

## § 216

### Avtal om förändrat väghållaransvar, väg 255 och 272

#### KSN-2021-01618

##### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** godkänna avtal med Trafikverket enligt ärendets **bilaga 1**

##### Sammanfattning

Inom ramen för pågående detaljplan för Västra Librobäck samt fördjupad översiktsplan Sydöstra staden har behovet av ändrat väghållaransvar från Trafikverket till Uppsala kommun lyfts för del för väg 255 och väg 272. Ett förslag till avtal för att skapa en gemensam intention mellan Uppsala kommun och Trafikverket rörande förändringsprocessen för väghållaransvaret vid Librobäck har tagits fram. Syftet med att ändra väghållaransvar är att åstadkomma en väghållning som är rationell och väl fungerande för båda parter behov. Genom ett övertagande av väghållaransvaret får Uppsala kommun rådighet över vägsträckor som är viktiga ur ett stadsutvecklingsperspektiv. Avtalet utgör underlag för den formella juridiska process som beslutar om ändrat väghållaransvar vid Trafikverket.

Ärendet har behandlats vid Gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 27 maj 2021, §8, se **bilaga 2**.

##### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 4 maj 2021
- Bilaga 1, Avtal förändring väghållare väg 272 och 255
- Bilaga 2, protokollsutdrag, Gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 27 maj 2021.
- Bilaga 3, karta över den sträcka som omfattas av väg 272
- Bilaga 4, karta över den sträcka som omfattas av väg 255
- Bilaga 5, eftersatt underhåll
- Bilaga 6, ekonomiska konsekvenser väg 255
- Bilaga 7, ekonomiska konsekvenser väg 272

Kommunstyrelsens arbetsutskott  
**Protokollsutdrag**

Datum:  
2021-06-08

### **Yrkande**

Fredrik Ahlstedt (M), Jonas Petersson (C) och Jonas Segersam (KD) yrkar:  
*att ärendet återremitteras för att delas upp i två ärenden där väg 255 och 272 behandlas var och en för sig.*

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer först återremissyrkande mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer därefter föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

### **Reservationer**

Fredrik Ahlstedt (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Jonas Petersson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till Kommunstyrelsen**

Datum:  
2021-05-28

Diarienummer:  
KSN-2021-01618

Handläggare:  
Ola Kahlström

## Avtal om förändrat väghållaransvar, väg 255 och 272

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna avtal med Trafikverket enligt ärendets **bilaga 1**

### Ärendet

Inom ramen för pågående detaljplan för Västra Librobäck samt fördjupad översiktsplan Sydöstra staden har behovet av ändrat väghållaransvar från Trafikverket till Uppsala kommun lyfts för del för väg 255 och väg 272. Ett förslag till avtal för att skapa en gemensam intention mellan Uppsala kommun och Trafikverket rörande förändringsprocessen för väghållaransvaret vid Librobäck har tagits fram. Syftet med att ändra väghållaransvar är att åstadkomma en väghållning som är rationell och väl fungerande för båda parter behov. Genom ett övertagande av väghållaransvaret får Uppsala kommun rådighet över vägsträckor som är viktiga ur ett stadsutvecklingsperspektiv. Avtalet utgör underlag för den formella juridiska process som beslutar om ändrat väghållaransvar vid Trafikverket.

Ärendet har behandlats vid Gat- och samhällsmiljönämndens sammanträde 27 maj 2021, §8, se **bilaga 2**.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Trafikverket har deltagit i beredning. Driftperspektivet och underhållsbehovet har speciellt utretts och säkerställts och parterna är överens. Näringslivs-, barn- och jämställdhetsperspektiven har beaktats. Kommande rådighet över dessa vägar medför att kommunen har en större möjlighet att genomföra åtgärder som behövs ur ett stadsutvecklingsperspektiv och därmed påverkan på näringslivet. Barn- och jämställdhetsperspektivet får också

större möjlighet till genomslagskraft i det kommande utvecklingsarbetet där vägarna går.

### **Föredragning**

Avtalsförslaget innebär att kommunens väghållningsområde utökas med cirka 7,7 kilometer väg genom att kommunen tar över väghållaransvar för del av väg 272 och väg 255. Av väg 272 omfattas sträckan från och med cirkulationsplats Skebogatan och cirka 1,5 kilometer nordväst till och med cirkulationsplatsen vid Harnäsgatan. Kommunens väghållningsområde föreslås också förändras till att omfatta de delar av den intilliggande gång- och cykelvägen. Det detaljplanerade området Västra Librobäck kommer då även ingå i väghållningsområdet, se **bilaga 3**.

Av väg 255 omfattas sträckan från korsningen med Kungsängsleden till cirka 6,2 kilometer söderut till kommungränsen, inklusive den intilliggande gång- och cykelvägen, se **bilaga 4**.

Trafikverket är väghållare fram till dess att Trafikverkets beslut om ändrat väghållaransvar har vunnit laga kraft.

Trafikverket ska åtgärda det eftersatta underhållet enligt **bilaga 5**.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Det utökade väghållningsområdet innebär ökade drift- och underhållskostnader för gatu- och samhällsmiljönämnden med cirka 2,7 miljoner kronor per år, varav 2,1 miljoner för väg 255 respektive 0,6 miljoner kronor för väg 272. Kostnaderna ska beaktas i kommande arbete med mål och budget 2022-2024. Se **bilaga 6** och **bilaga 7**.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 4 maj 2021
- Bilaga 1, Avtal förändring väghållare väg 272 och 255
- Bilaga 2, protokollsutdrag, Gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 27 maj 2021.
- Bilaga 3, karta över den sträcka som omfattas av väg 272
- Bilaga 4, karta över den sträcka som omfattas av väg 255
- Bilaga 5, eftersatt underhåll
- Bilaga 6, ekonomiska konsekvenser väg 255
- Bilaga 7, ekonomiska konsekvenser väg 272

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Christian Blomberg  
Stadsbyggnadsdirektör

## Avtal om ändrat väghållaransvar för del av väg 272 vid Libro Bäck och väg 255 i Uppsala kommun.

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om ändrat väghållaransvar enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, Region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Uppsala kommun, org.nr. 212000-3005, 753 75 Uppsala, nedan Kommunen.

### §2 Definitioner och begrepp

Där en **kommun är väghållare** enligt väglagen kan kommunen bygga ny väg eller bygga om en befintlig allmän väg med stöd av väglagen.

**Omledningsväg**, vid tillfällig avstängning av större statliga vägar, t ex i samband med trafikolycka, används en på förhand utpekad väg för omledning av trafik under tiden för dess vägvästängning.

**Istandsättning** är en överenskommelse som träffats mellan kommun och Trafikverket angående eftersatt underhåll.

**Trafikverket är väghållare** till dess att Trafikverkets (Juridik och planprövning) beslut om ändrat väghållaransvar har vunnit laga kraft.

### §3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är:

- Att skapa en gemensam intention till att genomföra förändringsärendeprocess för väg 255 inom Uppsala kommun och del av väg 272 vid Libro bäck i Uppsala.
- Att reglera ändrat väghållaransvar för ovannämnda vägar i Uppsala kommun för att åstadkomma en väghållning som är rationell och svarar mot båda parter behov.
- Att genom övertagande av väghållaransvar får Kommunen rådighet över vägsträckorna så att de bättre anpassas till stads- och boendemiljön i Uppsala kommun.
- Avtalet utgör inte en beslutshandling till att väghållaransvaret förändras för den aktuella vägen, det beslutas i en separat process där detta avtal utgör ett underlagsmaterial.

## §4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal mellan parterna avseende åtgärden

Parterna har tidigare träffat avsiktsförklaring eller avtal avseende åtgärden.

Avtal om förändrat väghållningsansvar och väghållningsområde inom Uppsala tätort, Uppsala kommun, TRV 2015/48400 (tidigare vägövertagand av del av väg 255/Kungsängsleden).

En förutsättning för att avtalet ska undertecknas av Trafikverket är att överenskommelsen TRV 2020/100547 om omledningsväg vid tillfällig avstängning av större statliga vägar har undertecknats av Uppsala kommun.

