

Datum:
2026-08-31

Diarienummer:
GSN-2026-01101

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Eric Arborén Åström

Min hållbarhetsidé 2026

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** pröva följande hållbarhetsidéer:
 - a. Gör-det-själv-stationer för skräpplockning
 - b. Kretsloppshörnan
2. **att** vidareförmedla hållbarhetsidéer som inte ryms inom nämndens ansvarsområde till aktuell aktör.

Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 10 december 2025 att efterfråga allmänhetens idéer för att bidra till kommunens hållbarhetsarbete inom ramen för "Min hållbarhetsidé".

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 10 december 2025 att efterfråga allmänhetens idéer inom ramen för "Min hållbarhetsidé". Det är ett led i att genomföra nämndens åtgärd "Förstärka arbetet med hållbar utveckling genom arbetssättet Min Hållbarhetsidé" i verksamhetsplanen för 2025. Åtgärden är knuten till uppdrag 27 i Mål och budget: "Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050".

Nämnden beslutade även om baskrav och nya kriterier för att bedöma och välja ut inkomna idéer att pröva. Baskraven är att idén ska röra nämndens ansvarsområde och att idén inte gynnar någon enskild. Kriterierna lyder:

1. Idén kan göra skillnad för hållbarheten i kommunen.
2. Idén är genomförbar.
3. Idén ryms inom budget på 1 miljon kronor.

Allmänheten har kunnat lämna in idéer under perioden 16 april – 30 juni 2026 och under perioden har sammanlagt 18 idéer lämnats. Samtliga idéer finns i bilaga 1.

Flera idéer som inkommit har potential att göra skillnad för hållbar utveckling i kommunen, och förvaltningen föreslår därför att nämnden prövar följande idéer och prioriteras från a till b beroende på hur idéerna kan genomföras och hur långt budget på en miljon kronor räcker:

- a. Gör-det-själv-stationer för skräpplockning
- b. Kretsloppshörnan

Flera av de idéer som lämnats in har potential för att bidra till hållbar utveckling, men är sådant som antingen ligger utanför gatu- och samhällsmiljönämndens ansvarsområde, inte ryms inom budget på 1 miljon kronor eller är sådant som kommunen redan gör.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för genomförandet av ”Min hållbarhetsidé” ryms inom befintlig budgetram om 1 miljon kronor.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 31 augusti 2026
- Bilaga 1, Redovisning av inkomna idéer

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Bilaga 1, Redovisning av inkomna idéer

Nedan följer en redovisning av de idéer som inkommit samt hur de har bedömts av stadsbyggnadsförvaltningen. Idéerna har grupperats på följande sätt:

- Idéer som förvaltningen föreslår att nämnden prövar/genomför
- Idéer som förvaltningen **inte** föreslår att nämnden prövar/genomför
- Idéer som ligger utanför nämndens ansvarsområde

Utgångspunkten för bedömningen är de baskrav och kriterier som nämnden beslutade om för "Min hållbarhetsidé 2024" samt revidering av kriterierna på nämndens sammanträde den 10 december 2025.

Baskraven är att idén måste röra nämndens ansvarsområde och att den ska komma många till del och får inte gynna någon enskild person eller grupp direkt. Kriterierna lyder:

1. Idén kan göra skillnad för hållbarheten i kommunen
2. Idén är genomförbar
3. Idén ryms inom budget på 1 miljon kronor

Idéer som förvaltningen föreslår att nämnden prövar

Det finns tre idéer som förvaltningen anser är värda att pröva för att de har potential att bidra avseende hållbar utveckling, varav två idéer kan kombineras. Det har inte varit möjligt att kostnadsberäkna idéerna i den utsträckning som skulle krävts för nämnden att besluta om ett genomförande direkt. Kostnadsberäkningar kommer ingå som en del i prövningen av idéerna.

Förslagen är numrerade a–b, vilket utgör prioriteringsordning utifrån hur idéerna kan genomföras och hur långt budgeten uppskattas räcka. En av idégivarna har uppgett att de i olika utsträckning är beredda att vara involverade i att ta fram ett förslag på lösning.

- a. Idé nr. 11: Gör-det-självt-stationer för skräpplockning
- b. Idé nr. 9 och 12: Kretsloppshörnan

Idéerna beskrivs närmare i efterföljande tabell med förvaltningens bedömning och är färgmarkerad enligt ovan.

Inkomna idéer

De sammanlagt 18 inkomna idéerna är sorterade i följande kategorier:

- Resor och transporter
- Träd, grönska och planteringar
- Rekreation
- Återvinning
- Övrigt

Resor och transporter

	Hållbarhetsidé	Förvaltningens bedömning
1.	Ta bort farthinder och andra blockeringar som byggts de senaste åren. Återställ sedan möjligheten att parkera vettigt i stan. Som det är nu tvingas vi som är bilberoende att åka krångliga rundvägar istället för att, som för 10 år sedan, åka raka vägen dit vi skulle, parkera och göra ärenden. Med nuvarande trafikpolitik är vi som bor utanför Uppsala inte längre välkomna att vara en del av Uppsala. Det är vare sig miljömässigt eller socialt hållbart.	Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen.
2.	För att minska användandet av befintliga bilar, särskilt hos ekonomiskt sårbara grupper, bör kommunen införa boendeparkering i alla bostadsområden med avgiftsbelagd gatuparkering. Detta tar bort en stor rörlig kostnad för att använda andra transportmedel än den redan ägda bilen för de som är hänvisade till gatuparkering. Utifrån samma princip bör kommunen införa en parkeringsnorm om en parkeringsplats per lägenhet, ingående i hyra/avgift i varje nybyggt flerbostadshus. Om det är billigt och tryggt att lämna bilen hemma är det lättare att gå, cykla eller nyttja kollektivtrafik när dessa är lämpligare än bilen, precis som den villaboende medelklassen redan gör.	Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen.
3.	Hej Man borde låta bussen gå ner till skaris o storvad på sommaren. Sedan borde hela stadskärnan göras mer bil fre	Dialog med Region Uppsala om busslinjer pågår. Trafikfrågan hanteras i Plan för innerstaden
4.	Biltrafik prioriteras i stadens gator genom att bilarna tar up mer plats och hela stadens gatunät är utformat för att underlätta biltrafik. Ett sätt att uppmuntra cykling och gångtrafik är att prioritera dessa mot biltrafikens bekostnad. Det vill säga ingen ekonomisk bekostnad utan praktiskt prioritering av andra trafikanter utom bilister. Det	Förslaget genomförs redan i linjeverksamheten. Trafikfrågan hanteras i Plan för

	kan hända genom att prioritera cyklister och gående vid trafikljus. Alltså att trafikljuset blir grönt snabbare eller/och att det gröna ljuset varar längre när en cyklist eller gående har tryckt knappen. Det betyder att cykel- och gåendetrafik prioriteras gentemot biltrafik. Effekten blir att trafikanter upplever cykling och gående som fördelaktiga gentemot bilkörning, eftersom mindre väntetid vid trafikljus innebär effektivare transporter.	innerstaden och i Trafiknätsplanen.
--	--	-------------------------------------

