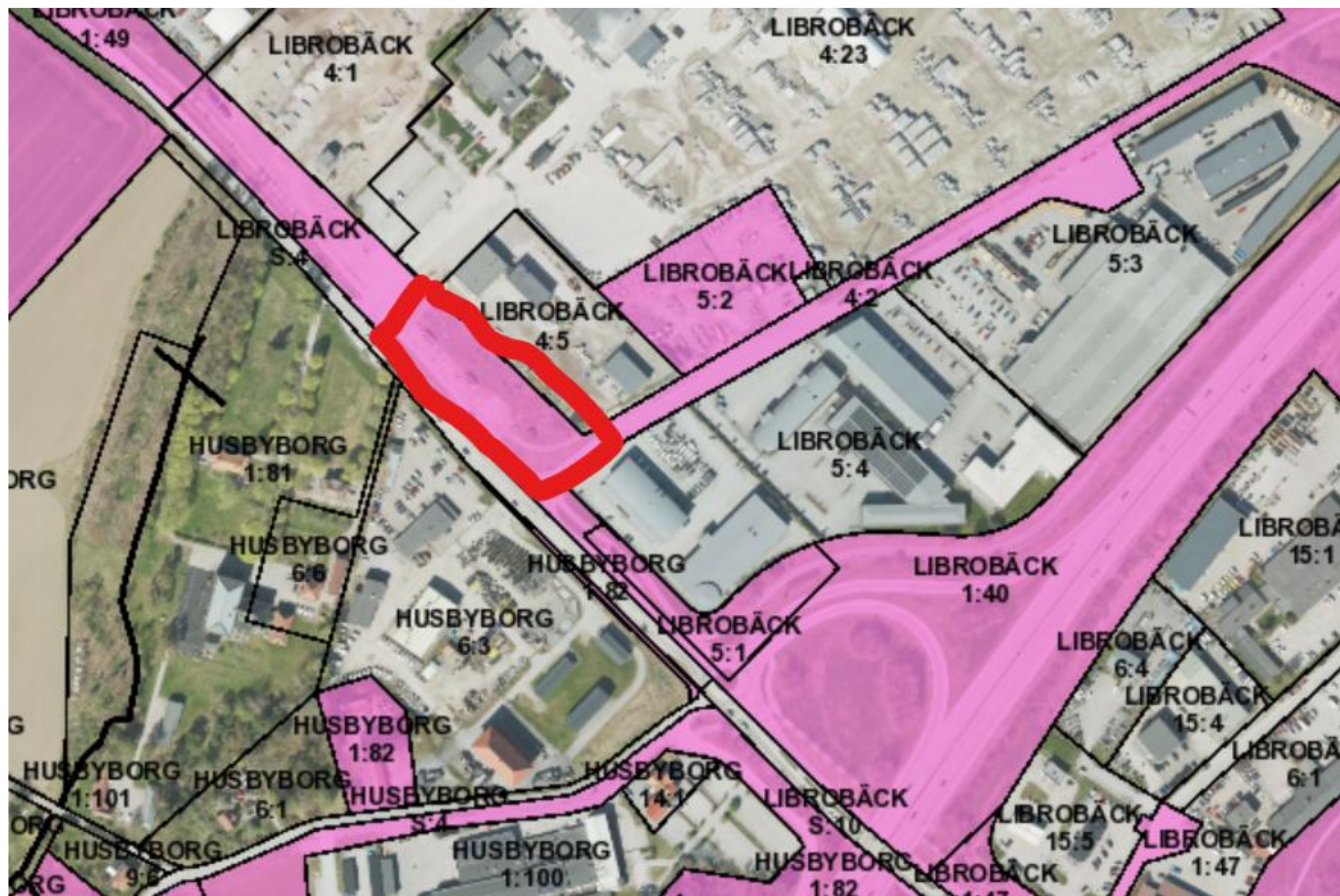
# Rickomberga



Bildkälla: Google Maps Streetview



# Librobäck





# Librobäck



Bildkälla: Google Maps Streetview

# Föreslagen standard på platserna

- Asfalterad bilparkering.
- Förberett med tomrör för laddinfrastruktur. Ev. möjliga ytor för att bjuda in privata laddinfra företag till t.ex. snabbladdning.
- Cykelställ för privata cyklar.
- Ev. zon för hyrbara elsparkcyklar.
- Grönska/vegetation.
- Trygghetsbelysning.
- Plats för foodtrucks/annan etablering som ger lite rörelse och trygghet på ytan + att vi främjar näringslivet. Ev. korttidsparkering till detta.