Sträckorna som ingår i överenskommelsen:

- Omledning på E4, trafikplats Märsta (180) – trafikplats Kumla (187)
- Omledning på E4, trafikplats Säby (186) – trafikplats Bärbyleden (188)

## §5 Beskrivning av åtgärder och kostnader

I och med detta avtal är parterna överens om att väghållaransvaret för följande vägsträckor övergår från Trafikverket till Kommunen och kommer fortsättningsvis att ingå i det kommunala väghållningsområdet:

- Del av väg 272 vid Librobäck i Uppsala, Uppsala kommun, från och med cirkulationsplats Skebogatan och ca 1,5 km nordväst till och med cirkulationsplatsen vid Harnäsgatan. Vägsträckan som övergår till kommunal väghållning inkluderar den intilliggande gång- och cykelbanan norr om bilvägen. Sträckan är markerad med turkost på kartbild i bilaga 1.
- Kommunens väghållningsområde flyttas ut för att omfatta den del av väg 272 vägsträckan som övergår till kommunal väghållning inkluderar de delar av den intilliggande gång- och cykelbanan som är statlig. Det detaljplanerade området Västra Librobäck ingår även i väghållningsområdet. Ny gräns markeras med svart tidigare gräns är markerad med lila i bilaga 1.
- Del av väg 255 inkluderar de delar av den intilliggande gång- och cykelbanan som är statlig inom Uppsala kommun, från korsningen med Kungsängsleden och ca 6,2 km söderut till kommungränsen som även sammanfaller med kommunens väghållningsområdes gräns. Del av väg 255 som övergår till kommunal väghållning är markerad med turkost på kartbild i bilaga 2.

Den sammanlagda sträckan för alla ovan nämnda vägar blir ca 7,7 km.

I övertagandet ingår gatu- och väganordningar för ovannämnda vägsträckor även den intilliggande gång- och cykelbanor.

Beslut om ändrat väghållaransvar enligt § 25 Väglagen (1971:948) eller 2 § Vägförordningen (2012:707) fattas av Trafikverket. Trafikverket fattar beslut om ändrat väghållaransvar först när Kommunen har

godkänt detta Avtal TRV 2020/98957. Trafikverket är väghållare till dess att Trafikverkets beslut om ändrat väghållaransvar för ovan nämnda vägsträckor har vunnit laga kraft.

Iståndsättning, Trafikverket ska åtgärda det eftersatta underhållet enligt bifogad redovisning. Bilaga 3.

I och med överlämningen av vägarna från Trafikverket till Kommunen kommer de fortsättningsvis från övertagandet att ingå i det kommunala väghållningsområdet.

## §6 Avtalets giltighet

- Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning att Kommunstyrelsen i Uppsala kommun godkänner avtalet senast 2021-06-31.
- Att överenskommelse enligt särskilt avtal TRV 2020/100547 om omledningsväg vid tillfällig avstängning av större statliga vägar är tecknat.
- Om någon av förutsättningarna enligt ovan inte uppfylls, upphör avtalet att gälla.

## §7 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av bägge parter för att vara giltiga.

## §8 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag. Detta avtal är upprättat i två stycken (2 st.) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ivan Andic  
Enhetschef Åtgärdsplanering  
Trafikverket Region öst

## § 57

# Avtal om förändrat väghållaransvar, väg 255 och 272

## GSN-2021-01158

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** godkänna avtal med Trafikverket enligt ärendets **bilaga 1**.

### Reservation

Närvarande ledamöter (C), (M) och (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Jonas Petersson(C) med fleras yrkande.

### Yrkanden

Jonas Petersson (C) yrkar, med instämmande av Mats Gyllander (M) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), att ärendet ska återremitteras med följande motivering:  
*Vi yrkar på att övertagandet av vägavsnitt på väg 255 och 272 görs till två ärenden. Mognadsgraden och behovet av att ha de två sträckorna i kommunal regi skiljer sig åt. Ett förtida övertagande av sträckan på väg 255 anser vi vara slöseri med kommunala medel då det inte finns en detaljplan som motiverar kommunalt huvudmannaskap av vägen.*

*Statusen på detaljplanen och behovet av ett kommunalt huvudmannaskap som ger rådighet ser vi vara befogat för den utpekade sträckan av väg 272.*

Rickard Malmström (MP) yrkar att ärendet ska avgöras idag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer först Jonas Peterssons (C) med fleras återremissyrkande mot att avgöra ärendet idag och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet idag.

Ordföranden ställer därefter förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokollsutdrag**

Datum:  
2021-05-27

### **Sammanfattning**

Inom ramen för pågående detaljplan för Västra Librobäck samt fördjupad översiktsplan Sydöstra staden har behovet av ändrat väghållaransvar från Trafikverket till Uppsala kommun lyfts för del för väg 255 och väg 272. Ett förslag till avtal för att skapa en gemensam intention mellan Uppsala kommun och Trafikverket rörande förändringsprocessen för väghållaransvaret vid Librobäck har tagits fram.

Syftet med att ändra väghållaransvar är att åstadkomma en väghållning som är rationell och väl fungerande för båda parter behov. Genom ett övertagande av väghållaransvaret får Uppsala kommun rådighet över vägsträckor som är viktiga ur ett stadsutvecklingsperspektiv.

Avtalet utgör underlag för den formella juridiska process som beslutar om ändrat väghållaransvar vid Trafikverket.

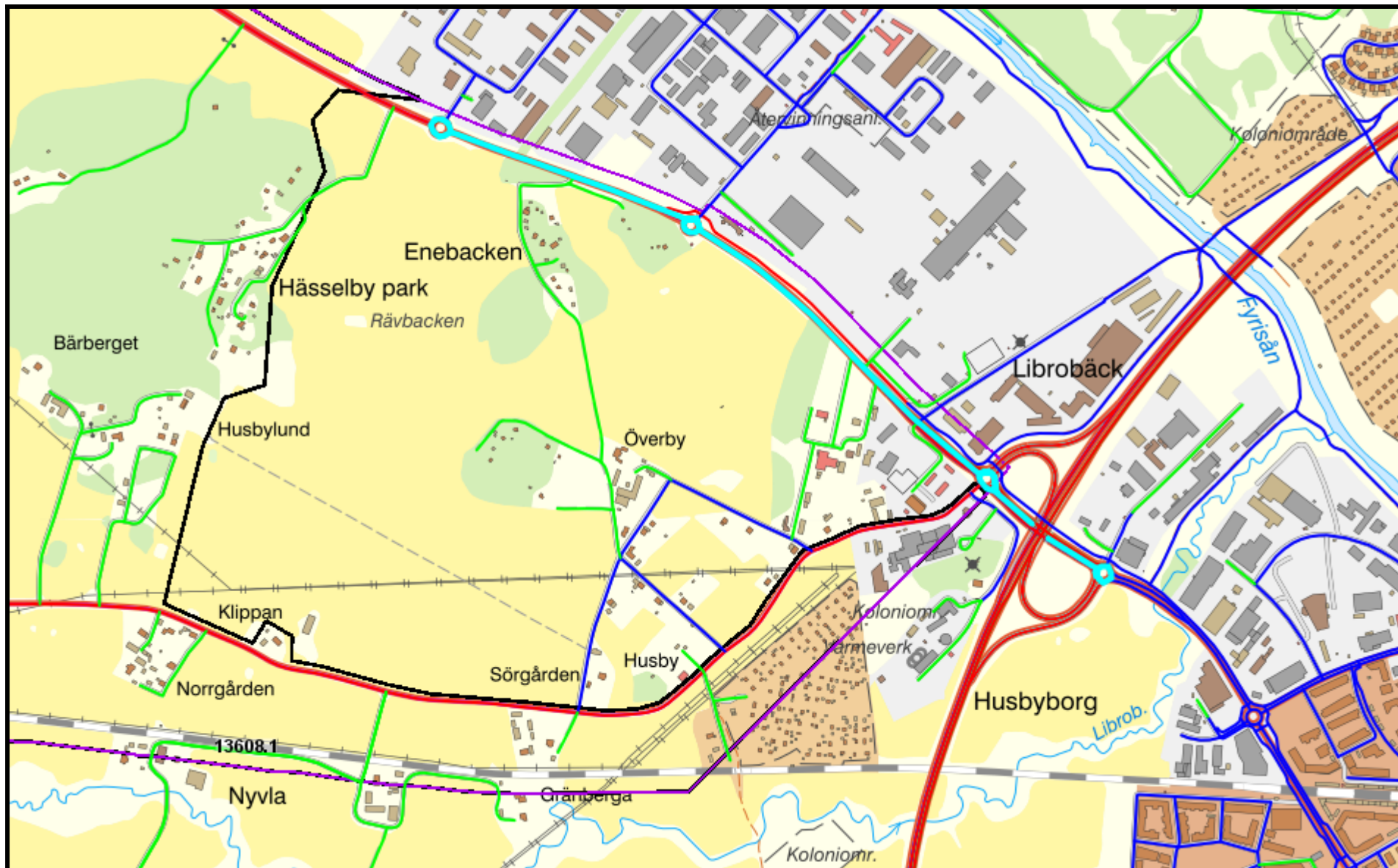
### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 4 maj 2021
- Bilaga 1, Avtal förändring väghållare väg 272 och 255
- Bilaga 2, karta över den sträcka som omfattas av väg 272
- Bilaga 3, karta över den sträcka som omfattas av väg 255
- Bilaga 4, eftersatt underhåll
- Bilaga 5, ekonomiska konsekvenser väg 255
- Bilaga 6, ekonomiska konsekvenser väg 272