Träd, grönska och planteringar

	Hållbarhetsidé	Förvaltningens bedömning
5.	Vad är problemet? I många bostadsområden i Uppsala finns små och medelstora gräsytor som klipps frekvent men används i begränsad utsträckning. Dessa ytor bidrar i liten grad till biologisk mångfald och innebär samtidigt löpande driftkostnader. Samtidigt minskar livsmiljöerna för pollinatörer som bin och fjärilar, vilket är ett växande problem både lokalt och globalt. Vad är lösningen? Jag föreslår att kommunen genomför ett pilotprojekt där ett urval av sådana gräsytor ställs om till blommande ängsytor. Detta kan ske stegvis: Minska eller upphöra med klippning på utvalda ytor Successivt utarma marken och så in inhemska ängsblommor Komplettera med åtgärder som insektshotell (t.ex. för murarbin) samt sandblottor eller mindre sanddyner för marklevande bin Sköta ytorna med slätter, gärna med lie, eftersom det är skonsamt och gynnar ängsfloran. Detta kan ske genom upphandling av specialiserade aktörer eller genom att erbjuda invånare att delta via utlåning av liar och kortare kurser Informera allmänheten genom skyltning och enkel kommunikation i området Projektet kan med fördel genomföras i samverkan med lokala föreningar, exempelvis entomologiska eller naturvårdsinriktade föreningar. Vad blir effekten? På kort sikt skapas mer attraktiva och varierade utemiljöer för boende. På längre sikt bidrar projektet till: Ökad biologisk mångfald och stärkt population av pollinatörer Förbättrade ekosystemtjänster, såsom pollinering Ökad kunskap och engagemang hos invånare kring natur och hållbarhet Potentiellt minskade skötselkostnader över tid En mer levande och estetiskt tilltalande stadsmiljö Projektet är skalbart, genomförbart inom budget och kan på sikt utökas till fler områden om utfallet blir positivt.	Förslaget testas redan i linjeverksamheten.

Rekreation

	Hållbarhetsidé	Förvaltningens bedömning
6.	Vi föreslår anläggandet av en ny, modern och naturinspirerad lekplats i norra Gamla Uppsala, specifikt i det underförsörjda området norr om Iduns väg. Idén innebär att omvandla en av de två identifierade lämpliga grönytorna till en samlingspunkt för barnfamiljer. Lekplatsen bör utformas med fokus på både fysisk aktivitet och social interaktion, gärna med inslag som knyter an till områdets unika historiska arv. Vad är problemet? Gamla Uppsala växer, men infrastrukturen för barn och unga har inte hållit jämna steg i de norra delarna. Aktuella problem inkluderar: - Bristande geografisk täckning: Norr om Iduns väg finns idag ett vakuum där inga lekplatser existerar. Detta skapar en ojämlik tillgång till stimulerande utemiljöer inom närområdet. - Långa avstånd: Föräldrar och barn tvingas korsa större trafikleder eller gå orimligt långa sträckor för att nå närmaste lekplats, vilket minskar spontan lek och rörelse. - Brist på naturliga mötesplatser: Det saknas en naturlig samlingspunkt i detta specifika kvarter, vilket kan leda till minskad grannsamverkan och en känsla av isolering i de nyare delarna av området. Vad är lösningen? Lösningen är att etablera en lekplats på en av de två lämpliga platser som identifierats norr om Iduns väg. För att projektet ska bli framgångsrikt bör följande genomföras: - Platsval och markberedning: En noggrann utvärdering av de två föreslagna platserna utifrån säkerhet, solljus och bullernivåer. - Inkluderande design: Installation av lekutrustning som främjar olika typer av lek (balans, klättring, fantasi) och som blandar in i grönområdet. - Trygghetsskapande åtgärder: God belysning, sittplatser för vuxna och tydlig siktlinje in och ut ur området för att förhindra otrygghet efter mörkrets inbrott. - Grön integration: Bevarande av befintlig växtlighet och komplettering med ny plantering för att lekplatsen ska smälta in i Gamla Uppsalas karaktär. Vad blir effekten? Genom att investera i denna lekplats förväntas följande effekter: Kort sikt: - Ökad fysisk aktivitet: Barn i närområdet får omedelbar tillgång till en plats som uppmuntrar till rörelse och utomhusvistelse. - Förbättrad trafiksäkerhet: Färre familjer behöver transportera sig längre sträckor för att hitta lektytor, vilket minskar behovet av korta bilresor inom området. Lång sikt: - Stärkt social sammanhållning: Lekplatsen fungerar som en arena där föräldrar och barn från olika delar av Gamla Uppsala möts, vilket bygger ett starkare och tryggare lokalsamhälle. - Hälsovinster: Tidiga vanor av utomhuslek bidrar till bättre folkhälsa och minskad psykisk ohälsa bland barn och unga. - Ökad attraktivitet för stadsdelen: En	Idén rymms inte inom budget.