# Motiv till planändringen

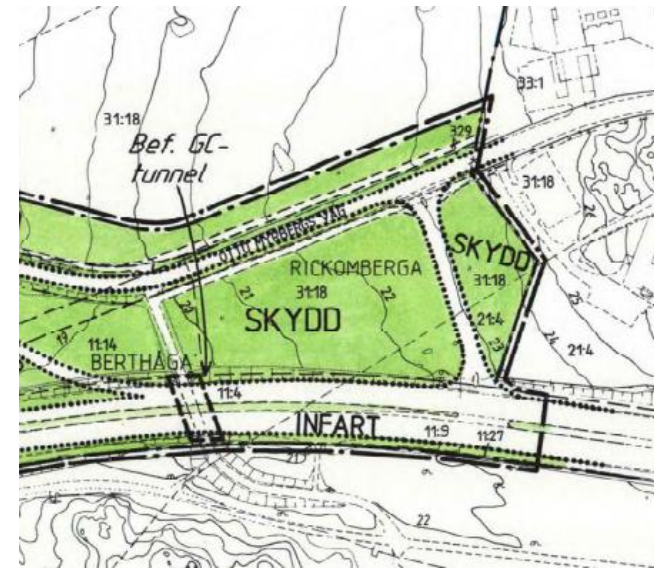
- Förslaget är att ytorna där infartsparkering är möjligt planläggs/planändras till Parkering.
- Detta ger större möjligheter att använda ytorna till funktioner som avlastar trafiken i centrala Uppsala och främjar hållbart resande, som är viktiga målsättningar i flertalet politiskt beslutade styrdokument.
- Platserna kan även bli multifunktionella och ytorna kan ha flera funktioner; mindre ytor till verksamhet (försäljning, foodtrucks) samt etablering av laddstolpar mm.
- Civilförsvarsmässigt kan det finnas ett behov av kommunalt ägda större markytor som snabbt kan användas vid kriser eller nödsituationer.



