

Nr 195. Bemyndigande till Uppsala Stadshus AB att teckna avtal med landstinget i Uppsala län rörande kommunens kollektivtrafikbolag
(USAB-2011/7)

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta

att bemyndiga Uppsala Stadshus AB att ingå avtal med landstinget i Uppsala län om försäljning av samtliga aktier i Gamla Uppsala Buss AB samt AB Uppsala Buss under villkoret att avtalet ska godkännas av kommunfullmäktige, samt

att uppdra till berörda nämnder och styrelser att i samråd med Uppsala Stadshus AB se över och i förekommande fall ändra existerande kontrakt mellan Uppsala kommun och Gamla Uppsalabusskoncernen i syfte att säkerställa att den kommunala verksamheten inte påverkas av ett ägarskifte.

Uppsala den 23 november 2011

På kommunstyrelsens vägnar

Gunnar Hedberg/Astrid Anker

I avgörandet deltagande: Gunnar Hedberg, Cecilia Forss, Liv Hahne, Christopher Lagerqvist (alla M), Mohamad Hassan, Cecilia Hamenius (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch (KD), Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wårnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Johan Lundqvist (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Fredrik Ahlstedt (M), Peter Nordgren (FP), Karin Ericsson (C), Irene Zetterberg (S), Frida Johnsson (MP) och Emma Wallrup (V).

Ärendet

Uppsala Stadshus AB har i skrivelse från den

9 november redogjort för ärendet (*bilaga 1*). Utgångspunkten för ärendet är att ge Uppsala Stadshus AB ett mandat att på samma villkor som gäller för motparten landstingsstyrelsen att kunna genomföra förhandling om en eventuell försäljning av de båda bolag i stadshuskoncernen som bedriver kollektivtrafik.

Föredragning

Uppsala kommun har tillsammans med övriga kommuner i länet beslutat om att överföra ansvaret för kollektivtrafik till landstinget i Uppsala län. För att detta ska kunna realiserats har även beslutats om en skatteväxling från kommunerna till landstinget på 49 skatteören.

Genom dessa beslut är avsikten att ansvaret för länets samlade behov av kollektivtrafik ska vila på en huvudman med kommunerna som aktörer i planering av verksamheten. För att landstinget ska ha motsvarande möjlighet att realisera ett trafikupplägg är det rimligt att de erbjuds att förvärva de två bolag som inom Uppsala kommun varit parter i genomförande av stadstrafiken. Detta bedöms ge landstinget potential att styra och förfoga över alla de parametrar som idag utgör kollektivtrafiken i Uppsala län. Landstinget har redan förvärvat Upplands Lokaltrafik AB från kommunerna och saknar motsvarande aktörer avseende stadstrafiken.

Affären är sett från Uppsala kommuns sida ett sätt att säkerställa att landstinget får rådgivning över och kan genomföra ett kollektivtrafikupplägg som gör att målsättningen om en fördubblat resande kan nås till 2020.

Ekonomiska konsekvenser och dess finansiering

Förvärvet bör baseras på en köpeskilling som speglar värdet i de två bolagen. Då affären görs inom bolagskoncernen uppkommer effekten av försäljningen inom denna.

Bilaga 1

Styrelsen för Uppsala Stadshus AB föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att bemyndiga Uppsala Stadshus AB ingå avtal med Landstinget i Uppsala län rörande aktieöverlåtelse av samtliga aktier i Gamla

Uppsala Buss AB och AB Uppsala Buss med villkor att avtalen ska godkännas av kommunfullmäktige, samt

att uppdra till berörda nämnder och styrelser att i samråd med Uppsalas Stadshus AB se över och i förekommande fall ändra existerande kontrakt mellan Uppsala kommun och Gamla Uppsalabusskoncernen i syfte att säkerställa att den kommunala verksamheten inte påverkas vid ett ägarskifte.