	välplanerad infrastruktur för barnfamiljer gör området mer attraktivt, vilket bidrar till en stabil och positiv stadsutveckling i Uppsala kommun.	
7.	Fortsatt upprustning av Bellmansparken Vad är problemet: Bellmansparken är en grönt nav i stadsdelen Löten. Parken binder samman området med Nyby och i förlängningen även Gränby. Parken har fått en upprustning under senaste året där framförallt lekplatsen fick ett rejält ansiktslyft. Det har verkligen blivit ett populärt område för barnfamiljer i området. men i övrigt blev det inte så mycket mer, ett utegym och bouleplan av enklaste slag som knappt används, en listen och stor fotbollsplan och mörka parkytor som inte används i någon större utsträckning. Det skulle gå att göra så mycket mer med parkens innehåll för att verkligen skapa en levande plats där människor träffas och aktiviteter får flöda under större delen av året. Det skapar både social gemenskap, förebygger ohälsa och problematiker samt främjar folkhälsan och miljön. Vad är lösningen: Fortsätt utveckla parken så det blir en levande plats. Investera i en allaktivitetsyta på fotbollsplanen så att både ungdomar och vuxna får en möjlighet till spontanidrott och där människor möts. Lätta upp de mörka rundlarna och installera mer ljuskällor, vimplar och liknande. Gör det till en möjligheterna plats och ta inspiration från både Gränbyparken och Gottsunda. Effekten: Jag är övertygad om att effekten kommer bli en än mer levande stadsdel där människor möts, där ensamhet bland äldre/yngre förebyggs och även otryggheten/risk för droghandel mm minskar. På samma sätt som barnfamiljer hittat till lekparken kommer andra målgrupper att få en naturlig plats att vara på, istället för de stora tomma ytorna som idag är där. Det kan även bli en möjlighet att boende i både Nyby och Gränby hittar dit. Med detta myller av liv kommer även Heidenstams torg växa sig starkare med fler som kan dra café, restauranger och handel. Fördelarna är många att inte stanna av med utvecklingen av parken som kan bli en så fin och levande plats för hela Uppsala och framförallt allt som bor och har näringsverksamhet i området	Idén ryms inte inom budget.

Återvinning

	Hållbarhetsidé	Förvaltningens bedömning
8.	OBS! Idén är inskickad på engelska och texten nedan är en översättning. Originaltexten återfinns under den svenska översättningen.	Ligger utanför GSN:s ansvarsområde.

	Varupant-kiosken – återbruksutbyte via Uppsalas studentnationer Vad är problemet? Uppsalas avfallssystem hanterar förpackningar väl genom pantsystemet, men återanvändbara varor såsom textilier, småelektronik, köksutrustning, böcker och barnartiklar går i stor utsträckning till förbränning i stället för återbruk. Sveriges cirkulära materialanvändningsgrad är endast 6 procent, vilket är drygt hälften av EU-genomsnittet. Samtidigt står förbränning för cirka 59 procent av all avfallsbehandling i landet. Sverige förlorar uppskattningsvis 600 miljarder kronor per år till följd av linjära ekonomiska modeller, varav 420 miljarder kronor härrör från produkter som kasseras i förtid trots att de fortfarande har ett bruksvärde. Samtidigt saknar Uppsala en lättillgänglig, stadsövergripande infrastruktur där invånare kan lämna återanvändbara varor och få en omedelbar och rättvis ersättning i gengäld. De cirka 45 000–48 000 registrerade studenterna vid Uppsala universitet lever under betydande ekonomisk press, medan stadens 13 studentnationer, som är några av Sveriges äldsta civila institutioner, står outnyttjade under stora delar av dagen. Det finns en tydlig och hittills outnyttjad koppling mellan dessa två förhållanden. Att studentdrivet återbruk fungerar i Uppsala har redan bevisats genom initiativet Rackis för Barn, där studenter donerar och säljer begagnade hushållsartiklar till nyinflyttade studenter. Initiativet har visat att återbruk mellan privatpersoner via universitetets strukturer är både praktiskt genomförbart och socialt uppskattat i staden. Vad är lösningen? Etablera Varupant-kiosken – ett strukturerat system för återbruksutbyte som samlokaliseras med Uppsalas studentnationer och omvandlar dem till bemannade, lokala nav för cirkulär ekonomi. Systemet fungerar enligt följande: Invånare lämnar återanvändbara varor inom fem definierade kategorier: textilier, småelektronik, barnartiklar, böcker, köksredskap, till närmaste deltagande studentnation under dess öppettider. Studentmedarbetare, anställda på deltid genom respektive nations befintliga anställningsstruktur, bedömer föremålen med hjälp av en standardiserad app med tre kvalitetsnivåer: Klass A: ren och fullt fungerande, Klass B: användbar men i behov av mindre reparationer och Klass C: endast lämplig för materialåtervinning.	Förslaget lämnas till UVAB.
--	--	------------------------------------

Appen innehåller tydliga kriterier för varje varukategori, vilket minskar subjektiva bedömningar och säkerställer likvärdiga beslut på alla platser. Invånarna får Uppsala Kretsloppskrediter, en enkel digital lokal valuta som laddas på ett kort eller i en app. Krediterna kan användas hos samarbetande second hand-butiker (Röda Korset, Myrorna och Erikshjälpen), lokala reparationsverkstäder och utvalda partnerföretag. På så sätt stannar det ekonomiska värdet i Uppsala i stället för att föras vidare till större detaljhandelskedjor. Varor som bedöms som Klass A eller Klass B vidarebefordras till samarbetande ideella second hand-organisationer för vidareförsäljning. Material i Klass C skickas till specialiserade aktörer för materialåtervinning. Nationerna får en ersättning per hanterad vara från kommunen, vilket skapar nya intäkter för deras kultur- och hållbarhetsverksamheter och gör deltagandet ekonomiskt attraktivt. Varför nationerna och inte nya kiosker? Uppsala har redan omkring 20 obemannade återvinningsstationer som drivs av Uppsala Vatten. Varupant-kiosken är inte tänkt att ersätta eller duplicera dessa, utan fyller luckan för återbruk av produkter snarare än hantering av förpackningar. Studentnationerna väljs eftersom de redan har bemannade receptioner, tillgång till förvaringsutrymmen, etablerade öppettider, ett stort studentflöde i olika delar av staden, en stark lokal förankring och hög trovärdighet och ett etablerat juridiskt ramverk för studentanställningar. Kommunen tillhandahåller bedömningsappen, logistik för upphämtning samt systemet för Kretsloppskrediter. Nationerna står för lokaler och personal. Därmed blir kostnaderna för ny infrastruktur mycket låga. Vad blir effekterna? Kort sikt (0-12 månader): En mätbar minskning av mängden återanvändbara varor som går till förbränning. Deltidsarbete för uppskattningsvis 15–25 studenter i de nationer som deltar i pilotverksamheten. Kretsloppskrediter som cirkulerar i Uppsalas lokala ekonomi och gynnar både låginkomsttagare och studenter. Ökad kunskap om hållbarhet bland studentmedarbetare, den generation som kommer att forma Uppsalas framtid. Lång sikt (1-5 år): En skalbar återbruksmodell med låga infrastrukturella kostnader som kan utvidgas till samtliga 13 nationer och därefter vidare, utan behov av nya byggnader eller stora kommunala investeringar.	
---	--