---

Justerandes signatur

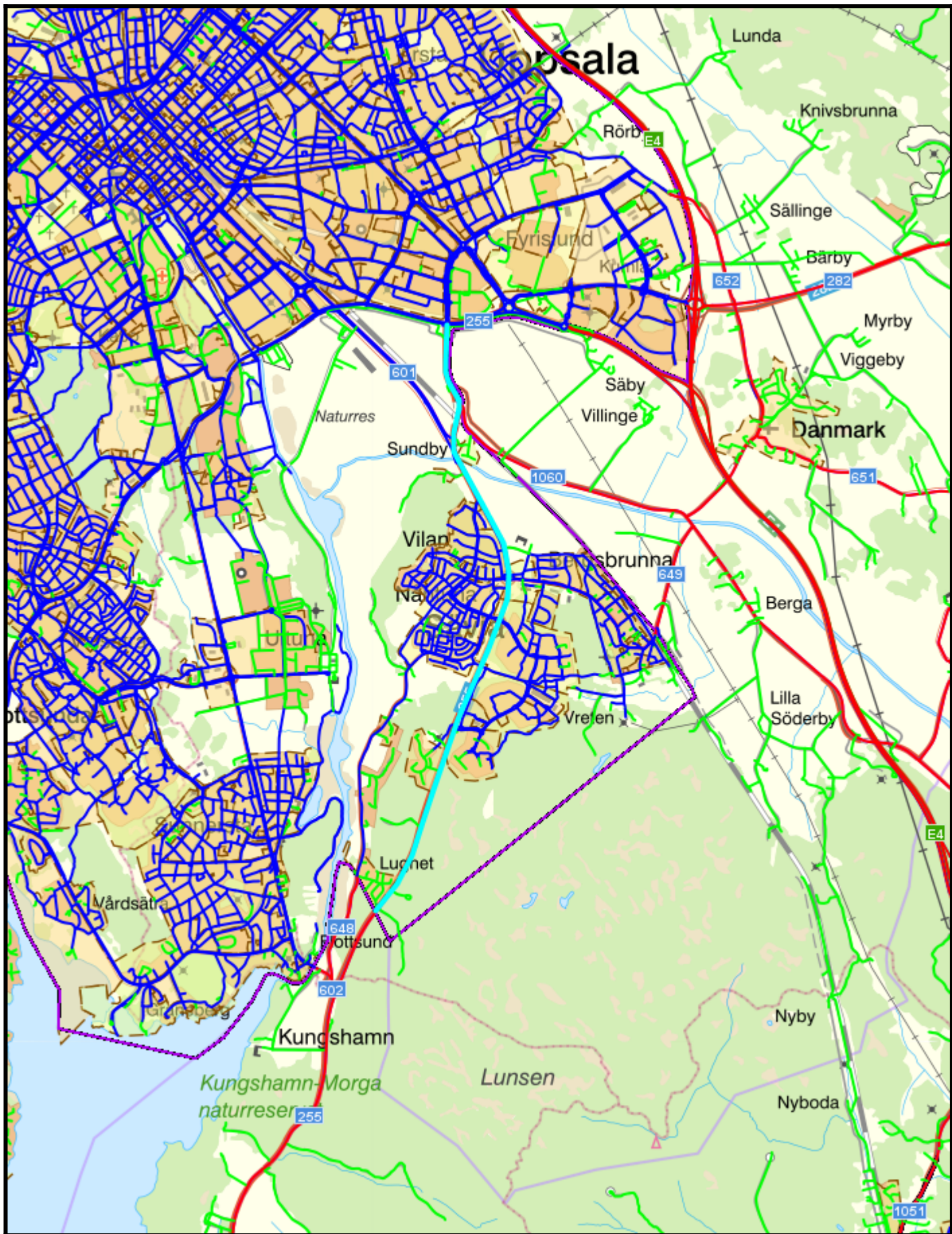
Utdragsbestyrkande



Skala 1: 10000

- Befintlig väghållningsområdesgräns
- Förslag till förändrat väghållningsområde
- Del av väg 272 som föreslås övergå till kommun
- Statlig väg
- Kommunal väg
- Enskild väg

©Lantmäteriet, Geodatasamverkan  
©2019 HERE



Skala 1: 50000

- Befintlig väghållningsområdesgräns
- Del av väg 255 som föreslås övergå till Uppsala kommun
- Statlig väg
- Kommunal väg
- Enskild väg

©Lantmäteriet, Geodatasamverkan  
©2019 HERE

# Redovisning av behov av iståndsättning på väg 272 vid Libro Bäck och väg 255 i Uppsala

## Bakgrund

Trafikverkets verksamhet Underhåll och Uppsala kommun har genomfört gemensam syn av vägvagnsnitten som berörs i avtalet för att ta fram vilka behov av iståndsättning uppkommit av eftersatt underhåll på vägsträckorna i avtalet.

Innan en väg som dras in lämnas över till en ny väghållare ska den vara i ett tillfredsställande skick för den trafik som vägen ska användas för (detta följer indirekt av 26 § väglagen). Väghållningsmyndigheten svarar för erforderliga åtgärder för att återställa vägen i skick när underhållet eftersatts.

Efter att en överenskommelse träffats mellan kommun och väghållningsmyndighet där parterna är överens om vilka åtgärder som ska genomföras och vem som ska göra vad, fattas beslut av Trafikverket centralt om ändring av kommunalt väghållningsområde. Efter laga kraft kan en eventuell iståndsättning beställas. Det finns inga krav på skäligt rådrum innan väghållning övergår till kommunen. Samma förhållande gäller som för annan upprustning, det vill säga ingen överstandard utan endast eftersatt underhåll.

Nedan angivna åtgärdsbehov ska stämmas av att de har blivit åtgärdade efter att övertagandet har vunnit laga kraft. Preliminärt under månaden september 2021.

## Åtgärdsbehov

Nedan redovisas punkter som Trafikverket ska åtgärda i inför överlämnandet av delar av vägarna 255 och 272 till Uppsala kommun.

### El-abonnemang

- En detaljplanering ska tas fram för vägbelysningen och för pumpstationerna.
- En del schaktarbeten på plats för att kommunen ska kunna koppla EL-anläggningar som tas över till egna EL-abonnemangen.
- Se över placeringen av El-skåp som är till för trafikplatsen Husbyborg väg 55.

### Pumpar

- Pumpstationerna ska vara kontrollerade och fel åtgärdade (en pump är utbytt).
- När det är dags för överlämnade så tar Trafikverket bort sin larmutrustning och Uppsala monterar sin och i samband med det så byts även låsen.
- I pumpstationen vid Börjegatan kommer Trafikverket montera in en pumpstyrning då den som sitter idag är integrerad men larmhanteringen. Detta görs i samband med överlämnandet.

## Beläggning och grönytor

Väg 255 från Kungsängsleden Uppsala till kommungränsen Uppsala/Knivsta

- Kantstensskada mot Kungsängsleden åtgärdas.
- Kantsten saknas i refugände 500 meter från Kungsängsleden åtgärdas (i norra änden av refugen)
- Rondell vid Linnés resväg. Skada i beläggning åtgärdas.

Väg 272 fram till cirkulationsplats Harnäsgatan

- Rondell Harnäsgatan. Skada/pott hål i rondell åtgärdas.
- Rondell 272, Libroringsväg. Beläggningsskada åtgärdas.
- Skötselplan överlämnad för grönytor i Librobäck utmed väg 272.

## Busshållplatser

Väg 255 från Kungsängsleden Uppsala till kommungränsen Uppsala/Knivsta

- Genomföra bortgrävning gammal busshållplats inkl. kantsten i korset med Nántunavägen (vid trafikljus)
- Två avstigningsytor vid busshållplatser vid Skogsvägen (ICA) åtgärdas (ojämnheter)
- Busshållplatser norr om rondell Skogsvägen, åtgärdas.

## Belysning och trafiksignaler

Väg 255 från Kungsängsleden Uppsala till kommungränsen Uppsala/Knivsta

- Hål i skåp för antenn ska täckas med blidpluggar.
- Grupsäkringar som är avbrända åtgärdas
- Anmärkningarna på skick på stolpar och styrapparat för trafiksignalen väg 255 åtgärdas.
- Rondell Linnés Resväg, påkörd belysningsstolpe åtgärdas

Väg 272 fram till cirkulationsplats Harnäsgatan

- Stolpe A2-8 är påkörd och ska åtgärdas.
- Hållplats Börjegatan, stolpen vid hållplatsen höjs

## Broar

Gemensamt för broarna är att det kommer att ske en klottersanering.

