

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Adamsson Karolin
Tove Västibacken

Tidsstyrning av tunga lastbilar i Uppsalas innerstad

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

1. att under våren 2020 införa tidsstyrning i innerstaden och tillåta tunga lastbilar måndag – söndag kl. 06.00 – 11.00, med syftet att främja stadsliv i mänsklig skala,
2. att ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att verkställa beslutet.

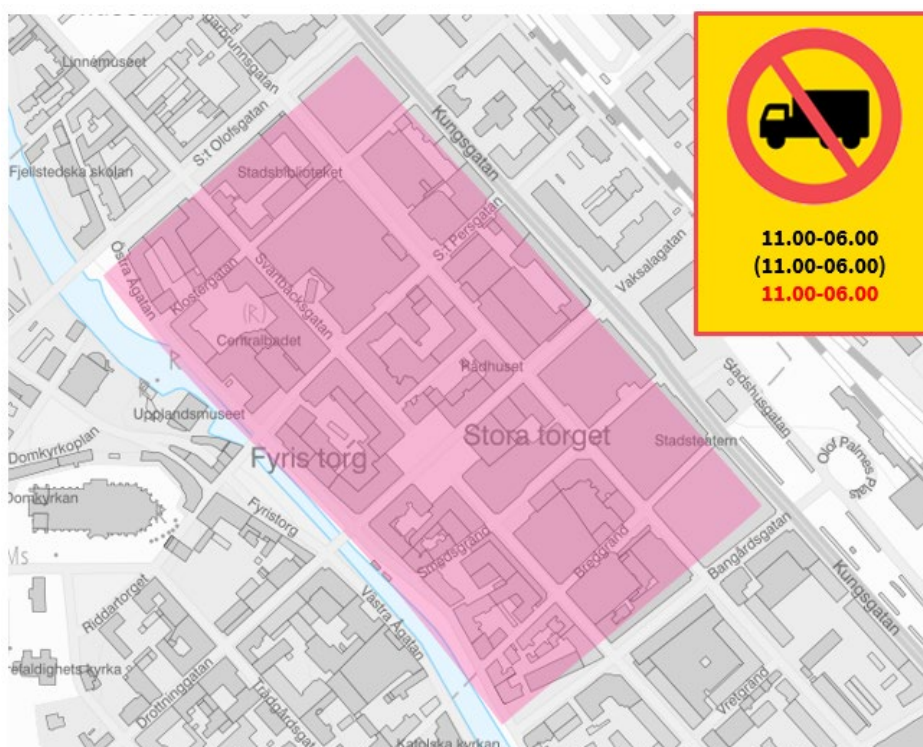
Sammanfattning

Visionen i innerstadsstrategin lyder ”stadsliv i mänsklig skala”. Detta ska främjas bland annat genom samordnade leveranser. För att främja stadsliv i mänsklig skala föreslås att stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att införa tidsstyrning av tunga lastbilar i centrala Uppsala.

Ärendet

Visionen i innerstadsstrategin lyder ”stadsliv i mänsklig skala”. Detta ska främjas bland annat genom samordnade leveranser. För att främja stadsliv i mänsklig skala föreslås att stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att införa tidsstyrning av tunga lastbilar i centrala Uppsala. Förslaget innebär ett förbud mot tunga lastbilar inom markerat område, se kartbild nedan, måndag-söndag kl. 11.00-06.00.

Implementeringen av förslaget ska ske under våren 2020. Inför genomförandet av förslaget ska stadsbyggnadsförvaltningen ta fram en genomförande- och uppföljningsplan.



Genom tidsstyrning av tunga lastbilar i centrala Uppsala borde det gå att närma sig visionen om ett stadsliv i mänsklig skala i större utsträckning, i och med att tunga lastbilers närvaro i centrum koncentreras till morgon och förmiddag. 06.00-11.00 är transportsektorn aktiv och verksamheterna har personal på plats samtidigt som det sociala livet i innerstaden inte ännu har hunnit komma igång. Tidsstyrning av tunga lastbilar kan ses som ett första steg mot ökade samordnade leveranser i centrala Uppsala. Innerstadsstrategin framhåller även att tunga leveransfordon kan ersättas med lättare fordon eller cykelbud där det är möjligt.

Näringslivsperspektiv

Förslaget innebär begränsningar för näringslivet och dess transporter i och med att tunga lastbilar endast tillåts i centrala Uppsala på morgon och förmiddag. Förslaget innebär också att attraktiviteten i Uppsalas innerstad kan öka när tunga lastbilar inte tillåts under större delen av dygnet vilket främjar stadslivet som i sin tur kan främja näringslivet i innerstaden.

Inför införandet av förslaget har samverkan skett med Citysamverkan genom diskussion i Stadsförnyelsegruppen **och hänsyn har tagits till framförda synpunkter.**

Tillgänglighetsperspektiv

Äldre och personer med funktionsnedsättningar kan uppleva tunga fordon som skrämmande. Genom att endast tillåta tunga lastbilar under en begränsad tid under dygnet kan rörligheten öka för dessa grupper under övrig tid.

Barn- och jämställdhetsperspektiv

Tunga fordon kan upplevas som skrämmande av både barn och dess vårdnadshavare och när dessa endast är tillåtna under en begränsad tid av dygnet kan barns rörlighet i innerstaden öka under övrig tid.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär arbete i begränsad omfattning vid framtagande av genomförande- och uppföljningsplan. Detta är planerat att genomföras med befintliga, interna resurser. Vid genomförandet tillkommer små kostnader för bland annat nya vägmärken.

Stadsbyggnadsförvaltningen