	Skapandet av en nationellt reproducerbar modell som kan användas i alla svenska universitetsstäder, såsom Lund, Göteborg, Stockholm och Umeå. Ett direkt bidrag till att höja Sveriges idag låga cirkulära materialanvändningsgrad på 6 procent. En generation unga yrkesverksamma med starkt hållbarhetsengagemang genom direkt och avlönad medverkan i den cirkulära ekonomin. Lägre konsumtions- och anskaffningskostnader för låginkomsttagare genom Kretsloppskreditsystemet. En positionering av Uppsala som en föregångare inom invånarnära återbruksinfrastruktur, vilket stärker stadens profil som kandidat till utmärkelsen Årets Klimatstad. Ursprunglig text: Varupant-kiosken — Reuse Exchange via Uppsala Student Nations What's the Problem? Uppsala's waste system captures packaging well through the Pant deposit-return model, but reusable goods — textiles, small electronics, kitchenware, books, and children's items — largely end up incinerated rather than reused. Sweden's circular material use rate is only 6%, just over half the EU average, and incineration accounts for approximately 59% of all waste treatment nationally. Sweden loses an estimated SEK 600 billion per year due to linear economy practices — of which SEK 420 billion comes from products discarded prematurely, before their useful life is over. At the same time, Uppsala has no low-friction, city-wide infrastructure where citizens can bring reusable goods and receive an immediate, fair incentive in return. Uppsala's approximately 45,000–48,000 registered students (Uppsala University) face significant economic pressure, and the city's 13 Student Nations — some of Sweden's oldest civic institutions — sit underutilized during large parts of the day. There is a direct, untapped alignment between these two realities. Proof that student-run reuse exchange works in Uppsala already exists: the Rackis för Barn initiative, where students donate and sell used household items to newly arrived students, has demonstrated that peer-to-peer reuse through university structures is both practically feasible and socially valued in this city. What is the Solution? Establish "Varupant-kiosken" — a structured reuse-exchange system co-located within Uppsala's Student Nations, turning them into staffed neighbourhood circular economy hubs. The system works as follows: - Citizens bring reusable goods from 5 defined categories (textiles, small electronics, children's items, books, kitchen tools) to their nearest	
--	---	--

	participating Nation during opening hours - Student workers, employed part-time through each Nation's existing employment structure, assess items using a standardized 3-tier grading tablet app (Grade A = clean and functional; Grade B = usable with minor repair; Grade C = materials only). The app provides defined criteria per category, removing subjectivity and ensuring consistent decisions across all locations - Citizens receive Uppsala Kretslopp Credits — a simple digital local credit loaded onto a card or app — redeemable at partner second-hand stores (Röda Korset, Myrorna, Erikshjälpen), local repair cafés, and select partner retailers. This keeps economic value circulating within Uppsala rather than flowing to retail chains - Items graded A and B are forwarded to partner second-hand NGOs for resale; Grade C materials go to specialist material recovery - Nations receive a per-item handling fee from the municipality, generating new revenue for the Nations' own cultural and sustainability activities — making participation financially attractive Why Nations and not new kiosks? Uppsala already has around 20 unstaffed recycling stations managed by Uppsala Vatten. Varupant-kiosken does not duplicate this — it fills the gap for reusable goods (not packaging). Nations are chosen because they already have: staffed front desks, storage space, existing opening hours, student foot traffic across all parts of the city, a trusted community presence, and an established legal employment framework for student workers. The municipality provides the grading app, logistics pickup schedule, and the Kretslopp Credit system. Nations provide the space and staff. Infrastructure costs are near zero. What Will Be the Effect? Short term (0–12 months): - Measurable diversion of reusable goods from the incineration stream - Part-time income for an estimated 15–25 student workers across pilot Nations - Kretslopp Credits circulating within Uppsala's local economy, benefiting low-income residents and students - Increased sustainability literacy among student workers — the generation that will shape Uppsala's future Long term (1–5 years): - A scalable, low-infrastructure reuse model expandable to all 13 Nations and beyond — without requiring new buildings or major municipal investment - Establishes a nationally replicable model applicable in every Swedish university city (Lund, Göteborg, Stockholm, Umeå) - Contributes directly to raising Sweden's critically low 6% circular material use rate - Builds a generation of sustainability-engaged young professionals through direct, paid participation in the	
--	--	--

	circular economy - Reduces procurement costs for low-income residents through the Kretslopp Credit system - Positions Uppsala as a pioneer in citizen-facing reuse infrastructure — strengthening its profile as a candidate for Årets Klimatstad.	
9.	OBS! Idén är inskickad på engelska och texten nedan är en översättning. Originaltexten återfinns under den svenska översättningen. Kretsloppshörnan – kommunala mikronav för återbruk med grön påse-insamling. Vad är problemet? Invånare i Uppsala har i dag inget enkelt sätt att skänka återanvändbara föremål som en del av sin vanliga veckorutin. Befintliga second hand-butiker är ofta centralt belägna och kräver en särskild resa. Samtidigt växer Uppsala snabbt. Nya stadsdelar och utvecklingsområden som Ulleråker, Södra staden och Gottsunda får stora tillskott av bostäder, men saknar ofta lokal infrastruktur för återbruk. Resultatet blir att fullt fungerande produkter hamnar i hushållsavfallet, som i Sverige till stor del går till förbränning i stället för återanvändning. Vad är lösningen? Skapa Kretsloppshörnan – ett nätverk av små prefabricerade återbruksnav på cirka 15 m² som placeras i anslutning till befintliga avfallsstationer i bostadsgårdar och bostadsområden, kombinerat med ett system för insamling via gröna påsar. Systemet består av två delar: 1. System med grön påse: Kommunen delar ut återanvändbara gröna tygpåsar till alla hushåll i de områden som deltar. På ordinarie hämtningsdagar kan boende frivilligt ställa en fylld grön påse bredvid sitt avfallskärl. Påsen innehåller föremål som de vill skänka vidare i stället för att kasta. Renhållningspersonalen tar med sig påsarna längs sina vanliga insamlingsrutter, vilket innebär att inga extra fordon eller separata hämtningar behövs. De insamlade påsarna transporteras till en central sorteringsanläggning för lättare kvalitetssortering en gång per vecka. 2. Kretsloppshörnan: Små prefabricerade enheter, exempelvis ombyggda standardiserade 10-fotsmoduler, placeras i fem pilotområden. Sorterade och kvalitetskontrollerade produkter fylls på i enheterna. Föremålen exponeras på öppna hyllor. Invånare kan ta varor gratis eller lämna ett frivilligt bidrag. Kommunen driver inte någon försäljningsverksamhet. I stället upplåts hyllutrymme kostnadsfritt till etablerade second hand-organisationer såsom Röda Korset och Erikshjälpen.	Bedöms vara intressant för GSN att besluta om.

