

§ 139

Bidrag till Museiförening Stockholm Roslagens Järnvägar för renovering av banvall

KSN-2021-01149

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** bevilja museiföreningen Stockholm Roslagens Järnvägar ett engångsbidrag på 500 000 kr för att finansiering av åtgärder på banvallen vid Faringe station.

Sammanfattning

Museiförening Stockholm Roslagens Järnvägar (SRJmf) driver Lennakatten, en smalspårig museijärnväg som trafikerar sträckan Uppsala-Bärby-Marielund-Länna-Almunge-Faringe station. Uppsala kommun är fastighetsägare till järnvägsfastigheten Upsala-Lenna i hela dess längd. Under sommaren 2020 uppmärksammades att järnvägsbanken vid en plats i Faringe har sjunkit och tippat. Problemet med banvallen har uppstått vid Faringe stations utfart. Alla tåg som SRJmf kör med under sommarhalvåret utgår från Faringe. Lennakatten riskerar att spåra ur om problemet inte åtgärds. Problemet ska åtgärdas innan trafiksäsongen börjar om i april 2021. Geoteknikföretaget Bjerking har genomfört en geoteknisk undersökning inklusive provborrningar. Kostnader är mycket svåra att uppskatta men bedöms ligga på max 1 500 000 kronor. Museiföreningens försäkringsbolag kan inte lämna någon ersättning eftersom skadan bedöms inte vara plötslig och oförutsedd. SRJmf har inkommit med en ansökan till Uppsala kommun om att delfinansiera åtgärderna på banvallen vid Faringe station (**bilaga**). Kommunstyrelsen föreslås beslutar därför att bevilja ett engångsbidrag till SRJmf på 500 000 kr för att delfinansiera nödvändiga åtgärder på banvallen vid Faringe station.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 16 april 2021
- Bilaga, Ansökan om engångsbidrag från Museiföreningen Stockholm-Roslagens järnvägar

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2021-04-27

Yrkande

Mohamad Hassan (L) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2021-04-16

Diarienummer:
KSN-2021-01149

Handläggare:
Rafael Myncke

Bidrag till Museiförening Stockholm Roslagens Järnvägar för renovering av banvall

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** bevilja museiföreningen Stockholm Roslagens Järnvägar ett engångsbidrag på 500 000 kr för att finansiering av åtgärder på banvallen vid Faringe station.

Ärendet

Museiförening Stockholm Roslagens Järnvägar (SRJmf) driver Lennakatten, en smalspårig museijärnväg som trafikerar sträckan Uppsala–Bärby–Marielund–Länna–Almunge–Faringe station. Uppsala kommun är fastighetsägare till järnvägsfastigheten Upsala-Lenna i hela dess längd. Under sommaren 2020 uppmärksammades att järnvägsbanken vid en plats i Faringe har sjunkit och tippat. Problemet med banvallen har uppstått vid Faringe stations utfart. Alla tåg som SRJmf kör med under sommarhalvåret utgår från Faringe. Lennakatten riskerar att spåra ur om problemet inte åtgärds. Problemet ska åtgärdas innan trafiksäsongen börjar om i april 2021. Geoteknikföretaget Bjerkings har genomfört en geoteknisk undersökning inklusive provborringar. Kostnader är mycket svåra att uppskatta men bedöms ligga på max 1 500 000 kronor. Museiföreningens försäkringsbolag kan inte lämna någon ersättning eftersom skadan bedöms inte vara plötslig och oförutsedd. SRJmf har inkommit med en ansökan till Uppsala kommun om att delfinansiera åtgärderna på banvallen vid Faringe station (**bilaga**). Kommunstyrelsen föreslås beslutar därför att bevilja ett engångsbidrag till SRJmf på 500 000 kr för att delfinansiera nödvändiga åtgärder på banvallen vid Faringe station.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret.

Näringslivsperspektivet har beaktats i beredningen. Barn- och jämställdhetsperspektiven bedöms inte som relevanta i ärendet.

Föredragning

Lennakatten säljer mellan 15 maj till 15 september varje år mellan 35 000 och 40 000 biljetter. 2020 kännetecknas av en global pandemin men trots restriktioner sålde Lennakatten mer än 25 000 resor. Museiföreningen omsätter under ett normalt år cirka 2 500 000 kronor per år. Föreningen uppskattar antalet ideellt arbetade timmar till 22 800 timmar per år.

Uppsala kommun är fastighetsägare till järnvägsfastigheten i hela dess längd. Museiföreningen Stockholm Roslagens Järnvägar (SRJmf) som driver Lennakatten är arrendator.

Näringsliv och Destination har årligen en budget på 700 000 kr som används till stor del för underhåll av järnvägen i form av tex slipersbyte och till en mindre del som bidrag för veteranbussar mm.

Upsala-Lenna järnväg har sommaren 2020 uppmärksammat att järnvägsbanken vid en plats, Väsby Långäng i Faringe, har sjunkit. Att fortsätta att köra på spåret är bedömt som uteslutet. Problemet med banvallen har uppstått vid Faringe stations utfart. Alla tåg som SRJmf kör med under sommarhalvåret utgår från Faringe där vagnhallar, verkstäder och lokstallar finns. Banvallens bärighet är dålig och försämras för vart år som går. Lennakatten riskerar att spåra ur om problemet inte åtgärds.

Bjerking AB har på uppdrag av Stockholm-Roslagens Järnvägar utfört en geoteknisk undersökning inklusive provborringar som underlag för bedömning inför reparation av del av Upsala-Lenna järnväg.

