

Interpellation av Mattias Johansson (C) om ombyggnationen av Rv 55

Vägsträckan Örsundsbro-Kvarnbolund ligger längs väg 55 inom Enköping- och Uppsala kommun och är en viktig transportlänk för person- och godstransporter. Arbetspendlingen mellan Enköping och Uppsala är betydande. Vägen är utpekad som en funktionellt prioriterad väg och finns med i riksintresset för kommunikationer, då den i ett större perspektiv ses som ett alternativ till E4 genom Stockholm för den långväga trafiken.

Sträckan Örsundsbro–Kvarnbolund är cirka 15,7 km, med större delen av vägen inom Uppsala kommun (från Sävaån till Kvarnbolund). Vägen är helt central för kollektivtrafiken mellan Enköping och Uppsala och trafikeras av UL:s länsbussar liksom skolskjutsar till skolorna i Ramsta och Stenhagen. Längs sträckan finns totalt 20 hållplatser. Likaså används den av lantbrukare för transporter till och från gårdar och åkermark i området.

Trafikflödet på sträckan uppgår till cirka 11790 fordon per årsmedeldygn varav ca 1100 fordon är lastbilar (mätår 2015). Skyltad hastighet är 90 km/h, med lokal sänkning till 70 km/h vid korsningar. Vägen är 13 meter bred och inbjuder till höga hastigheter. Eftersom den saknar mittseparering är risken för allvarliga mötesolyckor betydande. I den regionala länstransportplanen har sedan tidigare vägen identifierats för bristande trafiksäkerhet och framkomlighet samt för bristande gång- och cykelmöjligheter i anslutning till den.

Trafikverket har genomfört en förstudie för att bygga om vägsträckan och har under 2020 sammanställt en planlägningsbeskrivning för projektet. Enligt förstudien behövs bland annat sidoräcke och så kallade 2–1-filer anläggas, liksom att särskilda insatser behövs vid de olika vägkorsningarna vid Säva, Ramsta och Skärfälten. Övriga frågor som kan adresseras i samma projekt, rör förbättringar av den gång- och cykelväg som löper längs med vägen på den gamla banvallen för järnvägen mellan Uppsala och Enköping. Likaså kan, om alla parter samverkar, nya och förbättrade anslutningsmöjligheter till de mest frekventerade busshållplatserna aktualiseras.

Under hösten 2020 inleds samrådsförfaranden med berörda parter om ombyggnationen av Rv 55, där inte minst Uppsala kommuns inspel kommer att väga tungt.

Jag vill därför veta av Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Rickard Malmström (MP):

- Vilka åtgärder avser Uppsala kommun föra fram till Trafikverket för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten samt förbättra gång- och cykelmöjligheter längs Rv 55 mellan Kvarnbolund och kommungränsen/Säva?
- På vilket sätt kommer Uppsala kommun att inhämta synpunkter från boende, företagare och olika verksamheter utmed vägsträckan om vilka åtgärder som de ser som angelägna?

Mattias Johansson (C)

Kommunalråd
Rickard Malmström (MP)

2020-06-03

Svar på interpellation om ombyggnation av Rv 55

Frågor

- 1) Vilka åtgärder avser Uppsala kommun föra fram till Trafikverket för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten samt förbättra gång-och cykelmöjligheter längs Rv 55 mellan Kvarnbolund och kommungränsen/Säva?**

Vägplanen för riksväg 55 är nu under samråd med syfte att ge underlag till länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Kommunen har getts möjlighet att redan i denna fas inkomma med synpunkter. Förvaltningen har redan tidigare deltagit i arbetet med den så kallade åtgärdsvalsstudie som ligger till grund för vägplanen.

Kommunen lyfter i detta yttrande över samrådsunderlaget att gång- och cykelmöjligheterna ska ses i ett hela-resanperspektiv. Cykelkopplingar till det kommunala vägnätet ska säkras och även kopplingar till befintliga gång-cykelnätet längs t ex väg 72. Det ska vara säkert att ta sig till och från busshållplatser, likväl som att det ska finnas trygga, säkra och belysta cykelvägar.