	Dessa organisationer ansvarar för den praktiska återbruks- och försäljningsverksamheten, medan kommunen enbart fungerar som infrastrukturombud och logistikansvarig. Varje Kretsloppshörna utrustas dessutom med en mindre digital informationsskärm som visar aktuellt utbud, informerar om återbrukets miljönytta och möjliggör donationer av Kretsloppskrediter. Vad blir effekterna? Kort sikt: Invånarna får möjlighet att skänka användbara föremål utan att behöva göra en extra resa. Mindre mängder återanvändbara produkter hamnar i restavfallet. Ökad synlighet för den cirkulära ekonomin på kvarternivå. Högre engagemang för återbruk genom att lösningen blir en naturlig del av vardagen. Lång sikt: I takt med att Uppsala förtätas blir Kretsloppshörnan en självklar del av ny stadsutveckling. Återbruksnav kan integreras i detaljplaner och byggprojekt på samma sätt som cykelparkeringar och avfallsstationer redan gör idag. Systemet med gröna påsar kan skalas upp till hela kommunen med mycket låg marginalkostnad per ytterligare hushåll. En långsiktig och lättillgänglig återbruksinfrastruktur byggs upp, vilket minskar avfallsmängderna och stärker Uppsalas omställning till en cirkulär ekonomi. Ursprunglig text: Kretsloppshörnan — Municipal Reuse Micro-Hubs + Green Bag Collection What's the problem? Uppsala residents have no easy way to donate reusable goods during their normal weekly routine. Existing second-hand stores are centrally located and require a dedicated trip. As Uppsala grows rapidly — with new developments at Ulleråker, Södra Staden, and Gottsunda — large new residential areas lack any reuse infrastructure. The result: functional goods end up in household waste bins, which in Sweden feeds almost entirely into incineration. What is the solution? Create "Kretsloppshörnan" — a network of small (~15 m²) prefabricated reuse micro-hubs co-located with existing waste collection points in residential courtyards and housing clusters, paired with a Green Bag collection system. - Green Bag system: The municipality distributes reusable green cotton bags to all households in participating areas. On regular collection days, residents optionally place a filled green bag next to their bin — containing items they want to donate rather than discard. Collection staff pick up green bags on their normal route	
--	--	--

	(no extra vehicles needed). Bags are taken to a central light-sorting facility once per week - Kretsloppshörnan units: Prefab units (converted from standardized 10-foot modules) placed in 5 pilot residential areas. Sorted, quality-checked items are stocked here in open shelving, free to take or available for a small voluntary contribution - The municipality does not run retail — shelf space is franchised at zero cost to existing second-hand NGOs (Röda Korset, Erikshjälpen) who manage the retail side. The municipality's role is infrastructure provider and logistics operator only - A small digital inventory screen at each unit shows current stock and accepts donations of Kretslopp Credits. What will be the effect? Short term: Creates a zero-extra-trip donation behaviour for residents in pilot areas; reduces contamination in residual waste bins; creates neighbourhood-level circular economy visibility Long term: As Uppsala densifies, Kretsloppshörnan units become standard infrastructure in new development plans — embedded in planning requirements the way bike racks already are. The Green Bag system scales city-wide with minimal marginal cost per additional household	
10.	OBS! Idén är inskickad på engelska och texten nedan är en översättning. Originaltexten återfinns under den svenska översättningen. Snusburken – urban infrastruktur för insamling av snuspåsar Vad är problemet? Cigarettfimpar och snuspåsar är de två vanligaste formerna av nedskräpning i svenska stadsmiljöer. Samtidigt som nedskräpning med cigarettfimpar minskar ökar nedskräpningen med snuspåsar. Snuspåsar innehåller giftiga ämnen såsom tungmetaller och nikotin, vilka kan läcka ut i mark och vattendrag. I Uppsala syns snuspåsar längs i stort sett alla högtrafikerade gator, kring Centralstationen, längs cykelvägar och i parker. Problemet handlar inte främst om bristande vilja hos användarna, utan om brist på rätt infrastruktur på rätt plats och vid rätt tillfälle. En snusprilla tas ofta ut ur munnen mitt under en promenad, ett samtal eller en pendlarresa, och sällan när en vanlig papperskorg finns inom räckhåll. Vad är lösningen? Inför Snusburken – en specialutformad, kompakt cylindrisk behållare för använda snuspåsar som monteras direkt på befintliga stolpar för papperskorgar, gatubelysning och cykelställ. Behållarna placeras i axel- eller brösthöjd, där människor faktiskt befinner sig när	Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen.

	behovet att slänga en snuspåse uppstår. Viktiga designfunktioner är: Tillverkad av återvunnen aluminium. Cirka 8 cm i diameter och 12 cm hög. Kan användas med en hand genom en trycköppning med gummimembran. Luktförseglad och väderbeständig för att motstå regn och fukt. Tydligt färgkodad i Uppsala kommuns gröna profolfärg. Försedd med en enkel symbol som visar användningsområdet, utan behov av text och därmed lätt att förstå oavsett språk. Drift och hantering: Behållarna töms i samband med ordinarie gaturenhållning, vilket innebär att inga nya insamlingsrutter behöver skapas. Det insamlade materialet skickas till specialiserade aktörer för materialåtervinning. Nikotinresterna i använda snuspåsar kan på sikt ha ett potentiellt värde för farmaceutisk återvinning och vidare bearbetning. Finansiering genom producentansvar: I en andra fas kan kommunen föra dialog med tillverkare såsom Swedish Match och ZYN om medfinansiering inom ramen för EU:s regler om utökat producentansvar (Extended Producer Responsibility, EPR). Genom producentansvaret kan snustillverkare bidra ekonomiskt till hanteringen av de miljöeffekter som deras produkter orsakar efter användning. Pilotområden: Systemet föreslås först införas på fem av Uppsalas mest frekventerade platser: Kungsgatan, Drottninggatan, Centralstationens torgyta, Stora Torget och Fyristorg. Vilka blir effekterna: Kort sikt: Mätbar minskning av mängden snuspåsar på marken i pilotområdena genom jämförelser före och efter införandet. Minskad spridning av nikotin och andra föroreningar till dagvattensystem och vidare till Fyrisån. Renare och mer attraktiv offentlig miljö. Förbättrad upplevelse av ordning och trivsel i stadskärnan. Lång sikt: Uppsala kan bli den första svenska kommunen som etablerar en särskild infrastruktur för insamling av snuspåsar. Modellen kan fungera som nationell förebild och därefter införas i andra svenska städer. Ett framgångsrikt samarbete med producenter inom ramen för producentansvaret kan göra systemet i stort sett självfinansierande efter pilotfasen. Bidrar till minskad nedskräpning, bättre vattenmiljöer och en mer hållbar stadsutveckling.	
--	---	--