Bro 3-676-1

- Lyftöglor på båda sidorna kommer att gjudas igen.
- Spricka i tak och sidor i tunneln (troligen en gjutskarv) kommer att undersökas och åtgärdas. Om det är bom är åtgärden större och innebär en ny sprutning av ytskiktet.

Bro 3-568-1

- Mindre betongskada på sydöstra vingens yta ska åtgärdas.
- En rörelses spricka måste ses över om det finns behov av åtgärd genomförs det.

- Om det finns ritningar kommer dessa att sändas över till kommunen.

#### Bro 3-824-1

- En mindre dragspricka som kommer att åtgärdas
- Minkammarlock rostiga. Ingen åtgärd eftersom dessa inte används länge.
- Skada på Räcket åtgärdas.

#### Bro 3-140-1

- Ingen åtgärd.

#### GC-tunnel norr om bro 3-140-1

- En planskildhet för GC på väg 255 saknas i BaTMan och ska läggas in i systemet.
- Ej godkänt broräcket ska byttas ut.

Från Trafikverket har följande personer varit med och tagit fram ovan föreslagna åtgärder för att åtgärda eftersatt underhåll :

Projektledare Drift, väg 272: Joel Asplund

Projektledare Drift, väg 255: Anders Jordeby

Projektledare Elkraft och belysning: Henrik Gidlund

Projektledare Beläggning: Gunnar Dryselius

Projektledare Pumpar: Jenny Sandvall

Projektledare Bro: Anna de Try och Pär Eriksson

Samhällsplanerare: Roger Pettersson

# MANUAL

Gula fält i respektive flik skall alltid fyllas i.

Anläggningskalkylen följer en tidslinje. I projektets tidiga skeden skall k1 och dr1-skp1 (gröna flikar) fyllas i. När projektet blir aktuellt skall k2 och dr2-skp2 fyllas i (blåa flikar) . Under projektets gång (byggnation) skall UP1.0 fyllas i. När projektet är redo för avslut , antingen skede 1 eller hela projektet, skall K3, UP2 , sk samt avslutsblanketten fyllas i. Mera detaljerad instruktioner finns vid respektive flik.

## KVALITET

Fliken har bytts mot dokumentet PM kvalitet där exempel på låg, mellan och hög anläggning defineras.

## INDATA

Under rubriken indata skall samtliga basuppgifter för projektet infogas.

Projektets namn, datum när kalkylerna tas fram och ansvariga för projektet. Under projektets gång uppdateras indata med datum för ifyllnad av olika flikar.

## TIDIGT SKEDE (när k1 är godkänd låses denna )

### K1 - KOSTNADSUPPSKATTNING

Grov uppskattning utifrån referensvärden. Administrativa avgifter är projektspecifika antaganden (bygglov, vattendom, biotopskydd, arkeologi geoteknik mm). Trafiksignal, belysning, dagvattenanläggning , dagvattendamm skall specificeras skilt från gata. Kostnad för Va anläggning ingår inte i kommunal anläggning utan säredovisas. enbart för uppföljningsbarheten.

### DR1 - SKP1 KOSTNADSUPPSKATTNING DRIFT SLUTKOSTNADSPROGNOS

Å-pris anläggning och å-pris drift skall alltid säkerställas.

En beräknad kostnadsökning sker med 2.5% varje år i 10 års prognosen. Slutkostnads kalkylen skall fyllas i.

## AKTUELLT (När k2 är godkänd låses denna)

### K2 - BUDGETKALKYL

Troligt utfall efter att de utredningar som krävs är gjorda och beaktade. Denna kalkyl ska vara utförd och godkänd av behörig enhetschef.

Kalkylen skall vara utförd i godkänt kalkylprogram eller likv. och godkänd av ansvarig enhetschef på både MEX och PA. Möjlighet ges till namngivning av anläggning och ändring av såväl byggherrekostnad som risk.

Kalkylen är ett underlag för budgeterade exploateringskostnaderna. I avtal skall ALLTID faktisk kostnad anges.

Infoga kartbild över området inkluderat anläggningstillgångarna. Trafiksignal, belysning, dagvattenanläggning, dagvattendamm skall specificeras skilt från gata.

### DR2 - SKP2 KOSTNADSKALYL DRIFT SLUTKOSTNADSPROGNOS

Å-pris drift skall alltid säkerställas tillsammans med ansvariga på driften.

En beräknad kostnadsökning sker med 2.5% varje år i 10 års prognosen. Slutkostnadsprognosen baseras på ingående värden i K2.

### UP.1 - UPPFÖLJNING LÖPANDE UTFALL

Uppföljning av projektet tertialvis pågående år. Övriga år på årsbasis

## AVSLUT

### FÖRDELNING SKEDE

Möjlighet att delavsluta skede 1 och skede 2 separat. Alternativt helavslut .

### UP2 - UPPFÖLJNING VIDAREFAKTURERING & FÖRGÄVESKOSTNADER

Projektledaren ansvarar för att lämna underlag till projektkonom kontinuerligt.

Projektkonom vidarefakturerar enligt underlag.

### SK

Ej aktuell.







**DR1 - KOSTNADSUPPKATTNING DRIFT**

<b>0</b>	Projekt:	
	Projektnr. H-projekt/Etapp:	
	Datum:	2020-01-01
		Upprättande DR1 - Kostnadsuppskattning Drift

<b>Instruktioner</b>
0. Fyll i datum för upprättande av dr/ds/ds1 fil. Samtliga gula fält fylls i. Ange 0 om inget skall anläggas.
1. Tillkommande ytor infogas från k1 fil. Komplettera i gula fält saknade a priser och övriga anläggningar
2. Infoga eventuella avgående anläggningstyor gula fält m2 samt saknade a pris drift (säkerställ med ansvarig drift)
3. Infoga aktuell internränta (samråd med ansvarig ekonom)
4. Ange hur stor andel som är finansierad av extern finansiering.

1 TILLKOMMANDE YTOR					2 AVGÅENDE YTOR				
SKOTSEKATEGORI	Antal (m <sup>2</sup> /st)	Enhet	A-pris drift (kr/enhet) (Schablonpris 2018)	Årlig driftskostnad anläggningsår	Antal (m <sup>2</sup> /st)	Enhet	A-pris drift (kr/enhet) (Schablonpris 2018)	Årlig driftskostnad anläggningsår	
<b>PARK</b>									
Park låg (låg intensiv drift)	1	m <sup>2</sup>	7 kr	7 kr	0	m <sup>2</sup>	7 kr	0 kr	
Park medel (medel intensiv drift)	0	m <sup>2</sup>	25 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	25 kr	0 kr	
Park hög (högintensiv drift)	0	m <sup>2</sup>	35 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	35 kr	0 kr	
Naturmark	0	m <sup>2</sup>	2 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	2 kr	0 kr	
	0	m <sup>2</sup>	0 kr	0 kr					
<b>LEKPLATS</b>									
Liten områdeslekplats få redskap	0	st	5 000 kr	0 kr	0	st	5 000 kr	0 kr	
Liten områdeslekplats fler redskap	0	st	20 000 kr	0 kr	0	st	20 000 kr	0 kr	
Stor områdeslekplats	0	st	75 000 kr	0 kr	0	st	75 000 kr	0 kr	
Uthylllekplats	0	st	150 000 kr	0 kr	0	st	150 000 kr	0 kr	
	0	st	0 kr	0 kr					
<b>TORG</b>									
Torg låg	0	m <sup>2</sup>	15 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	15 kr	0 kr	
Torg mellan	0	m <sup>2</sup>	35 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	35 kr	0 kr	
Torg hög	0	m <sup>2</sup>	55 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	55 kr	0 kr	
	0	m <sup>2</sup>	0 kr	0 kr					
<b>GATA</b>									
Lokalagata - låg	0	m <sup>2</sup>	10 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	10 kr	0 kr	
Lokalagata - medel	0	m <sup>2</sup>	12 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	12 kr	0 kr	
Lokalagata - hög	0	m <sup>2</sup>	23 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	23 kr	0 kr	
Huvudgata - låg	0	m <sup>2</sup>	16 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	16 kr	0 kr	
Huvudgata - medel	0	m <sup>2</sup>	24 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	24 kr	0 kr	
Huvudgata - hög	0	m <sup>2</sup>	25 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	25 kr	0 kr	
	0	m <sup>2</sup>	0 kr	0 kr					
<b>GÅNG OCH CYKELVÄG</b>									
Gång och cykelväg låg	0	m <sup>2</sup>	16 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	16 kr	0 kr	
Gång och cykelväg mellan	0	m <sup>2</sup>	23 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	23 kr	0 kr	
Gång och cykelväg hög	0	m <sup>2</sup>	30 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	30 kr	0 kr	
Gångbana	0	m <sup>2</sup>	4 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	4 kr	0 kr	
	0	m <sup>2</sup>	0 kr	0 kr					
<b>CIRKULATIONSPLATS</b>									
Liten	0	st	24 090 kr	0 kr	0	st	24 090 kr	0 kr	
Medel	0	st	26 135 kr	0 kr	0	st	26 135 kr	0 kr	
Stor	0	st	42 158 kr	0 kr	0	st	42 158 kr	0 kr	
	0	st	0 kr	0 kr					
<b>ÖVRIGT</b>									
Trafiksignal per korsning	0	st	47 300 kr	0 kr	0	st	47 300 kr	0 kr	
Belysning per armatur	0	st	485 kr	0 kr	0	st	485 kr	0 kr	
Dayvattenanläggning	0	st	0 kr	0 kr	0	st	0 kr	0 kr	
Dayvattendamm	0	st	0 kr	0 kr	0	st	0 kr	0 kr	
Dayvattenpumpstation	0	st	23 000 kr	0 kr	0	st	23 000 kr	0 kr	
Cykelbump	0	st	15 000 kr	0 kr	0	st	15 000 kr	0 kr	
Markvärme	0	m <sup>2</sup>	250 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	250 kr	0 kr	
Övriga anläggningar 1	0	st	0 kr	0 kr	0	st	0 kr	0 kr	
Övriga anläggningar 1	0	st	0 kr	0 kr	0	st	0 kr	0 kr	
Övriga anläggningar 1	0	st	0 kr	0 kr	0	st	0 kr	0 kr	
				7				0 kr	