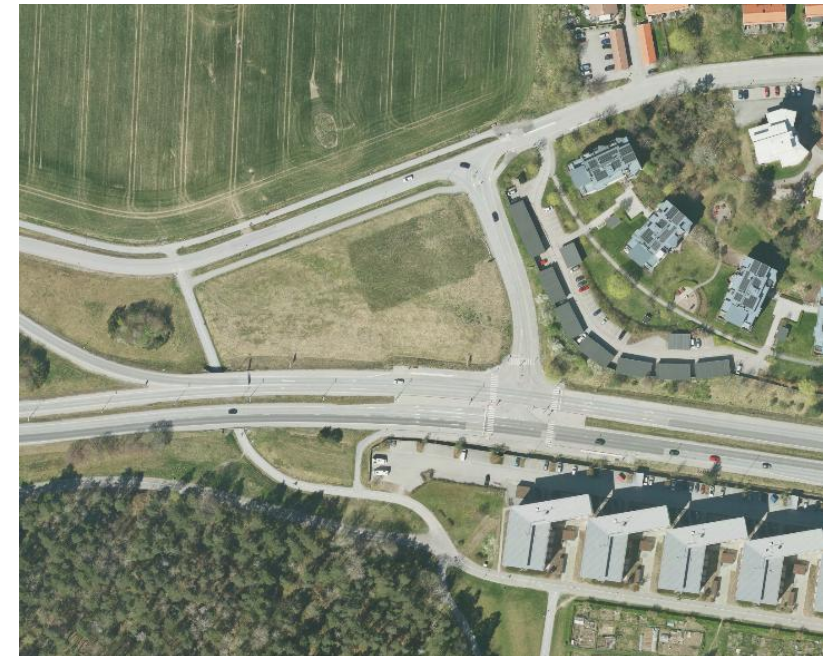


# Rickomberga

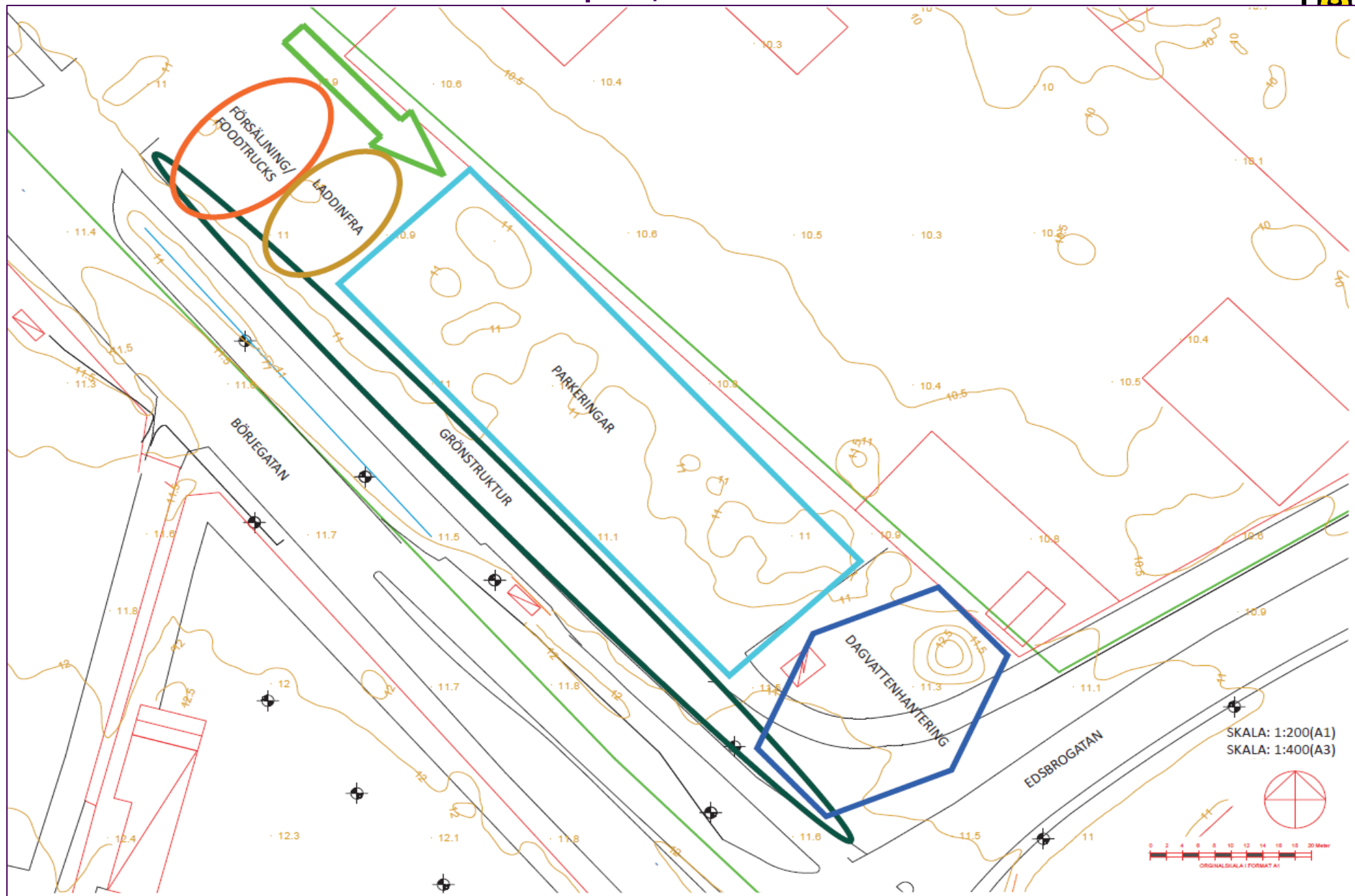
- Planändring från *Skydd* till *Parkering*
- Kvartersmark för ändamålsenlig anläggning för pendlerparkering och för näringsliv.
- Planbesked



**SKYDD** Skydd mot störning



# Situationsplan/skiss Libroäck





# Librobäck

- Planändring från *Industri* till *Parkering*
- Kvartersmark för ändamålsenlig anläggning för pendlarparkering och för näringsliv.
- Planbesked



# Sammanfattning och förslag till planändring

- De aktuella ytorna i respektive detaljplaner ändras från "Industriändamål" och "Skydd" till ändamålet "Parkering"
- Möjlighet och planstöd för verksamhet/näringsliv på ytorna.
- Ansökan om planbesked ska skickas in, av förvaltningen, efter beslut i Gatu- och samhällsmiljönämnden.
- Därefter behandlas ansökan om planbesked av Plan- och byggnadsnämnden.
- Vid beslutad planändring kan SBF gå vidare och ansöka om bygglov för infartsparkeringar vid Rickomberga och Libroäck.