	Ursprunglig text: Snusburken — Urban Snus Pouch Collection Infrastructure What's the problem? Cigarette butts and snus pouches are the two most common types of litter in Swedish urban areas, and while cigarette butt littering is declining, snus pouch littering is increasing. Snus pouches contain toxic heavy metals and nicotine that leach into soil and waterways. In Uppsala, snus pouches are visible on every high-traffic street, around Centralstationen, on cycling paths, and in parks. The problem is not lack of will — it is lack of infrastructure at the right place and right moment. Snus is removed from the mouth mid-walk, mid-conversation, mid-commute — almost never within arm's reach of a bin. What is the solution? Deploy "Snusburken" — a purpose-designed, compact cylindrical snus pouch receptacle that clips directly onto existing bin poles, streetlight posts, and bicycle parking stands at shoulder/chest height, at the moment and location where disposal actually happens. Key design features: - Recycled aluminium construction, ~8 cm diameter, 12 cm height - Single-handed operation: push-top rubber membrane, odour-sealed, rain-resistant - Bright colour-coded (Uppsala municipality green) with a simple pictogram — no text needed, language-inclusive - Collected during normal street-cleaning rounds; contents sent to specialist material recovery (nicotine content has pharmaceutical recovery potential) - Phase 2: Approach Swedish Match / ZYN under the EU Single-Use Plastics Directive's Extended Producer Responsibility (EPR) framework for co-financing — snus producers bear legal responsibility for their products' end-of-life impacts - Roll out first in the 5 highest foot-traffic locations: Kungsgatan, Drottninggatan, Centralstationen plaza, Stora Torget, and Fyrstorg. What will be the effect? - Short term: Measurable reduction in snus litter at pilot locations (baseline count before/after); reduced toxic leachate entering Fyrisån stormwater drainage; cleaner public space perception - Long term: Sets a national precedent — Uppsala becomes the first Swedish municipality with a dedicated snus collection infrastructure, applicable across all Swedish cities. EPR co-financing from producers could make the system self-funding beyond the pilot	
11.	Min idé bygger på något jag såg när jag var på besök i USA. de hade DIY-stationer för skräpplockning i sina parker. Det hängde några griplor och stod några hinkar i en liten station där man innan sin promenad själv kunde utrusta	Bedöms vara intressant för GSN att besluta om.

	sig för att plocka skräp under promenaden. Enkel idé men också ett enkelt sätt för oss som ibland tycker att staden ser skräpig ut.	
12.	Tycker vi köper och kastar och fraktar för mycket böcker, vilket är dåligt för miljön. Borde därmed finnas såna där skåp för bokbyte eller liknande utsatta på torg och parker runt om i staden. I dessa skåp kan man lämna en bok och ta en som någon annan lämnat. Skulle även gå med andra saker, som spel, cd/vinyl, små porslin och liknande. Runt dessa skåp skulle det kunna finnas bänkar och grönska osv där man kan hänga och kanske läsa i sin bok. Bidrar till ett rum för möjlighet till gemenskap och avslappning. Väldigt billigt och enkelt att införa. Visst kommer det troligen utsättas för sabotage till och från, folk kommer ta alla böcker osv osv. Men i det stora hela så gör det inget, folk kommer ställa dit nya saker.	Bedöms vara intressant för GSN att besluta om och kan kombineras med Kretsloppshörnan.
13.	Vad är problemet? Uppsala kommun har ambitiösa mål i sin avfallsplan "Program för ett cirkulärt Uppsala utan avfall" för att minska resursslöseri och klimatutsläpp. Trots god vilja är tröskeln ofta hög för medborgare, särskilt unga, att gå från medvetenhet till faktisk beteendeförändring i vardagen när det gäller att laga, återbruka, sortera rätt och välja second hand. Det saknas idag ett digitalt, interaktivt och roligt verktyg som engagerar och motiverar till hållbara val på individnivå. Vad är lösningen? Att utveckla ett digitalt spel (app- eller webbaserat) baserat på gamification och nudging inspirerat av framgångsrika koncept som Pokémon GO eller Crowdsorsa (där t.ex. unga jagar lupiner). Utvecklingen skulle ske i nära samarbete med CEMUS, Uppsala universitet (t.ex. Speldesign Visby mfl.) och vår samarbetspartner i Indien Sonali Phadke. Spelet kan med fördel länkas samman med liknande med initiativ och plattformar vid Uppsala kommun. Genom spelet kan medborgare samla poäng, nå nya nivåer och låsa upp utmärkelser när de utför cirkulära handlingar i Uppsala. Det kan handla om att checka in vid en återvinningscentral, registrera att man lagat ett klädesplagg, handlat i en lokal second hand-butik, eller deltagit i en lokal bytesmarknad. Spelet kan också innehålla gemensamma utmaningar (Community Quests) för skolor eller stadsdelar, vilket skapar spelgemenskaper kring återbruk. Vad blir effekten? - Kort sikt: Ökat engagemang och medvetenhet kring konsumtion och avfall, särskilt bland unga och digitalt aktiva målgrupper som annars är svåra att nå med traditionella kommunikationskampanjer. - Lång sikt: Bestående beteendeförändringar som leder till minskad	Ligger utanför GSN:s ansvarsområde. Förslaget lämnas till UVAB.

	resursanvändning, ökad sorteringsgrad och mindre mängd restavfall. Detta bidrar direkt till att Uppsala når målen i sin avfallsplan och stärker det lokala nätverket kring cirkulär ekonomi.	
--	--	--