Notera avgående anläggningar

<b>TILLKOMMANDE</b>		
<b>ÅR 1</b>		
Årlig driftskostnad år 1		7 kr
Årlig underhållsreparation år 1		2 kr
<b>ÅR 10</b>		
Årlig driftskostnad år 10		10 kr
Årlig underhållsreparation år 10		2 kr

<b>AVGÅENDE</b>		
<b>ÅR 1</b>		
Avgående årlig driftskostnad år 1		0 kr
Avgående årlig underhållskostnad år 1		0 kr

<b>3</b>		
<b>TIDIGT SKEDE SLUTKOSTNADSPROGNOS</b>		
		SKP
Investering anläggning		963
<b>Summa</b>		<b>963</b>
<b>Årlig kostnad</b>		
Årlig driftskostnad ÅR 1 (tillkommande - avgående)	**	7 kr
Årlig underhållskostnad ÅR 1 (tillkommande - avgående)		2 kr
Avskrivningskostnad ÅR 1 (komponentavskrivning)		47
Internränta	1,25%	12
<b>Summa</b>		<b>67 kr</b>

\*\* Skall redovisas till nämnd.

<b>4</b>		
<b>Exploateringsersättning</b>	<b>Kommunal investering</b>	<b>Hur stor andel är finansierad av exploatörer ? (anges i %)</b>
289	626	30,0%
289	674	
4	8	

FÖR KÄNNEDOM

Anläggningsdel	Anläggningsdel övrigt	Komponent	Avskrivningstid /år	Fördelning procent	K1(exkl byggherre&risk)	% Fördelning	Tillägg Inkl bh/risk	K1 (inkl byggherre& risk)	Avskrivningskostnad/År
Park		Utrustning	15	25%					16
		Sittlager	10	10%					10
		Grönytor	30	65%	700	100.0%	263	963	21
Lekplats		Utrustning	15	65%					0
		Sittlager/Fallunderlag	10	10%					0
		Överbyggnad	15	25%	0	0.0%	0	0	0
Torg		Utrustning	15	25%					0
		Sittlager	10	10%					0
		Grönytor	30	65%	0	0.0%	0	0	0
B-Gata		vågkropp	40	85%					0
		Sittlager	15	10%					0
		Utrustning	15	5%	0	0.0%	0	0	0
Gång och Cykelväg		vågkropp	40	85%					0
		sittlager	20	10%					0
		Utrustning	15	5%	0	0.0%	0	0	0
Cirkulationsplats		vågkropp	40	85%					0
		Sittlager	15	10%					0
		Utrustning	15	5%	0	0.0%	0	0	0
Trafiksignalsanläggning		Utrustning	15	5%	0	0.0%	0	0	0
Belysningsanläggning		Armatur, Stolpe, fundament mm	25	100%	0	0.0%	0	0	0
Dagvattenanläggning		Damm, ledning, brunn mm	40	100%	0	0.0%	0	0	0
Cykelump			15	100%	0	0.0%	0	0	0
Markvärme			15	100%	0	0.0%	0	0	0
Övrigt 1	Övriga anläggningar 1		15	100%	0	0.0%	0	0	0
Övrigt 2	Övriga anläggningar 1		15	100%	0	0.0%	0	0	0
Övrigt 3	Övriga anläggningar 1		15	100%	0	0.0%	0	0	0

\* Tidig avskrivningsprognos gata, cirkulationsplats utgår ifrån 100% B-gata  
 \* Övriga anläggningar tidigt skede avskrivs 100% i 15 år.

Byggherrekostnad	175
Risk	88
SUMMA	263

Summa avskrivningskostnad/år 47

700





14	Arbeitslohn	15	10%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	A-GATA/20A	B-GATA 13 A4	C-GATA 20 A4		
	Wartung	40	80%									Vgl. mit Tabelle	0	0		
	Gesamt	55	100%									0	0	0		
15	Arbeitslohn	15	10%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	A-GATA/20A	B-GATA 13 A4	C-GATA 20 A4		
	Wartung	40	80%									Vgl. mit Tabelle	0	0		
	Gesamt	55	100%									0	0	0		
16	Arbeitslohn	15	10%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	A-GATA/20A	B-GATA 13 A4	C-GATA 20 A4		
	Wartung	40	80%									Vgl. mit Tabelle	0	0		
	Gesamt	55	100%									0	0	0		
17	Arbeitslohn	15	10%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	A-GATA/20A	B-GATA 13 A4	C-GATA 20 A4		
	Wartung	40	80%									Vgl. mit Tabelle	0	0		
	Gesamt	55	100%									0	0	0		
18	Arbeitslohn	15	10%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	A-GATA/20A	B-GATA 13 A4	C-GATA 20 A4		
	Wartung	40	80%									Vgl. mit Tabelle	0	0		
	Gesamt	55	100%									0	0	0		
Schnellwechsel	Arbeitslohn	15	10%													
	Wartung	40	80%													
	Gesamt	55	100%													
Umfeldanlagen	Arbeitslohn	20	100%	0		0,00%	0	0	0	0						
	Wartung	20	100%													
	Gesamt	40	100%													
Tiefkühlanlagen	Arbeitslohn	15	100%	0		0,00%	0	0	0	0						
	Wartung	25	100%													
	Gesamt	40	100%													
Rechenzentrale	Arbeitslohn	20	100%	0		0,00%	0	0	0	0						
	Wartung	20	100%													
	Gesamt	40	100%													
Cyberpunk	Arbeitslohn	15	100%	0		0,00%	0	0	0	0						
	Wartung	25	100%													
	Gesamt	40	100%													
Merkmal	Arbeitslohn	15	100%	0		0,00%	0	0	0	0						
	Wartung	25	100%													
	Gesamt	40	100%													
Gesamtanlage 1	Arbeitslohn	15	100%	0		0,00%	0	0	0	0						
	Wartung	25	100%													
	Gesamt	40	100%													
Gesamtanlage 2	Arbeitslohn	15	100%	0		0,00%	0	0	0	0						
	Wartung	25	100%													
	Gesamt	40	100%													
Gesamtanlage 3	Arbeitslohn	15	100%	0		0,00%	0	0	0	0						
	Wartung	25	100%													
	Gesamt	40	100%													
Rechenzentrum											150					
RWA											80					
SUMME											230	100,00%	230	Summe anerkennungsstund/Ur	47	

A-Daten	Arbeitslohn	40	80%
	Wartung	20	40%
B-Daten	Arbeitslohn	15	50%
	Wartung	40	80%
C-Daten	Arbeitslohn	15	100%
	Wartung	25	100%
D-Daten	Arbeitslohn	40	80%
	Wartung	20	40%














 <b>Uppsala kommun</b> <b>ANLÄGGNINGSKALKYLMALL</b>	Datum	2020-04-28	<b>Anläggningskalkylmall</b>	
	Utgåva	version 2.0		
	Senast Reviderad			
Utarbetad av: GJ/PÖ	Godkänd av: PÖ	Avd./Enhet: MEX/PU	Sida: 1 av 1	

Revideringar:

Anläggningsdel	Kategori		
A-GATA	Park låg (lågintensiv drift )	Lokalgata - låg	
B-GATA	Park medel (medelintensiv drift)	Lokalgata - medel	
C-GATA	Park hög (högintensiv drift)	Lokalgata - hög	
	Naturmark		
		Huvudgata - låg	
		Huvudgata - medel	
	Liten områdeslekplats få redskap	Huvudgata - hög	
	Liten områdeslekplats fler redskap		
	Stor områdeslekplats		
	Utflyktslekplats		
		Liten	
	Torg låg	Medel	
	Torg medel	Stor	
	Torg hög		
	Snabbcykelväg		
	Cykel i anslutning till gata		
	Fristående huvudstråkcykelväg		
	Fristående övrig cykelväg		
	Cykelväg i slitlager grus		
	Gångbana		
	5 år		
	10 år		
	15 år		
	30 år		
	40 år		

PARK	Å-pris drift (kr/enhet) (Scahblonpri s 2015)	Kolumn1
Park låg (lågintensiv drift )	7,00	m <sup>2</sup>
Park medel (medelintensiv drift)	25,00	m <sup>2</sup>
Park hög (högintensiv drift)	35,00	m <sup>2</sup>
Naturmark	2,00	m <sup>2</sup>
Liten områdeslekplats få redskap	5 000,00	st
Liten områdeslekplats fler redskap	20 000,00	st
Stor områdeslekplats	75 000,00	st
Utflyktslekplats	150 000,00	st
Torg låg	15,00	m <sup>2</sup>
Torg medel	35,00	m <sup>2</sup>
Torg hög	55,00	m <sup>2</sup>
Lokalgata - låg	9,66	m <sup>2</sup>
Lokalgata - medel	12,12	m <sup>2</sup>
Lokalgata - hög	23,31	m <sup>2</sup>
Huvudgata - låg	15,88	m <sup>2</sup>
Huvudgata - medel	24,00	m <sup>2</sup>
Huvudgata - hög	25,00	m <sup>2</sup>
Snabbcykelväg	33,71	m <sup>2</sup>
Cykel i anslutning till gata	13,00	m <sup>2</sup>
Fristående huvudstråkcykelväg	12,59	m <sup>2</sup>
Fristående övrig cykelväg	12,84	m <sup>2</sup>
Cykelväg i slitlager grus	8,10	m <sup>2</sup>
Gångbana	3,72	m <sup>2</sup>
Liten	24 090,00	st
Medel	36 135,00	st
Stor	42 158,00	st
Trafiksignal per korsning	47 300,00	st
Belysning per armatur	485,00	st
Dagvattenanläggning		st
Dagvattenpumpstation	23 000,00	st
Cykelpump	15 000,00	st
Markvärme	250,00	m <sup>2</sup>
Övrig anläggning 1		st
Övrig anläggning 2		st
Övrig anläggning 3		st
Grönyta i anslutning till gc/väg (gatudrift)	3,72	lpm

Slungning (gatuyta med begränsad yta för snö).

20,00 m<sup>2</sup>

# MANUAL

Gula fält i respektive flik skall alltid fyllas i.

Anläggningskalkylen följer en tidslinje. I projektets tidiga skeden skall k1 och dr1-skp1 (gröna flikar) fyllas i. När projektet blir aktuellt skall k2 och dr2-skp2 fyllas i (blåa flikar) . Under projektets gång (byggnation) skall UP1.0 fyllas i. När projektet är redo för avslut , antingen skede 1 eller hela projektet, skall K3, UP2 , sk samt avslutsblanketten fyllas i. Mera detaljerad instruktioner finns vid respektive flik.

## KVALITET

Fliken har bytts mot dokumentet PM kvalitet där exempel på låg, mellan och hög anläggning definieras.

## INDATA

Under rubriken indata skall samtliga basuppgifter för projektet infogas.

Projektets namn, datum när kalkylerna tas fram och ansvariga för projektet. Under projektets gång uppdateras indata med datum för ifyllnad av olika flikar.

## TIDIGT SKEDE (när k1 är godkänd låses denna )

### K1 - KOSTNADSUPPSKATTNING

Grov uppskattning utifrån referensvärden. Administrativa avgifter är projektspecifika antaganden (bygglov, vattendom, biotopskydd, arkeologi geoteknik mm). Trafiksignal, belysning, dagvattenanläggning , dagvattendamm skall specificeras skilt från gata. Kostnad för Va anläggning ingår inte i kommunal anläggning utan säredovisas. enbart för uppföljningsbarheten.

### DR1 - SKP1 KOSTNADSUPPSKATTNING DRIFT SLUTKOSTNADSPROGNOS

Å-pris anläggning och å-pris drift skall alltid säkerställas.

En beräknad kostnadsökning sker med 2.5% varje år i 10 års prognosen. Slutkostnads kalkylen skall fyllas i.

## AKTUELLT (När k2 är godkänd låses denna)

### K2 - BUDGETKALKYL

Troligt utfall efter att de utredningar som krävs är gjorda och beaktade. Denna kalkyl ska vara utförd och godkänd av behörig enhetschef.

Kalkylen skall vara utförd i godkänt kalkylprogram eller likv. och godkänd av ansvarig enhetschef på både MEX och PA. Möjlighet ges till namngivning av anläggning och ändring av såväl byggherrekostnad som risk.

Kalkylen är ett underlag för budgeterade exploateringskostnaderna. I avtal skall ALLTID faktisk kostnad anges.

Infoga kartbild över området inkluderat anläggningstillgångarna. Trafiksignal, belysning, dagvattenanläggning, dagvattendamm skall specificeras skilt från gata.

### DR2 - SKP2 KOSTNADSKALYL DRIFT SLUTKOSTNADSPROGNOS

Å-pris drift skall alltid säkerställas tillsammans med ansvariga på driften.

En beräknad kostnadsökning sker med 2.5% varje år i 10 års prognosen. Slutkostnadsprognosen baseras på ingående värden i K2.

### UP.1 - UPPFÖLJNING LÖPANDE UTFALL

Uppföljning av projektet tertialvis pågående år. Övriga år på årsbasis

## AVSLUT

### FÖRDELNING SKEDE

Möjlighet att delavsluta skede 1 och skede 2 separat. Alternativt helavslut .

### UP2 - UPPFÖLJNING VIDAREFAKTURERING & FÖRGÄVESKOSTNADER

Projektledaren ansvarar för att lämna underlag till projektkonom kontinuerligt.

Projektkonom vidarefakturerar enligt underlag.

### SK

Ej aktuell.







**DR1 - KOSTNADSUPPKATTNING DRIFT**

<b>0</b>	Projekt:	
	Projektnr. H-projekt/Etapp:	
	Datum:	2020-01-01
		Upprättande DR1 - Kostnadsuppskattning Drift

<b>Instruktioner</b>
0. Fyll i datum för upprättande av dr/ds/ds1 fil. Samtliga gula fält fylls i. Ange 0 om inget skall anläggas.
1. Tillkommande ytor infogas från k1 fil. Komplettera i gula fält saknade a priser och övriga anläggningar
2. Infoga eventuella avgående anläggningsytor gula fält m2 samt saknade a pris drift (säkerställ med ansvarig drift)
3. Infoga aktuell internränta (samråd med ansvarig ekonom)
4. Ange hur stor andel som är finansierad av extern finansiering.

1					2				
TILLKOMMANDE YTOR					AVGÅENDE YTOR				
SKOTSEKATEGORI	Antal (m <sup>2</sup> /st)	Enhet	A-pris drift (kr/enhet) (Schablonpris 2018)	Årlig driftskostnad anläggningsår	Antal (m <sup>2</sup> /st)	Enhet	A-pris drift (kr/enhet) (Schablonpris 2018)	Årlig driftskostnad anläggningsår	
<b>PARK</b>									
Park låg (låg intensiv drift)	1	m <sup>2</sup>	7 kr	7 kr	0	m <sup>2</sup>	7 kr	0 kr	
Park medel (medel intensiv drift)	0	m <sup>2</sup>	25 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	25 kr	0 kr	
Park hög (högintensiv drift)	0	m <sup>2</sup>	35 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	35 kr	0 kr	
Naturmark	0	m <sup>2</sup>	2 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	2 kr	0 kr	
	0	m <sup>2</sup>	0 kr	0 kr					
<b>LEKPLATS</b>									
Liten områdeslekplats få redskap	0	st	5 000 kr	0 kr	0	st	5 000 kr	0 kr	
Liten områdeslekplats fler redskap	0	st	20 000 kr	0 kr	0	st	20 000 kr	0 kr	
Stor områdeslekplats	0	st	75 000 kr	0 kr	0	st	75 000 kr	0 kr	
Uthylllekplats	0	st	150 000 kr	0 kr	0	st	150 000 kr	0 kr	
	0	st	0 kr	0 kr					
<b>TORG</b>									
Torg låg	0	m <sup>2</sup>	15 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	15 kr	0 kr	
Torg mellan	0	m <sup>2</sup>	35 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	35 kr	0 kr	
Torg hög	0	m <sup>2</sup>	55 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	55 kr	0 kr	
	0	m <sup>2</sup>	0 kr	0 kr					
<b>GATA</b>									
Lokalagata - låg	0	m <sup>2</sup>	10 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	10 kr	0 kr	
Lokalagata - medel	0	m <sup>2</sup>	12 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	12 kr	0 kr	
Lokalagata - hög	0	m <sup>2</sup>	23 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	23 kr	0 kr	
Huvudgata - låg	0	m <sup>2</sup>	16 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	16 kr	0 kr	
Huvudgata - medel	0	m <sup>2</sup>	24 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	24 kr	0 kr	
Huvudgata - hög	0	m <sup>2</sup>	25 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	25 kr	0 kr	
	0	m <sup>2</sup>	0 kr	0 kr					
<b>GÅNG OCH CYKELVÄG</b>									
Gång och cykelväg låg	0	m <sup>2</sup>	16 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	16 kr	0 kr	
Gång och cykelväg mellan	0	m <sup>2</sup>	23 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	23 kr	0 kr	
Gång och cykelväg hög	0	m <sup>2</sup>	30 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	30 kr	0 kr	
Gångbana	0	m <sup>2</sup>	4 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	4 kr	0 kr	
	0	m <sup>2</sup>	0 kr	0 kr					
<b>CIRKULATIONSPLATS</b>									
Liten	0	st	24 090 kr	0 kr	0	st	24 090 kr	0 kr	
Medel	0	st	26 135 kr	0 kr	0	st	26 135 kr	0 kr	
Stor	0	st	42 158 kr	0 kr	0	st	42 158 kr	0 kr	
	0	st	0 kr	0 kr					
<b>ÖVRIGT</b>									
Trafiksignal per korsning	0	st	47 300 kr	0 kr	0	st	47 300 kr	0 kr	
Belysning per armatur	0	st	485 kr	0 kr	0	st	485 kr	0 kr	
Dayvattenanläggning	0	st	0 kr	0 kr	0	st	0 kr	0 kr	
Dayvattendamm	0	st	0 kr	0 kr	0	st	0 kr	0 kr	
Dayvattenpumpstation	0	st	23 000 kr	0 kr	0	st	23 000 kr	0 kr	
Cykelbump	0	st	15 000 kr	0 kr	0	st	15 000 kr	0 kr	
Markvärme	0	m <sup>2</sup>	250 kr	0 kr	0	m <sup>2</sup>	250 kr	0 kr	
Övriga anläggningar 1	0	st	0 kr	0 kr	0	st	0 kr	0 kr	
Övriga anläggningar 1	0	st	0 kr	0 kr	0	st	0 kr	0 kr	
Övriga anläggningar 1	0	st	0 kr	0 kr	0	st	0 kr	0 kr	
				7				0 kr	

Notera avgående anläggningar

<b>TILLKOMMANDE</b>		
<b>ÅR 1</b>		
Årlig driftskostnad år 1		7 kr
Årlig underhållsreparation år 1		2 kr
<b>ÅR 10</b>		
Årlig driftskostnad år 10		10 kr
Årlig underhållsreparation år 10		2 kr

<b>AVGÅENDE</b>		
<b>ÅR 1</b>		
Avgående årlig driftskostnad år 1		0 kr
Avgående årlig underhållskostnad år 1		0 kr

<b>3</b>		
<b>TIDIGT SKEDE SLUTKOSTNADSPROGNOS</b>		
		SKP
Investering anläggning		963
	Summa	963
<b>Årlig kostnad</b>		
Årlig driftskostnad ÅR 1 (tillkommande - avgående)	**	7 kr
Årlig underhållskostnad ÅR 1 (tillkommande - avgående)		2 kr
Avskrivningskostnad ÅR 1 (komponentavskrivning)		47
Internränta	1,25%	12
	Summa	67 kr

\*\* Skall redovisas till nämnd.

Exploateringsersättning	Kommunal investering	<b>4</b>	Hur stor andel är finansierad av exploitörer ? (anges i %)	30,0%
289	626			
289	674			
4	8			

FÖR KÄNNEDOM

Anläggningsdel	Anläggningsdel övrigt	Komponent	Avskrivningstid /år	Fördelning procent	K1(exkl byggherre&risk)	% Fördelning	Tillägg Inkl bh/risk	K1 (inkl byggherre& risk)	Avskrivningskostnad/År
Park		Utrustning	15	25%					16
		Sittlager	10	10%					10
		Grönytor	30	65%	700	100.0%	263	963	21
Lekplats		Utrustning	15	65%					0
		Sittlager/Fallunderlag	10	10%					0
		Överbyggnad	15	25%	0	0.0%	0	0	0
Torg		Utrustning	15	25%					0
		Sittlager	10	10%					0
		Grönytor	30	65%	0	0.0%	0	0	0
B-Gata		vågkropp	40	85%					0
		Sittlager	15	10%					0
		Utrustning	15	5%	0	0.0%	0	0	0
Gång och Cykelväg		vågkropp	40	85%					0
		sittlager	20	10%					0
		Utrustning	15	5%	0	0.0%	0	0	0
Cirkulationsplats		vågkropp	40	85%					0
		Sittlager	15	10%					0
		Utrustning	15	5%	0	0.0%	0	0	0
Trafiksignalsanläggning		Utrustning	15	5%	0	0.0%	0	0	0
Belysningsanläggning		Armatur, Stolpe, fundament mm	25	100%	0	0.0%	0	0	0
Dagvattenanläggning		Damm, ledning, brunn mm	40	100%	0	0.0%	0	0	0
Cykelump			15	100%	0	0.0%	0	0	0
Markvärme			15	100%	0	0.0%	0	0	0
Övrigt 1	Övriga anläggningar 1		15	100%	0	0.0%	0	0	0
Övrigt 2	Övriga anläggningar 1		15	100%	0	0.0%	0	0	0
Övrigt 3	Övriga anläggningar 1		15	100%	0	0.0%	0	0	0
						700			
							Summa avskrivningskostnad/år		47
Byggherrekostnad						175			
Risk						88			
SUMMA						263			

\* Tidig avskrivningsprognos gata, cirkulationsplats utgår ifrån 100% B-gata  
 \* Övriga anläggningar tidigt skede avskrivs 100% i 15 år.





14	Arbeitslohn	15	10%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	A-GATA/20A	B-GATA 13 A4	C-GATA 20 A4	
	Wohltropf	40	80%									Vgl. mit Vorjahr	0	0	
	Gesamt	55	100%									0	0	0	
15	Arbeitslohn	15	10%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	A-GATA/20A	B-GATA 13 A4	C-GATA 20 A4	
	Wohltropf	40	80%									Vgl. mit Vorjahr	0	0	
	Gesamt	55	100%									0	0	0	
16	Arbeitslohn	15	10%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	A-GATA/20A	B-GATA 13 A4	C-GATA 20 A4	
	Wohltropf	40	80%									Vgl. mit Vorjahr	0	0	
	Gesamt	55	100%									0	0	0	
17	Arbeitslohn	15	10%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	A-GATA/20A	B-GATA 13 A4	C-GATA 20 A4	
	Wohltropf	40	80%									Vgl. mit Vorjahr	0	0	
	Gesamt	55	100%									0	0	0	
18	Arbeitslohn	15	10%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	A-GATA/20A	B-GATA 13 A4	C-GATA 20 A4	
	Wohltropf	40	80%									Vgl. mit Vorjahr	0	0	
	Gesamt	55	100%									0	0	0	
Sonderlich Gehalt	Arbeitslohn	15	10%												
	Wohltropf	40	80%												
	Gesamt	55	100%												
Gehaltsabgaben	Arbeitslohn	20	100%	0		0,00%	0	0	0	0					
	Wohltropf	20	100%												
	Gesamt	40	100%												
Zusatzversicherungen	Arbeitslohn	15	100%	0		0,00%	0	0	0	0					
	Wohltropf	25	100%												
	Gesamt	40	100%												
Beihilfenentgelt	Arbeitslohn	20	100%	0		0,00%	0	0	0	0					
	Wohltropf	20	100%												
	Gesamt	40	100%												
Einkommensteuer	Arbeitslohn	15	100%	0		0,00%	0	0	0	0					
	Wohltropf	25	100%												
	Gesamt	40	100%												
Sonstige Entgelte	Arbeitslohn	15	100%	0		0,00%	0	0	0	0					
	Wohltropf	25	100%												
	Gesamt	40	100%												
Rechnungskosten											0				
Rück											0				
SUMME											0				
Summe auswertungsstellen											0				

A-Daten	Wohltropf	40	80%
	Arbeitslohn	15	10%
B-Daten	Wohltropf	40	80%
	Arbeitslohn	15	10%
C-Daten	Wohltropf	40	80%
	Arbeitslohn	15	10%











UNDERLAG FÖR AVSLUT OCH AKTIVERING AV ANLÄGGNINGSPROJEKT  
SKEDE 1

Projekt(namn): \_\_\_\_\_ **0**

Huvudprojektnummer  
Projektnummer

bilagor:

Kartbilaga  
Anläggningskalkyl  
Projektrapport ur Agresso

Inom ramen för projektet har följande anläggningar färdigställts:

Anläggningskategori (anläggningsdel) <sup>1</sup>	Specifikation (gatunamn el.dyl.)	Delprojekt nr	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>3</b>		<b>4</b>	
			Anl.kostn. (kr) inkl. proj/byggh.kostn.	Anl. inventerad (ÅÅ-MM-DD)	Anl. tagen i bruk (ÅÅ-MM-DD)	Återstående arb. (slitlager/skede2/annat)	Återstående kostn. (anges i kr)	Planerat färdigställande (ÅÅ-MM-DD)	
Park 1	0		1 kr						
Park 2	0		0 kr						
Lek 1	0		0 kr						
Lek 2	0		0 kr						
Torg 1	0		0 kr						
Torg 2	0		0 kr						
H1 Huvudgata 1	0		0 kr						
H2 Huvudgata 2	0		0 kr						
H3 Huvudgata 3	0		0 kr						
H4 Huvudgata 4	0		0 kr						
L1 Lokalgata 1	0		0 kr						
L2 Lokalgata 2	0		0 kr						
L3 Lokalgata 3	0		0 kr						
L4 Lokalgata 4	0		0 kr						
L5 Lokalgata 5	0		0 kr						
L6 Lokalgata 6	0		0 kr						
L7 Lokalgata 7	0		0 kr						
L8 Lokalgata 8	0		0 kr						
Gång och cykelväg 1	0		0 kr						
Gång och cykelväg 2	0		0 kr						
Gång och cykelväg 3	0		0 kr						
Cirkulationsplats 1	0		0 kr						
Cirkulationsplats 2	0		0 kr						
Trafiksignal	Trafiksignalanläggning		0 kr						
Belysning per armatur	Belysningsanläggning		0 kr						
Dagvattenanläggning	Dagvattenanläggning		0 kr						
Dagvattendamm	Dagvattenanläggning		0 kr						
Dagvattenpumpstation	Dagvattenpumpstation		0 kr						
Cykelpump	Cykelpump		0 kr						
Markvärme	Markvärme		0 kr						
Övriga anläggningar 1	0		0 kr						
Övriga anläggningar 2	0		0 kr						
Övriga anläggningar 3	0		0 kr						
<b>TOTALT:</b>			<b>1 kr</b>						

UNDERLAG FÖR AVSLUT OCH AKTIVERING AV ANLÄGGNINGSPROJEKT  
SKEDE 2

Projekt(namn): \_\_\_\_\_ 0


Huvudprojektnummer  
Projektnummer

bilagor:

Kartbilaga  
Anläggningskalkyl  
Projektrapport ur Agresso

Inom ramen för projektet har följande anläggningar färdigställts:

Anläggningskategori (anläggningsdel) <sup>1</sup>	Specifikation (gatunamn el.dyl.)	Delprojekt nr	1			2		3	
			Anl.kostn. (kr) inkl. proj/byggh.kostn.	Anl. inventerad (ÅÅ-MM-DD)	Anl. tagen i bruk (ÅÅ-MM-DD)				
Park 1	0		1 kr						
Park 2	0		0 kr						
Lek 1	0		0 kr						
Lek 2	0		0 kr						
Torg 1	0		0 kr						
Torg 2	0		0 kr						
H1 Huvudgata 1	0		0 kr						
H2 Huvudgata 2	0		0 kr						
H3 Huvudgata 3	0		0 kr						
H4 Huvudgata 4	0		0 kr						
L1 Lokalgata 1	0		0 kr						
L2 Lokalgata 2	0		0 kr						
L3 Lokalgata 3	0		0 kr						
L4 Lokalgata 4	0		0 kr						
L5 Lokalgata 5	0		0 kr						
L6 Lokalgata 6	0		0 kr						
L7 Lokalgata 7	0		0 kr						
L8 Lokalgata 8	0		0 kr						
Gång och cykelväg 1	0		0 kr						
Gång och cykelväg 2	0		0 kr						
Gång och cykelväg 3	0		0 kr						
Cirkulationsplats 1	0		0 kr						
Cirkulationsplats 2	0		0 kr						
Trafiksignal	Trafiksignalanläggning		0 kr						
Belysning per armatur	Belysningsanläggning		0 kr						
Dagvattenanläggning	Dagvattenanläggning		0 kr						
Dagvattendamm	Dagvattenanläggning		0 kr						
Dagvattenpumpstation	Dagvattenpumpstation		0 kr						
Cykelpump	Cykelpump		0 kr						
Markvärme	Markvärme		0 kr						
Övriga anläggningar 1	0		0 kr						
Övriga anläggningar 2	0		0 kr						
Övriga anläggningar 3	0		0 kr						
<b>TOTALT:</b>			<b>1 kr</b>						

 <b>Uppsala kommun</b> <b>ANLÄGGNINGSKALKYLMALL</b>	Datum	2020-04-28	<b>Anläggningskalkylmall</b>	
	Utgåva	version 2.0		
	Senast Reviderad			
Utarbetad av: GJ/PÖ	Godkänd av: PÖ	Avd./Enhet: MEX/PU	Sida: 1 av 1	

Revideringar:

Anläggningsdel	Kategori		
A-GATA	Park låg (lågintensiv drift )	Lokalgata - låg	
B-GATA	Park medel (medelintensiv drift)	Lokalgata - medel	
C-GATA	Park hög (högintensiv drift)	Lokalgata - hög	
	Naturmark		
		Huvudgata - låg	
		Huvudgata - medel	
	Liten områdeslekplats få redskap	Huvudgata - hög	
	Liten områdeslekplats fler redskap		
	Stor områdeslekplats		
	Utflyktslekplats		
		Liten	
	Torg låg	Medel	
	Torg medel	Stor	
	Torg hög		
	Snabbcykelväg		
	Cykel i anslutning till gata		
	Fristående huvudstråkcykelväg		
	Fristående övrig cykelväg		
	Cykelväg i slitlager grus		
	Gångbana		
	5 år		
	10 år		
	15 år		
	30 år		
	40 år		

PARK	Å-pris drift (kr/enhet) (Scahblonpri s 2015)	Kolumn1
Park låg (lågintensiv drift )	7,00	m <sup>2</sup>
Park medel (medelintensiv drift)	25,00	m <sup>2</sup>
Park hög (högintensiv drift)	35,00	m <sup>2</sup>
Naturmark	2,00	m <sup>2</sup>
Liten områdeslekplats få redskap	5 000,00	st
Liten områdeslekplats fler redskap	20 000,00	st
Stor områdeslekplats	75 000,00	st
Utflyktslekplats	150 000,00	st
Torg låg	15,00	m <sup>2</sup>
Torg medel	35,00	m <sup>2</sup>
Torg hög	55,00	m <sup>2</sup>
Lokalgata - låg	9,66	m <sup>2</sup>
Lokalgata - medel	12,12	m <sup>2</sup>
Lokalgata - hög	23,31	m <sup>2</sup>
Huvudgata - låg	15,88	m <sup>2</sup>
Huvudgata - medel	24,00	m <sup>2</sup>
Huvudgata - hög	25,00	m <sup>2</sup>
Snabbcykelväg	33,71	m <sup>2</sup>
Cykel i anslutning till gata	13,00	m <sup>2</sup>
Fristående huvudstråkcykelväg	12,59	m <sup>2</sup>
Fristående övrig cykelväg	12,84	m <sup>2</sup>
Cykelväg i slitlager grus	8,10	m <sup>2</sup>
Gångbana	3,72	m <sup>2</sup>
Liten	24 090,00	st
Medel	36 135,00	st
Stor	42 158,00	st
Trafiksignal per korsning	47 300,00	st
Belysning per armatur	485,00	st
Dagvattenanläggning		st
Dagvattenpumpstation	23 000,00	st
Cykelpump	15 000,00	st
Markvärme	250,00	m <sup>2</sup>
Övrig anläggning 1		st
Övrig anläggning 2		st
Övrig anläggning 3		st
Grönyta i anslutning till gc/väg (gatudrift)	3,72	lpm

Slungning (gatuyta med begränsad yta för snö).

20,00 m<sup>2</sup>