

**Nr 215. Interpellation av Maria Gardfjell (MP) om riktlinjer för resor i tjänsten
KSN-2012-0664**

Kommunfullmäktige

Interpellation

Till kommunstyrelsens ordförande

Ett av de övergripande inriktningsmålen - Uppsala bidrar till att hindra klimatförändringen - innebär att "Uppsala kommun aktivt arbetar för att minska klimatgasutsläppen, genom förbättrad hushållning med energi, genom hållbart resande och genom att främja ny teknik."

Uppsala kommunfullmäktige satte år 2007 som mål att till år 2020 ha minskat kommunen utsläpp av växthusgaser per invånare med 30 procent, jämfört med 1990 års nivå. I juni 2011 beslutade kommunfullmäktige att skärpa detta mål, till 45 procent, och att utsläppen sedan ska fortsätta att minska.

En viktig del är självklart de resor som kommunens förtroendevalda och tjänstemän gör för vilket val av färdmedel påverkar hur mycket växthusgaser som våra resor orsakar. Därför utgör riktlinjer för resor ett viktigt verktyg för att minska vår klimat- och miljöbelastning.

På kommunens webbplats har klimatstrategen publicerat information om att det skulle finnas riktlinjer för resor i tjänsten där de anställda i så stor utsträckning som möjligt resa till fots, med cykel eller kollektivt. Bil ska väljas i sista hand, och då ska miljöbil eller bränslesnål bil användas. Idag är knappt hälften av kommunens bilar miljöbilar enligt Trafikverkets definition. Ofta kan en resa undvikas genom god planering eller genom att nyttja telefon- eller videokonferenser. Flyg inrikes ska undvikas. Från och med 2012 ska kommunen även börja klimatkompensera sina flygresor. Det går dock inte att finna kommunens riktlinjer som det hänvisas till.

Många kommuner har fastställda riktlinjer eller policier för resor. Som exempel kan nämnas Karl-

stad och Malmö som i sina respektive riktlinjer tar upp att det är viktigt att undersöka möjligheten till videokonferens, som har med riktlinjer om hur många timmar i tidsbesparing som gäller för att det ska vara aktuellt med flyg istället för tåg. Linköping uttrycker i sin resepolicy att flyg "endast undantagsvis nyttjas vid inrikesresor" och att "långväga resor inom Sverige ska i första hand ske med tåg". Det är viktigt att detta finns med i riktlinjer så att inte godtyckliga beslut tas avseende flygresor då tåg skulle kunna vara ett rimligt alternativ.

När representanter för kommunen under våren besöker Malmö är det endast Miljöpartiets och Vänsterpartiets politiker som väljer tåget. Ingen information har gått ut motsvarande det som finns på kommunens webbplats.

Mina frågor till kommunstyrelsens ordförande Fredrik Ahlstedt är:

Pågår något arbete med utveckling av riktlinjer för resor i tjänsten?

När kommer beslut i frågan så fall att ske?

Uppsala den 16 april 2012

Maria Gardfjell

Svar

Fråga 1

Pågår något arbete med utveckling av riktlinjer för resor i tjänsten?

Kommunstyrelsen antog 2003 11 26 § 363, riktlinjer för resor för Uppsala kommun.

Riktlinjerna omfattar förtroendevalda, chefer och medarbetare och byggde på fyra riktlinjer: ansvar, kostnadsmedvetenhet, hållbar utveckling/ hänsyn till miljön samt trafiksäkerhet.

Det anges också att alla som reser skall känna till kommunens grundläggande värderingar samt innehållet i riktlinjen.

Syftet är att minska kostnaderna för den del av resandet som inte går att ersätta med annan mötesform såsom telefon- eller videokonferens.

Riktlinjen har en tillämpningsföreskrift som anger att vid korta tjänsteresor skall man gå eller cykla. Vid längre resor skall man välja buss eller tåg i första hand. Egen bil används endast vid korta tjänsteresor eller då alternativ saknas. Flyg används vid längre resor då annat alternativ inte är möjligt eller då flyg avsevärt förkortar restiden.

Fråga 2

När kommer beslut i frågan i så fall att ske?

Riktlinjer är alltid ett levande dokument. Den riktlinje som nu finns fyller väl sitt syfte och tar upp såväl miljö- och kostnads aspekter. Vid en revidering av riktlinjen fattas beslut i kommunstyrelsen.

Cecilia Hamenius

2012-05-16