Övrigt

	Hållbarhetsidé	Förvaltningens bedömning
14.	Hej, Jag tycker att digitala skyltar med allmän information som temperatur, buller, luftkvalitet, om det är mycket folk på stan, antal meter till olika platsen i stan som stadsparken, studenternas arena osv hade varit till allmännytta, även för besökare och barnfamiljer.	Idén bedöms inte göra skillnad för hållbarheten i kommunen.
15.	OBS! Idén är inskickad på engelska och texten nedan är en översättning. Originaltexten återfinns under den svenska översättningen. Fågelstensinitiativet – certifiering för fågel- och fladdermusvänliga byggnader i Uppsala Vad är problemet? Uppsala växer snabbt, och för varje ny byggnad som uppförs, eller äldre byggnad som renoveras, försvinner håligheter, takutsprång och springor som fåglar, fladdermöss och insekter har använt som boplatser i århundraden. Den biologiska mångfalden i stadsmiljöer minskar, särskilt för arter som gråsparv, tornseglare och fladdermöss, i takt med att byggnader blir tätare, slätare och mer slutna. Detta är inte en marginell fråga. Tornseglare, sparvar och fladdermöss spelar viktiga roller i stadens ekosystem genom att kontrollera insektspopulationer och bidra till ekologisk balans. När deras bestånd minskar påverkas hela stadens naturmiljö. Lösningen kräver varken ny mark, stora budgetar eller komplicerade bygglovsprocesser. Det som behövs är i grunden endast små, medvetet utformade hålrum i byggnadernas fasader. Vad är lösningen? Lansera Fågelstensinitiativet – Uppsalas första certifiering för biologisk mångfald i stadsmiljö, där fastighetsägare frivilligt installerar standardiserade bohålstelar och får offentlig uppmärksamhet och erkännande som motprestation. Standardiserade fågel- och fladdermusstelar: Kommunen fastställer tre standardiserade typer av bohålstelar, anpassade för arter som förekommer i Uppsala: Tornseglarsten, Spaltöppning på cirka 65 mm, Utformad för tornseglare. Gråsparvssten: Rund öppning på cirka 28 mm,	Idén rymms inte inom budget.

	Anpassad för gråsparvar och liknande småfåglar. Fladdermussten: Smal vertikal springa, Utformad för olika fladdermusarter. Samtliga modeller integreras i liv med traditionella svenska tegel- och putsfasader och blir därmed en naturlig del av byggnadens utformning. Certifiering: Byggnader som installerar minst sex certifierade bohålsstenar, anpassade till rätt art och korrekt placerade, kan erhålla certifieringen Fågelstenshus. Rekommenderad placering: minst tre meters höjd över marken, sydlig eller sydvästlig orientering när så är lämpligt och placering som minimerar störningar från människor. Certifierade byggnader får en synlig plakett med beteckningen Fågelstenshus och en plats på en offentlig digital biodiversitetskarta över Uppsala. Pilotprojekt: Målet är att inkludera 50 byggnader i pilotfasen. Projektet omfattar både Nyproduktion (Ulleråker och Södra staden) och äldre byggnadsbestånd under renovering (Kvarngärdet och Luthagen). På så sätt kan projektet visa hur lösningen fungerar både vid nybyggnation och vid ombyggnad av befintliga fastigheter. Uppföljning och forskning: Medborgarforskning: Uppföljningen sker genom Artportalen, där invånare rapporterar observationer av fåglar och fladdermöss i anslutning till certifierade byggnader. Detta skapar ett kostnadsfritt datainsamlingssystem, ökat medborgarengagemang och värdefull information om hur väl bohålsstenarna fungerar i praktiken. Samarbete med Sveriges lantbruksuniversitet: Projektet kan genomföras i samarbete med Sveriges lantbruksuniversitet (SLU), som har sitt huvudcampus i Uppsala och bedriver omfattande forskning inom stads- och landskapsekologi. Genom att kombinera kommunens pilotprojekt med SLU:s forskningskompetens kan en omfattande databas byggas upp utan betydande extra kostnader. Internationell förebild: I flera delar av Spanien används ihåliga bohålsstenar redan som en integrerad del av nybyggnation för att stärka bestånden av urbana fågelarter. Detta visar att lösningen är tekniskt genomförbar och kan implementeras utan större påverkan på byggprocessen eller byggnadens funktion. Vilka blir effekterna: Kort sikt: Cirka 50 byggnader skapar omkring 300 nya boplatser för fåglar och fladdermöss. Baslinjedata om biologisk mångfald samlas in genom medborgarforskning. Ökad medvetenhet om stadens ekosystem bland	
--	---	--

	fastighetsägare och invånare. Synliggörande av naturvård som en del av stadsutvecklingen. Lång sikt: Bohålsstenar kan bli en standardkomponent i framtida stadsutvecklingsprojekt. Åtgärden kan införas i kommunens riktlinjer för hållbart och grönt byggande utan att medföra några betydande merkostnader per byggnad. Uppsala får ett bestående arv i form av biologisk mångfald integrerad i den byggda miljön. Den insamlade datan kan ligga till grund för Sveriges första långsiktiga studie av hur inbyggda bohålsstenar påverkar fågel- och fladdermuspopulationer i urbana miljöer över tid. Uppsala kan etablera sig som en nationell föregångare inom naturinkluderande stadsplanering och biologisk mångfald i den byggda miljön. Ursprunglig text: Fågelstensinitiativet — Nesting Brick Certification for Uppsala Buildings What's the problem? Uppsala is urbanising rapidly, and with each new building that goes up — and each older building renovated — cavities, eaves, and crevices that birds, bats, and insects have used for nesting for centuries are sealed away. Urban biodiversity — particularly populations of house sparrows, swifts, and bats — is declining across Swedish cities as building envelopes become tighter and smoother. This is not a peripheral concern: swifts, sparrows, and bats are key insect predators and pollinators, and their decline has cascading effects on urban ecosystem health. The solution does not require land, budget, or planning permits. It requires only a small intentional void in the wall. What is the solution? Launch "Fågelstensinitiativet" — Uppsala's first urban biodiversity building certification pilot, where property owners voluntarily install standardized nesting bricks and receive public recognition in return. -The municipality specifies 3 standard nesting brick types (swift slot brick: 65mm opening; house sparrow box brick: 28mm round hole; bat slit brick: narrow vertical slot), based on species found in Uppsala, designed to integrate flush with standard Swedish brick and render facades -Buildings that install a minimum of 6 certified bricks (species-appropriate, correctly oriented — ideally south/southwest facing, ≥3m height) receive a "Fågelstenshus" plaque and are listed on a public digital biodiversity map of Uppsala - Pilot target: 50 buildings across a mix of new construction (Ulleråker, Södra Staden) and renovated older stock (Kvarngärdet, Luthagen) - Monitoring via Artportalen (Sweden's national species observation platform, already widely used by Uppsala	
--	---	--