- 2) På vilket sätt kommer Uppsala kommun att inhämta synpunkter från boende, företagare och olika verksamheter utmed vägsträckan om vilka åtgärder som de ser som angelägna?**

Det är Trafikverket som ansvarar för processen att inhämta synpunkter från boende, företagare mm längs med vägsträckan. Vi kommer försäkra oss om ATT de gör det, men det är inte kommunens ansvar att göra det.

Rickard Malmström (MP), ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden

Interpellation av Mattias Johansson (C) om ombyggnationen av Rv 55

Vägsträckan Örsundsbro–Kvarnbolund ligger längs väg 55 inom Enköping- och Uppsala kommun och är en viktig transportlänk för person- och godstransporter. Arbetspendlingen mellan Enköping och Uppsala är betydande. Vägen är utpekad som en funktionellt prioriterad väg och finns med i riksintresset för kommunikationer, då den i ett större perspektiv ses som ett alternativ till E4 genom Stockholm för den långväga trafiken.

Sträckan Örsundsbro–Kvarnbolund är cirka 15,7 km, med större delen av vägen inom Uppsala kommun (från Sävaån till Kvarnbolund). Vägen är helt central för kollektivtrafiken mellan Enköping och Uppsala och trafikeras av UL:s länsbussar liksom skolskjutsar till skolorna i Ramsta och Stenhagen. Längs sträckan finns totalt 20 hållplatser. Likaså används den av lantbrukare för transporter till och från gårdar och åkermark i området.

Trafikflödet på sträckan uppgår till cirka 11 790 fordon per årsmedeldygn varav ca 1100 fordon är lastbilar (mätår 2015). Skyltad hastighet är 90 km/h, med lokal sänkning till 70 km/h vid korsningar. Vägen är 13 meter bred och inbjuder till höga hastigheter. Eftersom den saknar mittseparering är risken för allvarliga mötesolyckor betydande. I den regionala länstransportplanen har sedan tidigare vägen identifierats för bristande trafiksäkerhet och framkomlighet samt för bristande gång- och cykelmöjligheter i anslutning till den.

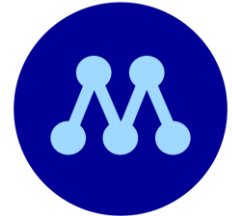
Trafikverket har genomfört en förstudie för att bygga om vägsträckan och har under 2020 sammanställt en planlägningsbeskrivning för projektet. Enligt förstudien behövs bland annat sidoräcke och så kallade 2–1-filer anläggas, liksom att särskilda insatser behövs vid de olika vägkorsningarna vid Säva, Ramsta och Skärfälten. Övriga frågor som kan adresseras i samma projekt, rör förbättringar av den gång- och cykelväg som löper längs med vägen på den gamla banvallen för järnvägen mellan Uppsala och Enköping. Likaså kan, om alla parter samverkar, nya och förbättrade anslutningsmöjligheter till de mest frekventerade busshållplatserna aktualiseras.

Under hösten 2020 inleds samrådsförfaranden med berörda parter om ombyggnationen av Rv 55, där inte minst Uppsala kommuns inspel kommer att väga tungt.

Jag vill därför veta av Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Rickard Malmström (MP):

- Vilka åtgärder avser Uppsala kommun föra fram till Trafikverket för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten samt förbättra gång- och cykelmöjligheter längs Rv 55 mellan Kvarnbolund och kommungränsen/Säva?
- På vilket sätt kommer Uppsala kommun att inhämta synpunkter från boende, företagare och olika verksamheter utmed vägsträckan om vilka åtgärder som de ser som angelägna?

Mattias Johansson (C)



Interpellation från Therez Almerfors till gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Rikard Malmström (Mp)

Nyligen har Svartbäcksgatan vid korsningen Stiernhielmsgatan smalnats av till att bli enfilig. Vägen som knyter ihop norra Uppsala och centrala staden trafikeras inte minst av stomlinjebussar. Det finns bussar på vägen större delen av dagen som måste kunna ta sig fram och stanna vid hållplatser längst Svartbäcksgatan, samtidigt som de konkurrerar om plats med många bilister som tar sig till och från arbete eller skola i centrum.

Inte nog med att det är en mycket vältrafikerad väg med både stadsbussar, regionbussar, bilar och besökare till ett av Sveriges största besöksmål, det är också en viktig utryckningsväg till bland annat E4 och väg 55. Framkomlighet på den vägen är därmed av största vikt.