Bjerking presenterade också ett åtgärdsförslag. Kostnadsuppskattning för att åtgärda problemet slutar på 734 000 kronor. Det visade sig dock mycket svårt att uppskatta såväl pågående som förväntade sättningar och kostnader, speciellt med hänsyn till förekomsten av torv och lerig gyttja i jordprofilen. Kostnader är därför mycket svåra att uppskatta men utifrån Uppsala - Lenna Järnväg erfarenhet och bedömning utgås just nu från en kostnad på max 1 500 000 kronor.

En skadeanmälan har inletts av Museijärnvägen hos försäkringsbolaget Folksam och 2021-01-25 har försäkringsbolaget meddelat beslut att de inte kan lämna någon ersättning för skadan enligt försäkringsvillkor. Skadan bedöms inte vara plötslig och oförutsedd.

För att kunna återgå till en normal situation kommer delsträckan behöva åtgärdas. Dessa arbeten har påbörjats för att säkerställa att Lennakatten kan använda spåret när trafiksäsongen börjar i maj 2021. Arbeta förväntas vara färdigt mitten av april 2021.

SRJmf har inkommit med en ansökan till Uppsala kommun om att delfinansiera åtgärderna på banvallen vid Faringe station (**bilaga**). Genom att stötta föreningen med ett engångsbidrag på 500 000 kr vill Kommunstyrelsen säkerställa att problemet med banvallen i Faringe inte påverkar föreningens möjlighet att driva och utveckla sin verksamhet i alltför stor utsträckning. Resterande del av finansieringen säkerställs genom att föreningen utökar sin checkkredit hos banken.

Att säkerställa att Lennakatten kan köra med normal trafik under sommaren 2021 är särskilt angeläget då fler Uppsalabor förväntas semester på hemmaplan som en

konsekvens av Coronapandemin. Redan 2020 ökade trycket på lokala besöksmål och bedömningen är att intresset för att semestra i närområdet väntas öka ytterligare till sommaren 2021.

Ekonomiska konsekvenser

Den sammanlagda kostnaden uppgår till 500 000 kronor. Kostnaden tas inom ram för kommunstyrelsens anslag för näringslivsfrämjande åtgärder 2021.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 16 april 2021
- Bilaga, Ansökan om engångsbidrag från Museiföreningen Stockholm-Roslagens järnvägar

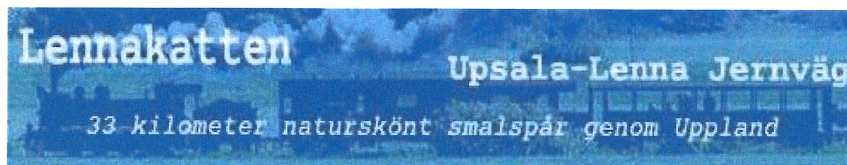
Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör



Museiföreningen
Stockholm-Roslagens
Järnvägar



Uppsala 2021-04-15

Uppsala Kommun
753 75 Uppsala

Ansökan om ett engångsbidrag förreparation av banvall på museijärnvägen mellan Uppsala Östra och Faringe.”

Museiförening Stockholm Roslagens Järnvägar (SRJmf) driver Lennakatten, dvs den smalspåriga museijärnvägen på sträckan Uppsala-Bärby-Marielund-Länna-Almunge-Faringe station.

Uppsala kommun är fastighetsägare till järnvägsfastigheten Uppsala-Lenna i hela dess längd. Under sommaren 2020 uppmärksammades att järnvägsbanken vid en plats i Faringe har sjunkit och tippat. Problemet med banvallen har uppstått vid Faringe stations utfart.

Alla tåg som SRJmf kör med under sommarhalvåret utgår från Faringe. Lennakatten riskerade att spåra ur om problemet inte åtgärdades.

Geoteknikföretaget Bjerking's genomförde en geoteknisk undersökning inklusive provborrningar och konstaterade i slutet av 25 oktober 2020 att problemet måste åtgärdas i fall tågtrafiken skulle kunna genomföras under 2021. Kostnader var mycket svåra att uppskatta men bedömdes ligga på max 1 500 000 kronor.

Museiförening inkom med en rapport om den uppkomna situationen till Rafael Myncke på Kommunledningskontoret, några dagar senare för vidare information till kommunledningen.

Museiföreningens försäkringsbolag meddelade sista veckan i januari 2021 att de inte kunde lämna någon ersättning, eftersom skadan inte bedömdes vara plötslig och oförutsedd.

För att säkerställa att Lennakatten kan använda spåret när trafiksäsongen börjar i maj 2021 har banvallen nu reparerats. Genom att museiföreningens aktiva medlemmar deltog i arbetet kunde arbetstidskostnaderna hållas nere. Den anlitate entreprenadfirma genomförde endast specialiserade arbetsinsatser. Arbeta var färdigt i slutet av mars 2021 och banvallen har reparerats till en material- och arbetstidkostnad på 756.000 kronor.

Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar, Org.nr 802009-0125 (kallad Lennakatten) inkommer här med ansökan om ett engångsbidrag på 500.000 kronor för reparationsarbetet. Resterande belopp skjuter Museiföreningen till från eget kapital. Bidraget skulle uppskattas mycket då Museiföreningen under trafiksäsongen 2020 fick ca 20% lägre intäkter från trafik, caféer och souvenirförsäljning pga. av coronapandemin.

Johan Vinberg
Styrelseordförande i
Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar/Lennakatten