Ärendet

Bakgrund

Kommunfullmäktige behandlade i juni 2011 ärendet om bildande av kollektivtrafiknämnd i Uppsala län. Kollektivtrafiknämnden för länet bildas av landstinget och kommunfullmäktige beslöt i likhet med övriga kommuner och landsting om en skatteväxling från kommun till landsting motsvarande 49 öre per skattekrona. Effekten av beslutet blir att Uppsala kommun från och med 1 januari 2012 inte har några kostnader för kollektivtrafiken och inte heller rådighet över stadstrafiken i Uppsala.

Landstinget har sedan det blivit klart att de från kommande årsskifte har ansvaret för såväl den regionala som stads- och tätortstrafiken i länet annonserat att de är intresserade av att även få full rådighet över stadstrafikens utförande i Uppsala kommun, innebärande en önskan att förvärva Gamla Uppsala Buss AB och eventuellt AB Uppsala Buss.

Uppsala Stadshus AB, som är moderbolag i stadshuskoncernen där de båda bolagen ingår, har av den anledningen genomfört en genomlysning av bolagen under sommaren 2011 och som har delgetts landstinget. Landstinget har utifrån denna genomlysning gjort en egen bedömning av bolagen.

Vid moderbolagets genomlysning har det framkommit att Uppsala kommun har ett antal uppdragsavtal med Gamla Uppsalabusskoncernen rörande viss färdtjänst, skolskjuts, förskolebussar och biblioteksbussar. Dessa uppdrag omfattas inte av den planerade skatteväxlingen och ligger idag inte inom ramen för bildandet av kollektivtrafikmyndigheten. Vid en förändring av ägandet av Gamla Uppsalabusskoncernen är det viktigt att uppdrags-

avtalens längd och innehåll prövas utifrån den prioritering respektive ansvarig nämnd eller styrelse har för sitt långsiktiga behov då produktionskompetensen kommer att övergå till en annan huvudman.

Diskussioner mellan parterna inleddes i början av november 2011 för att söka hitta en godtagbar lösning där landstinget förvärvar ett eller båda av kommunens kollektivtrafikbolag. En gemensam önskan är att om ett förvärv är möjligt så bör en aktieöverlåtelse ske per 1 januari 2012, dvs samtidigt som landstinget övertar ansvaret för kollektivtrafiken enligt kollektivtrafiklagstiftningen.

Landstinget konstaterade tidigare under hösten att ett godkännande av förvärv i landstingfullmäktige, givet tidsplanen, inte är möjligt före årsskiftet då fullmäktigeförsamlingen inte sammanträder under december månad. Landstingsfullmäktige kommer därför sannolikt att besluta i samband med sitt novemberfullmäktige att bemyndiga landstingsstyrelsen att teckna avtal om förvärv av aktier under förutsättning att landstingsfullmäktige vid ett senare tillfälle godkänner avtalen.

Föredragning

Uppsala Stadshus AB har arbetat med ambitionen att ett avtal mellan parterna skulle vara klart och presenteras för kommunfullmäktige i samband med fullmäktigemötet i december 2011. Då diskussionerna mellan parterna inleddes först i november konstaterar vd att tidsplanen inte håller.

För att hantera den uppkomna situationen föreslår vd att Uppsala Stadshus AB får ett bemyndigande från kommunfullmäktige att teckna avtal med landstinget om eventuella försäljningar av aktierna i Gamla Uppsala Buss AB och AB Uppsala Buss under villkor av kommunfullmäktiges godkännande.

För att säkerställa att den kommunala verksamheten inte påverkas vid en ägarförändring föreslår även vd att de nämnder och styrelser som berörs genom befintliga avtal mellan Uppsala kommun och Gamla Uppsalabusskoncernen i samråd med Uppsala Stadshus AB ser över och eventuellt förändrar avtalen.

Genom ett sådant förfarande har Uppsala

Ser. A Nr 195, 2011-12-12

Stadshus AB förutsättningar att agera under likvärdiga former som motparten, landstingsstyrelsen.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser föreligger.