

Normerande styrdokument

Beslutsfattare:
Kommunfullmäktige

Dokumentansvarig:
Avdelningschef gata, park och natur

Datum:
2013-10-28

Diarienummer:
KSN-2013-0191

CYKELPOLICY FÖR UPPSALA KOMMUN

Policy

Riktlinje

Rutin

Vägledning

Innehåll

Inledning	3
Syfte.....	3
Omfattning	3
Uppsala kommuns arbete med cykeltrafik.....	4
Ansvar och spridning.....	4
Uppföljning.....	4
Relaterade dokument.....	4

Inledning

Uppsala är på många sätt en cykelvänlig kommun. Andelen resor som görs med cykel är bland de högsta i landet och det finns en djupt rotad cykelkultur i kommunen. Uppsala är stolt över den kulturen. Ökad cykling bidrar till en bättre folkhälsa. Fler cyklister leder även till en minskad biltrafik och därmed även till en attraktivare stadsmiljö.

Syfte

Uppsala kommuns arbete med cykeltrafiken syftar till att:

- Förbättra folkhälsan
- Skapa en attraktiv stadsmiljö
- Minska biltrafikens andel av andelen resor i Uppsala kommun

Omfattning

Målen för cykeltrafiken utgår från de övergripande målen i översiktsplanen om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Vid sidan av översiktsplanen är kommunfullmäktiges styrdokument Mål och budget och dess inriktningsmål kring cykling och folkhälsa vägledande.

För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut – från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet.

Uppsala kommuns arbete med cykeltrafik

Uppsala kommuns viljeinriktning med arbetet kring cykeltrafik.

- **Öka andelen cykelresor i Uppsala**
Andelen cykelresor inom Uppsala kommun ska öka som en följd av effektiva satsningar för cykeltrafiken.
- **Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister**
Uppsala kommun ska uppmuntra till cykling genom att prioritera cykeltrafiken högt
- **Det ska vara tryggt och säkert att cykla i Uppsala**
Nollvisionens intentioner ska alltid eftersträvas i syfte att eliminera antalet dödade och svårt skadade cyklister i Uppsala. Även tryggheten för cyklister ska vara hög i Uppsala.
- **Det ska gå snabbt att cykla i Uppsala**
Tillgängligheten och framkomligheten för cykeltrafiken ska vara mycket god i Uppsala. Alla viktiga målpunkter ska knyts samman av ett direkt och sammanhängande cykelnät. Ny infrastruktur och bebyggelse ska lokaliseras och utformas så att cykeln som trafikslag prioriteras. Cykeln ska ofta vara det snabbaste färdmedlet och framkomligheten och tillgängligheten för cyklister ska vara högt prioriterad. I stadskärnan får cyklisterna ibland stå tillbaka för gående.
- **Det ska vara bekvämt att cykla i Uppsala**
Det ska vara bekvämt och upplevas som attraktivt att cykla i Uppsala. Komforten för cyklister ska vara hög och möjliggöra för cykling till arbete och skola under hela året. Det ska vara enkelt att använda cykeln för att transportera sig hela eller delar av resan. Cykelresans alla delar ska beaktas – från information, vägvisning och parkeringsmöjligheter till förflyttning på sträcka och i korsning.

Ansvar och spridning

Nämnder och bolagsstyrelser ansvarar för att policyn implementeras i den egna verksamheten. Gatu- och samhällsmiljönämnden ansvarar särskilt för att stödja nämnder och bolagsstyrelser i arbetet.

Uppföljning

Varje nämnd och bolagsstyrelse ska inom ramen för sin interna kontroll säkerställa att policyn följs. Gatu- och samhällsmiljönämnden följer upp arbetet utifrån policyn årligen i samband med årsredovisningen.

Relaterade dokument

Riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun