
**Nr 8. Interpellation av Stefan Hanna
(C) kommersiellt civilflyg på Ärna
KSN-2014-1463**

Kommunfullmäktige

Interpellation

Uppsala har höga ambitioner på miljö och klimatområdet. År 2020 ska utsläppen av växthusgaser ha minskat med minst 50 procent per medborgare, jämfört med 1990 års nivå. Senast år 2050 ska utsläppen vara cirka ett halvt ton per invånare. I det nyligen framtagna Miljö och klimatprogramet för perioden 2014-2023, som antogs av kommunfullmäktige i februari 2014, står det tydligt att måluppfyllelsen förutsätter att det sker en måttligare tillväxt på Uppsalabornas utrikes semesterresor än vad trenden hittills visat. Regionen Mälardalen har redan en handfull flygplatser och de har, trots ett stort befolkningsunderlag, mycket svårt att få kommersiellt civilflyg att bära sina kostnader. Gävle flygplats lade snabbt ner sin kommersiella flygverksamhet när de fick ett snabbt tåg till Arlanda och Västerås flygplats sponsras varje år med mångmiljonselopp från kommunen. Västerås kommun överväger kraftigt att upphöra med sin subventionering av flygplatsen.

Det är inte endast möjligheterna att nå måluppfyllelsen av de större övergripande målen som gör att vi inte ställer oss positiva till civilt kommersiellt flyg på Ärna. En civil kommersiellt flygverksamhet kommer dessutom kräva stora infrastrukturinvesteringar runt om i Uppsala och bidra till ökad trafik och buller i närområdet. Uppsala expanderar med nästan 3000 personer per år. Kommunens behov av en vidgad och tätare centralort med hållbara trafiklösningar skulle hindras av de utrymmen och inverkan i närmiljön som en kommersiell flygplats skulle innebära. Ett av Socialdemokraternas vallöften i valrörelsen 2014 var att riva upp beslutet att säga ja till civilflyg på Ärna. Det löftet fick också stöd från S-ledd ordförande i riksdagens trafikutskott.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga kommunalrådet, tillika kommunstyrelsens ordförande Marlene Burwick hur frågan kommer hanteras framöver.

Kommer Uppsalas kommunstyrelse skicka ett brev till Sveriges regering där kommunen tydligt avvisar kommersiellt flyg på Ärna?

Kan Marlene Burwick garantera att kommunen inte kommer att subventionera nödvändiga infrastrukturinvesteringar om en kommersiell civilflygverksamhet etableras på Ärna?

Kan Marlene Burwick garantera att eventuellt bygglov kopplat till etablering av kommersiell civilflygverksamhet på Ärna inkluderar alla nödvändiga infrastrukturinvesteringar i exploateringsavgiften?

Uppsala den 30 oktober 2014

*Stefan Hanna
Centerpartiet*

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014-12-09
Diarier.	KSN-2014-1463
	Aktbil. 2

Svar på interpellation - Kommersiellt civilflyg på Ärna

Stefan Hanna (C) beskriver mycket vällovt klimat- och miljöaspekterna med en civil flygplats på Ärna i sin interpellation. Han beskriver också vilka följdverkningar i form av ökad trafik och buller som flygplatsen skulle innebära. Den nuvarande majoriteten i kommunen delar till fullo Stefan Hannas farhågor rörande en civil flygplats vid Ärna. För vår del är inte heller denna insikt något nytt och vi har under de senaste åren konsekvent reserverat oss mot den föregående alliansmajoritetens beslut att tillstyrka flygplatsen. Beslut som Stefan Hanna har deltagit i.

Kommer Uppsalas kommunstyrelse skicka ett brev till Sveriges regering där kommunen tydligt avvisar kommersiellt flyg på Ärna?

Regeringen är väl medveten om kommunstyrelsens ståndpunkt. Uppsala kommun tycker att det är en dålig idé att starta kommersiellt linjeflyg på Ärna. Den 9 december uppuktade kommunalråden Erik Pelling (S) och Maria Gardfjell (MP) regeringen i den här frågan. Att dessutom skicka ett brev är en möjlighet vi överväger.

Kan Marlene Burwick garantera att kommunen inte kommer att subventionera nödvändiga infrastrukturinvesteringar om en kommersiell civilflygverksamhet etableras på Ärna?

Ja.

Kan Marlene Burwick garantera att eventuellt bygglov kopplat till etablering av kommersiell civil flygverksamhet på Ärna inkluderar alla nödvändiga infrastrukturinvesteringar i exploateringsavgiften?

Den styrande majoriteten anser att det är direkt felaktigt att hantera frågan som ett bygglov. Enligt stadsjuristens rekommendation krävs en detaljplan. Tyvärr avser den avgående majoriteten i PBN, där Centerpartiet ingår, att driva igenom ett bygglov vid ett extrainkallat sammanträde den 29 december. Frågan bör därför ställas till den avgående majoriteten samt till Stefan Hannas egna partikamrater. Den nya majoriteten kommer inte att ta några kostnader för en etablering av kommersiellt linjeflyg på Ärna.

Marlene Burwick
Kommunstyrelsens ordförande (S)