	residents) — citizens log bird and bat sightings near certified buildings, creating a free, crowd-sourced dataset - Academic monitoring partnership with SLU (Swedish University of Agricultural Sciences), headquartered in Uppsala, at zero additional cost — SLU has active urban ecology research programmes and benefits directly from a city-wide dataset Precedent: In parts of Spain, hollow nesting bricks are already being integrated into buildings as standard practice to support urban bird populations, demonstrating direct technical feasibility. What will be the effect? - Short term: 50 buildings provide approximately 300 new nesting cavities; baseline biodiversity data collected via citizen science; public awareness of urban biodiversity rises among property owners and residents - Long term: As Uppsala's new development zones embed this from the design stage, nesting infrastructure becomes standard in planning briefs — no additional cost per building. The certification model can be written into Uppsala's green building guidelines, creating a permanent legacy beyond the pilot. Data collected creates Sweden's first longitudinal urban nesting brick effectiveness study	
16.	Leksaksbibliotek i Uppsala – för ett hållbart och inkluderande barnliv och föräldraskap. Vad är problemet? Barn växer snabbt ifrån leksaker, vilket leder till hög konsumtion, ekonomisk stress för familjer och en negativ miljöpåverkan. Många hushåll i Uppsala har inte råd med dyra, pedagogiska kvalitetsleksaker eller saknar utrymme för att lagra dem. Vad är lösningen? Att starta ett leksaksbibliotek i Uppsala där familjer kan låna leksaker, spel och sportutrustning på samma sätt som böcker. Genom att fokusera på giftfria, hållbara och pedagogiska leksaker förlänger vi produkternas livslängd och skapar en mötesplats för barnfamiljer. Vad blir effekten? På kort sikt minskar vi familjers utgifter och ger alla barn i Uppsala – oavsett socioekonomisk bakgrund – tillgång till stimulerande lek. På lång sikt bidrar projektet till Uppsala kommuns klimatmål genom minskat avfall och främjande av en cirkulär ekonomi, samtidigt som det stärker den sociala sammanhållningen i lokalsamhället.	Ligger utanför GSN:s ansvarsområde. Förslaget lämnas till IFN.
17.	Vad är problemet? För att nå Uppsala kommuns fyra fokusmål, mer specifikt klimatmålen, behöver förskolor, skolor och universitet i Uppsala ställa om till mer praktisk och engagerande hållbarhetsundervisning. Många pedagoger upplever dock att det saknas tid, anpassat material och konkreta resurser för att undervisa om cirkulär ekonomi, konsumtion och upcycling (kreativ återanvändning av material) på ett handfast och roligt sätt.	Grunden utförs redan idag i linjen. Linjen tar dock med sig förslaget och tittar på det och att ev göra mindre

	Det material som slängs runt om i kommunen (spillmaterial, restprodukter) hade kunnat användas i pedagogiskt syfte, men system för att samla in, strukturera materialet till workshopkit och distribuera detta med pedagogisk handledning saknas idag. Vad är lösningen? Att skapa ett mobilt och cirkulärt 'Scrap Library' (Skräp- och skrotbibliotek), en rörlig pedagogisk resurs som tar upcycling och hållbarhet ut på vägarna till Uppsalas utbildare. Genom ett flexibelt system med utlåningsbara ryggsäckar, flakcyklar och en upprustad specifik profilbuss (på engelska 'The Scrap Library Bus, Bike, and Bag') körs workshopkits och pedagogiska verktyg direkt ut till pedagoger, lärare, elever och studenter. Resursen erbjuder färdiga workshops och kreativt material där barn och unga får lära sig hur till synes värdelösa restprodukter kan förvandlas till nya, användbara och roliga föremål. Bussen eller flakcykeln blir naturliga samlingspunkter på skolgården eller campus för en temadag eller vecka, och på liknande sätt blir uppackande av ryggsäcken en spännande samlingspunkt i starten på temadagen. Vad blir effekten? - Kort sikt: Pedagoger i hela Uppsala får direkt tillgång till högkvalitativt, kostnadsfritt material och färdiga metoder för att hålla i inspirerande hållbarhetsaktiviteter. Det skapar skaparglädje och förståelse för materialens värde. - Lång sikt: Ökad miljömedvetenhet och kreativ problemlösningsförmåga hos Uppsalas unga genom en praktisk och transformativ pedagogik. Projektet minskar kommunens avfall genom att systematiskt omvandla restmaterial till utbildningsresurser och sänker tröskeln för skolor att arbeta aktivt med klimatomställningen.	justeringar som kan införlivas i linjearbetet (gula vågen för att vara mer specifik).
18.	Vad är problemet? Det finns ett enormt engagemang för klimat- och hållbarhetsfrågor i Uppsala bland medborgare, forskare, föreningar, studenter och unga. Däremot saknas det en gemensam, inkluderande och synlig mötesplats där dessa olika aktörer och generationer kan mötas över gränserna för att samarbeta, hålla workshops och visa upp konkreta lösningar. Konventionella lokaler är ofta dyra, svårbokade eller statiska, vilket skapar barriärer för spontana och gräsrotsgynnade initiativ. Vad är lösningen? Att skapa "Uppsala UnContain Collaboratory" – en mobil, kreativ och flexibel mötesplats byggd av upcyclade, återbrukade fraktcontainrar. Hubben fungerar som ett öppet makerspace, kulturcentrum och en verkstad för praktiska hållbarhetsaktiviteter, dialoger och tvärvetenskaplig innovation. Designad i samarbete mellan professionella aktörer, studenter och lokalsamhället, blir den en plattform som kan bokas gratis av Uppsalas medborgare, föreningar,	Ligger utanför GSN:s ansvarsområde. Förslaget lämnas till ansvarig instans.

	studenter och forskargrupper. Eftersom containrarna är flyttbara kan hubben anpassas efter säsong, flyttas till olika stadsdelar eller dockas an till tillfälliga evenemang och mässor. Utomhusmiljön runt containrarna kan enkelt expanderas med temporära ytor för popup-caféer, matlagning, musik, debatter och öppna forum. Vad blir effekten? - Kort sikt: Uppsala får en levande, generationsöverskridande och synlig mötesplats som sänker tröskeln för samverkan och medborgarengagemang. Det ger lokala hållbarhetsinitiativ en fysisk plattform att synas och verka på helt kostnadsfritt. - Lång sikt: Ökad innovationskraft och starkare nätverk inom Uppsalas hållbarhetsrörelse genom att akademi, kommun, civilsamhälle och näringsliv möts på helt nya sätt. Konceptet visar i sig själv prov på storskaligt återbruk (upcycling) och bidrar till en mer dynamisk, inkluderande och hållbar stadsutveckling.	
--	---	--