Tidigare har Uppsalas blåljus-verksamhet, brandkår, polis och ambulans, skickat in en karta och ett ärende till kommunen över de mest prioriterade utryckningsvägarna, där bland annat Svartbäcksgatan ingår. Detta är inget som kommit oss som beslutsfattare till kännedom.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor

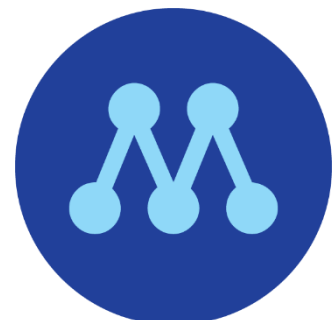
Hur säkras framkomligheten på viktiga utryckningsvägar?

Varför har vägen smalnats av vid korsningen Svartbäcksgatan/Stiernhielmsgatan?

Varför har inte beslutsfattare blivit informerade om vilka utryckningsvägar som Uppsala kommuns blåljus-verksamheter ser som mest prioriterade?

Uppsala den 12 maj 2020

Therez Almerfors



Kommunalråd
Rickard Malmström (MP)

2020-06-03

Svar på interpellation om utryckningsfordon Svartbäcksgatan

Frågor

- 1) Hur säkras framkomligheten på viktiga utryckningsvägar?
- 2) Varför har vägen smalnats av vid korsningen Svartbäcksgatan/Stiernhielmsgatan?
- 3) Varför har inte beslutsfattare blivit informerade om vilka utryckningsvägar som Uppsala kommuns blåljus-verksamheter ser som mest prioriterade

1. Hur säkras framkomligheten på viktiga utryckningsvägar?

Stadsbyggnadsförvaltningen har kontinuerlig kontakt med blåljusaktörerna och samråder med dem i samband med planering av trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed deras primära och sekundära utryckningsvägar. Förvaltningen får ibland därför justera utformningen, eller inte anlägga trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed deras utryckningsvägar. På gator som inte ingår som primära eller sekundära utryckningsvägar har blåljusaktörerna uttalat att de inte har några synpunkter.

Det som är viktigast för blåljusaktörerna är att det är ett flöde i körfälten, dvs att det inte blir stopp. En stopphållplats byggdes för några år sedan vid Råbyvägen, som visserligen anses vara relativt säker för oskyddade trafikanter, men som ibland orsakar stopp de gånger det står en buss vid hållplatsen. Förvaltningen ska därför bygga om platsen på ett sätt som gör att det går att passera en stillastående buss, vilket gynnar blåljusfordon som är under utryckning.

2. Varför har vägen smalnats av vid korsningen Svartbäcksgatan/Stiernhielmsgatan?

Svartbäcksgatan mellan Röborondellen och Gamla Uppsalagatan byggdes om med avsmalningar för ca 15 år samt med en cirkulationsplats i korsningen med Sköldungagatan. Den fortsatta sträckan nedåt Stiernhielmsgatan byggdes om åren 2011/2012 med de avsmalningar som vi nu har.

Motiven med ombyggnationen var att den då nya Bärbyleden avlastar Svartbäcksgatan samt att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter (gång- och cykeltrafikanter) som korsar Svartbäcksgatan. Innan ombyggnationen hade gatan två körfält i var riktning vilket medförde att oskyddade trafikanter riskerade att bli påkörda i de situationer där en bilist stannar för att släppa över dem samtidigt som en bilist i det andra körfältet missar att de passerar över gatan på övergångsstället. En situation som tyvärr ofta resulterade i allvarliga personskador och dödsfall för den oskyddade trafikanten.

Åtgärderna med avsmalningarna gjordes således inom ramen för kommunens trafiksäkerhetsarbete som grundar sig i det nationella trafiksäkerhetsarbetet, Nollvisionen. Nollvisionen fastställdes i Riksdagen 1997 och målet i det arbetet är att ingen ska behöva dö eller skadas svårt inom vägtrafiken. Sedan 1997 har antalet omkomna i Sverige minskat från ca 650 döda per år till 224 stycken under år 2019, vilket visar på att landets trafiksäkerhetsarbete haft tämligen stor framgång samtidigt som trafikarbetet ökat.

I samband med ombyggnationen av Svartbäcksgatan samrådde kommunen med bland annat Brandförsvaret och Kollektivtrafikmyndigheten. Då framkom det att Brandförsvarets önskemål då var att behålla två körfält i varje riktning mellan avsmalningarna så bilister kan köra åt sidan om det kommer utryckningsfordon. Kollektivtrafikmyndigheten hade inte några invändningar på utformningen. Däremot ansågs det vid denna tidpunkt att det inte skulle anläggas farthinder i form av gupp på sträckan av arbetsmiljöskäl för bussförarna och utryckningstider för blåljusaktörerna.

3. Varför har inte beslutsfattare blivit informerade om vilka utryckningsvägar som Uppsala kommuns blåljus-verksamheter ser som mest prioriterade

Den karta som blåljusaktörerna delgivit förvaltningen och som visar på deras primära och sekundära utryckningsvägar har i första hand setts som ett stöd för förvaltningens trafikplanerings- och trafiksäkerhetsarbete. Den är ett delverktyg av många andra, så som handböcker och typritningar som förvaltningen använder som stöd i planeringen.

Det har således ansetts från förvaltningens sida att det inte funnits behov av att lyfta dokumentet till politisk nivå. Dessutom har blåljusaktörernas tjänstepersoner som kommunen samarbetar med i dessa frågor tydligt sagt att de inte vill se en spridning av denna karta då den i fel händer kan användas på ett inte önskvärt sätt.

Rickard Malmström (MP), ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden

Interpellation från Therez Almerfors till gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Rikard Malmström (Mp)

Nyligen har Svartbäcksgatan vid korsningen Stiernhielmsgatan smalnats av till att bli enfilig. Vägen som knyter ihop norra Uppsala och centrala staden trafikeras inte minst av stomlinjebussar. Det finns bussar på vägen större delen av dagen som måste kunna ta sig fram och stanna vid hållplatser längst Svartbäcksgatan, samtidigt som de konkurrerar om plats med många bilister som tar sig till och från arbete eller skola i centrum.

Inte nog med att det är en mycket vältrafikerad väg med både stadsbussar, regionbussar, bilar och besökare till ett av Sveriges största besöksmål, det är också en viktig utryckningsväg till bland annat E4 och väg 55. Framkomlighet på den vägen är därmed av största vikt.

Tidigare har Uppsalas blåljus-verksamhet, brandkår, polis och ambulans, skickat in en karta och ett ärende till kommunen över de mest prioriterade utryckningsvägarna, där bland annat Svartbäcksgatan ingår. Detta är inget som kommit oss som beslutsfattare till kännedom.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor

Hur säkras framkomligheten på viktiga utryckningsvägar?

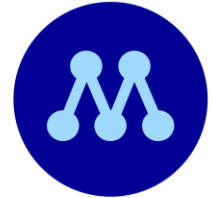
Varför har vägen smalnats av vid korsningen Svartbäcksgatan/Stiernhielmsgatan?

Varför har inte beslutsfattare blivit informerade om vilka utryckningsvägar som Uppsala kommuns blåljus-verksamheter ser som mest prioriterade?

Uppsala den 12 maj 2020

Therez Almerfors





Interpellation från Christopher Lagerqvist (M) till utbildningsnämndens ordförande Helena Hedman Skoglund (L) om tillgången till förskoleplatser

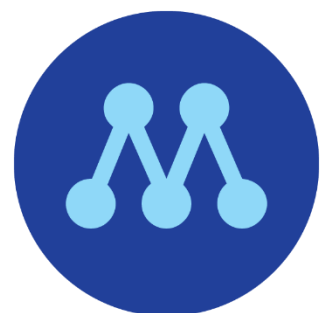
Brist på förskoleplatser kan få stora konsekvenser och barn riskerar att placeras långt från sina hem. Uppsala kommun måste kunna säkerställa långsiktiga och trygga förskoleplatser för alla barn, men enligt en föredragning för förskoleutskottet riskerar platserna till förskolan att ta slut redan i augusti 2020.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga utbildningsnämndens ordförande:

Hur ska tillgången på förskoleplatser i centrala staden lösas under läsåret 2020–21?

Christopher Lagerqvist

Uppsala 11 maj 2020



Svar på interpellation gällande förskoleplatser.

Christopher Lagerqvist (M) har i en interpellation ställt frågor avseende tillgången till förskoleplatser.

Hur ska tillgången på förskoleplatser i centrala staden lösas under läsåret 2020–21?

I centrala Uppsala har det inte byggts förskolor i samma takt som det har byggts bostäder, vilket medför att det saknas förskoleplatser centralt. Befintliga centrala förskolor kan inte fyllas på eller byggas ut i den utsträckning som skulle behövas samtidigt som Uppsala både har kommunala och fristående förskolor som fått lägga ned eller flytta på grund utav annan fastighetsproblematik. Flera förskolor bedrivs i moduler med tillfälligt bygglov som inte är möjligt att förlänga enligt lagstiftning. För att ytterligare försvåra situationen är några av kommunens centrala förskolor i stort behov av renovering, vilket betyder att evakueringsplatser behövs och dessa etableringar genererar då inte nya förskoleplatser. Utbildningsförvaltningen och utbildningsnämnden samarbetar konstruktivt med fastighetsstaben för att få fram fler förskoleplatser. I augusti finns det tillgång till platser i centrala staden eftersom femåringar då lämnar förskolan och börjar förskoleklass. Därefter fylls platserna snabbt i september och oktober så att de som söker plats från november och framåt får placeringar längre och längre bort från centrala staden. Detta leder till att vårdnadshavare i slutet av året får erbjudande om plats i exempelvis Stabby och Rosendal och sedan ännu längre ut i något ytterområde när de söker plats under våren. Enligt lokalförsörjningsplanen tillkommer fler platser kommande år. Följande aktiviteter är på gång och undersöks för att lösa tillgången i centrala staden:

Temporära beredskapsplatser i centrala staden (5 platser)

De äldre barnen på vissa avdelningar är ute under våren vilket medför att det kan fyllas på med nya barn. Detta avser i första hand fem platser under våren och kan ses som del av det politiska uppdraget att utreda "Ur och skur".

Översyn av maxkapaciteter (26 platser)

En översyn av förskolans maxkapaciteter har gjorts kopplat till reglerna för statsbidraget för mindre barngrupper. Genom översyn av antalet barn kopplat till statsbidrag, ventilationskapacitet och utrymning kan extraplatsor ordnas under våren. Inom den centrala staden har de kommunala förskolorna inför kommande läsår ökat lokalkapaciteten. Detta genererar 10 fler platser i de mest centrala delarna samt ytterligare 16 platser inom ett område som sträcker sig till Slavsta och främre Luthagen.

Vårförskola öppnas redan i november (60 platser)

Gunnars förskola erbjuder 60 platser redan från november 2020.

Två nya förskolebussar (44 platser)

En av de nya bussarna föreslås placeras på Frodeparkens förskola och den andra bussen på Boländernas förskola där det tidigare varit en buss placerad. Två bussar rymmer 44 barn, vilket skulle ge 44 fler platser i centrala staden. I dagsläget är det ännu oklart hur snart dessa kan vara på plats.

Modulförskolor

Kommunövergripande arbete pågår för att undersöka möjligheten att skjuta på andra projekt och förlänga modulförskolors tillfälliga bygglov.

Helena Hedman Skoglund (L)
Ordförande utbildningsnämnden

Brukarrevision för välfärdsutveckling

En brukarrevision är en oberoende utvärdering som görs för att utveckla och förbättra vård, omsorg och andra typer av verksamheter utifrån ett brukarperspektiv. Utvärderingen utförs av personer med egna erfarenheter av olika funktionsnedsättningar, psykisk ohälsa eller annat med betydelse för den verksamhet som ska genomgå revision. Stärkt kvalitet, utvecklad välfärd, ökad effektivitet och stärkt brukarinflytande är resultat av välfungerande brukarrevision. Alltså gott för såväl kvalitet som ekonomi.

I Uppsala finns brukarrevisionsbyrån, BRiU, som är ett arbetsintegrerande socialt företag med redan nära samarbete med Uppsala kommun. Dock rör det befintliga samarbetet i dagsläget mer arbetsintegrering som en arbetsmarknadsinsats än att just använda sig av BRiU för att genomföra brukarrevisioner i kommunal verksamhet. BRiU används allt mer flitigt av Region Uppsala i deras verksamhetsutveckling men för Uppsala kommun genomför BRiU i nuläget ingen revision. Det har dock tidigare genomförts brukarrevisioner av verksamhet i Uppsala kommuns organisation.

Jag har noterat att minoritetsstyret i mål och budget 2020–2022 skrivit in formuleringar om att man vill utveckla formerna för brukarmedverkan vid verksamheternas kvalitetsarbete inom socialnämnden och omsorgsnämnden. Vad detta innebär framgår inte tydligt men brukarrevision borde kunna vara ett sätt att möta ett sådant uppdrag.

Brukarrevision skulle dock kunna användas i betydligt fler delar av kommunens verksamheter. Särskilt intressant kan det vara att genomföra brukarrevision i områden där enkäter och liknande uppföljningsmetoder är svåra att använda eller få fram tillförlitliga eller tillräckligt matnyttiga uppgifter genom. Till exempel skulle brukarrevisioner kunna användas för att genomlysas kommunens hemtjänstverksamhet.

Brukarrevision är ett oerhört kostnadseffektivt sätt att få fram information om hur en verksamhet fungerar, med en metod som får fram information andra metoder misslyckas med.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga Erik Pelling:

- Hur ser ansvarigt kommunalråd på brukarrevision som en möjlighet att utveckla kvalitet, effektivitet och brukarinflytande i kommunens verksamhet?
- Avser minoritetsstyret ta initiativ till att genomföra fler brukarrevisioner?
- Vilka verksamheter finner minoritetsstyret i sådant fall särskilt intressanta att genomföra brukarrevision inom?
- När kommer brukarrevisioner att beställas i det fall minoritetsstyret avser genomföra brukarrevisioner?

Tobias Smedberg (v)



Eva Christiernin
Ordförande socialnämnden

Svar på interpellation ”Brukarrevision för välfärdsutveckling” från Tobias Smedberg (V) inlämnad den 20/5 2020

Tobias Smedberg har ställt ett antal frågor om kommunens arbete avseende brukarrevision inom välfärdsverksamhet. Jag har fått i uppdrag att svara på frågorna istället för Erik Pelling. Jag svarar på varje fråga för sig:

- Hur ser ansvarigt kommunalråd på brukarrevision som en möjlighet att utveckla kvalitet, effektivitet och brukarinflytande i kommunens verksamhet?

Vi ser positivt på att använda brukarrevision som ett av flera olika verktyg för att öka delaktigheten och inflytandet för brukare och för att utvärdera och utveckla vår verksamhet. Den bästa feedbacken kommer från brukare själva. Det är de välfärden är till för och självklart ska vi lyssna på deras synpunkter i utvecklingen av framtidens välfärdsverksamhet. Vi har sen tidigare genomfört brukarrevisioner i olika former inom framförallt omsorgsförvaltningen och socialförvaltningen. Omsorgsnämnden stödjer BriU:s verksamhet genom att ge föreningen föreningsstöd för del av handledartjänst. Omsorgsnämnden har tidigare beställt brukarrevisioner från BriU avseende sysselsättningsverksamhet inom socialpsykiarin.

- Avser minoritetsstyret ta initiativ till att genomföra fler brukarrevisioner?

Ja. Men det kan ske i olika former. Behöver inte nödvändigtvis vara genom BriU, även om det också kan ske. Det viktigaste är att öka delaktigheten och inflytandet för brukare i utvecklingen av välfärdsverksamheten.

- Vilka verksamheter finner minoritetsstyret i sådant fall särskilt intressanta att genomföra brukarrevision inom?

Relevant välfärdsverksamhet som faller under framförallt omsorgsnämndens, socialnämndens och äldrenämndens ansvarsområden.

- När kommer brukarrevisioner att beställas i det fall minoritetsstyret avser genomföra brukarrevisioner?

När det uppstår ett behov av utvärdering av insatser i respektive nämnd framöver under mandatperioden.

Eva Christiernin (S)
Ordförande i socialnämnden

Tillgång till Wi-Fi en rättighet på LSS boenden

Den 1 juni 2020 kunde radiokanalen P4 Uppland berätta att endast en tredjedel av Uppsalas kommunala LSS-boenden har tillgång till internet (Wi-Fi) i sina gemensamma utrymmen. Någonting som bidrar till digitalt utanförskap för de boende, inte minst nu i coronatider.

I reportaget från P4 vittnar en boende om svårigheter med att delta i sina vanliga möten som nu ofta sker digitalt under coronapandemin. Han fruktar den isoleringen som kan komma som följd av att leva utan internet under vinterhalvåret om mötena fortsätter hållas digitalt. Som tur är löstes hans tillgång till internet genom en vänlig själ som ordnade det åt honom. Någonting som verkar vara mer regel än undantag på de två tredjedelar av LSS-boenden som saknar tillgång till internet. Många boende saknar medel att skaffa internet själva varför det är ett måste att tillgång ska finnas i gemensamma utrymmen.

Digitalt utanförskap är ett allvarligt demokratiskt problem vars innebörd träder fram väldigt tydligt nu under pandemin. Isolering och missade tillfällen att delta i samhället. Detta är såklart oacceptabelt på våra LSS-boenden. De boende där ska ha samma rättigheter och möjligheter till delaktighet och inkludering som alla andra.

Enligt en representant från omsorgsförvaltningen är arbetet med att bygga ut internettillgång på samtliga kommunala äldreboenden på gång. Det är mycket bra. Frågan är bara hur lång tid det får ta.

Med bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande fråga till omsorgsnämndens ordförande:

- När kommer samtliga LSS boenden ha Wi-Fi för de boende?

Lalla Andersson (v)



Omsorgsnämnden
Angelique Prinz Blix

Svar på interpellation från Lalla Andersson (V) om tillgång till Wi-Fi en rättighet på LSS boenden

Målet är att alla omsorgsnämndens verksamheter ska ha tillgång till trådlöst nätverk i de gemensamma utrymmena under 2021¹.

Att omsorgsnämndens verksamheter har tillgång till internetuppkoppling och trådlöst nätverk (WiFi)² är en prioriterad fråga. Genom internetuppkoppling kan omsorgsnämndens brukare erbjudas en högre grad av självständighet och ges en chans att vara mer delaktiga i samhällslivet. Förutom vinsterna för den enskilde brukaren kan verksamheterna integrera välfärdsteknik på ett bättre sätt än vad som är möjligt idag.

Omsorgsförvaltningen driver idag tillsammans med IT-staben ett arbete som syftar till att säkerställa internetuppkoppling för omsorgsnämndens brukare och medarbetare på boenden.

Arbetet bedrivs på följande sätt:

1. Kartläggning av förutsättningar på boenden: För att kunna installera ett trådlöst nätverk behöver förutsättningarna klargöras gällande för omsorgsnämndens verksamheter/fastigheter. I det pågående arbetet ingår att tydliggöra olika parametrar såsom vilka tekniska förutsättningar som finns i fastigheten, vilken digital infrastruktur som behövs, vilka avtal som finns eller behöver tecknas etc.
2. Definition av vilka tjänster som ska stödjas, både för brukare och medarbetare. Ändamålet med internetuppkopplingen behöver klargöras, exempelvis behov av internet för myndighetsärenden/sociala medier/underhållning.

¹ Uppdraget ingår i kommunstyrelsen handlingsplan för digital transformation (KSN-2020-01128).

² WiFi inom omsorgsnämndens verksamheter innebär att brukare har åtkomst till internet via trådlös uppkoppling på enhetens *gemensamma* utrymmen. Brukaren ansvarar för att teckna sitt eget internetabonnemang till den egna lägenheten.

3. IT-staben och omsorgsförvaltningen tar fram förslag på lösning beroende på boendets förutsättningar och vilka tjänster som ska stödjas. Beroende på förutsättningarna för boendet blir de tekniska lösningarna olika. Internetaccess kommer troligtvis i vissa fall ske via fiber med wifi-router och i andra fall med 4G-router.
4. Lösningförslaget sammanställs och kostnaden beräknas. En prioriteringsordning framarbetas. Underlaget för beslut kommer framarbetas i nära samarbete med berörda parter, både inom IT-staben och omsorgsförvaltningens ledningsgrupp.
5. Beslut tas om införande och lösningen införs stegvis på boendena under 2021.

Angelique Prinz Blix (L)

Omsorgsnämndens ordförande