

Handläggare
Davidsson Per

Datum
2015-02-13

Diarienummer

Kommunfullmäktige

Motion av Simon Alm (SD) om att minska söktrafiken i centrala Uppsala

KSN-2014-0183

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservation

Simon Alm (SD) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Uppsala den 11 mars 2015

Maria Gardfjell/Sara Hallman

I ärendet deltagande:

Maria Gardfjell (MP), Caroline Andersson, Ulrik Wärnsberg, Rahima Ortac, Gustaf Lantz, Eva Christiernin (alla S), Rickard Malmström (MP), Ilona Szatmári Waldau (V), Marta Obminska, Rikard Sparby, Mats Gyllander (alla M), Anna Manell (FP), Stefan Hanna (C), Jonas Segersam (KD) och Simon Alm (SD).

Dessutom närvarande:

Linda Eskilsson (MP), Hanna Mörck (V), Daniel Rogozinski (V), Louise Landerholm Bill (M) och Anne Lennartsson (C).

Ärendet

Simon Alm (SD) föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 2014, att gatu- och samhällsmiljönämnden får i uppdrag att tillsammans med Uppsala Parkerings AB dels få till stånd digitala informationskyltar vid parkeringsplatser i centrala Uppsala, dels i samråd med privata aktörer på parkeringsmarknaden i Uppsala ta fram en mobilapplikation för information om snabba och enkla parkeringsalternativ.

Motionen återges som ärendets **bilaga 1**.

Remissbehandling

Motionen har remitterat till gatu- och samhällsmiljönämnden och till Uppsala Parkering AB.

Gatu- och samhällsmiljönämnden (ärendets **bilaga 2**) hänvisar till att kommunfullmäktige antog en parkeringspolicy i januari 2014. Till denna hör riktlinjer som antagits av kommunstyrelsen och en handlingsplan som antagits av gatu- och samhällsmiljönämnden. I planen ingår att utarbeta ett informationssystem för att öka beläggningen i parkeringsanläggningarna. Ett sådant arbete pågår i samarbete med Uppsala City och Uppsala parkerings AB.

Uppsala parkerings AB (ärendets **bilaga 3**) framför motsvarande synpunkter.

Föredragning

I motionen framförs två uppslag hur information ska spridas, dels vid centrala parkeringsplatser, dels genom en mobilapplikation.

Som framgår av remissvaren pågår ett arbete för att förbättra informationen för att öka utnyttjandegraden av parkeringarna. Ansvaret ligger på i första hand parkeringsbolaget som arbetar tillsammans med andra aktörer i Uppsala.

Det är viktigt att de som har ansvaret för att förbättra parkeringssituationen inte binds av detaljbeslut utan kan välja de bästa vägarna för att nå resultat. Att genom kommunfullmäktigebeslut binda kommunikationen till vissa kanaler, såsom skyltar eller mobilapplikation, är inte lämpligt.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut

Bilagaga 1

Motion om att minska söktrafiken i centrala Uppsala

Parkeringssituationen i centrala Uppsala har idag allvarliga brister. Det är vanligt att människor åker runt länge i stadskärnan för att hitta en ledig parkeringsplats, det vill säga så kallad söktrafik. Detta är tidskrävande och ett irritationsmoment för de individer som tvingas fara omkring på det sättet. Ofta sker det dessutom till stor del i onödan eftersom problemet kan lindras med tekniska hjälpmedel.

I en stad där framkomligheten för bilister är dålig och utsläppen höga är det orimligt att också ha en parkeringssituation som den Uppsala har. Det är idag ett stort antal fordonsrörelser mellan platser i centrala Uppsala som sker endast för att finna en plats att parkera på. Denna söktrafik är av ondo för både individen och miljön, varför det är viktigt att komma till rätta med problemet.

Enligt en studie genomförd 2012 av JSC AB ansåg 50 procent av de tillfrågade Uppsalaborna att det var svårt att hitta en parkeringsplats i centrala Uppsala. Detta kan jämföras med en liknande studie från 2005 där motsvarande frågeställning gav resultatet 15 procent.

Skillnaden i resultat tyder på att Uppsalaborna upplever att det är betydligt svårare att hitta en parkeringsplats idag än för knappt tio år sedan. Bland de personer som upplevde svårigheter med sökandet uppgav hälften att de ägnade minst tre minuter till att finna en ledig parkeringsruta.

Ett sätt för att minska söktrafiken är att göra det enklare för fordonsförarna att på förhand få reda på vart man ska åka för att finna en plats att parkera på. Det finns flera sätt att göra detta på. En lösning är att man invid parkeringar kan ha information på digitala tavlor om antalet lediga platser. En annan lösning är att via en mobilapplikation informera föraren om var man smidigt kan hitta en ledig parkeringsruta.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna

- att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden tillsammans med Uppsala Parkerings AB att få till stånd digitala informations skyltar vid parkeringsplatser i centrala Uppsala om det aktuella parkeringsläget
 - att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden tillsammans med Uppsala Parkerings AB att i samråd med privata aktörer på parkeringsmarknaden i Uppsala ta fram en mobilapplikation för information om snabba och enkla parkeringsalternativ
- Uppsala den 27 januari 2014

Simon Alm

Ersättare (SD) Uppsala kommunfullmäktige

Bilaga 2

Yttrande gatu- och samhällsmiljönämnden

Sammanfattning

Sverigedemokraterna yrkar i en motion till kommunfullmäktige att den s.k. söktrafiken i centrala Uppsala ska minskas. Kommunfullmäktige antog en parkeringspolicy i januari 2014. Till policyn har det även utarbetats riktlinjer, samt ett förslag till handlingsplan med verktyg för att uppnå målen i policyn. Handlingsplanen ska antas av gatu- och samhällsmiljönämnden. En av de föreslagna åtgärderna är att utarbeta ett parkeringsinformationssystem som minimerar söktrafik och ökar beläggningen befintliga parkeringsanläggningar.

Ärendet

Sverigedemokraterna yrkar i en motion, i syfte att minska den s.k. söktrafiken i staden, att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och samhällsmiljönämnden att tillsammans med bl.a. Uppsala Parkering AB få till stånd digitala informationsskyltar vid parkeringsplatser i centrala Uppsala samt att ta fram en mobilapplikation för information om snabba och enkla parkeringsalternativ.

Kommunfullmäktige antog en parkeringspolicy i januari 2014. Till policyn har det även utarbetats riktlinjer som förtydligar målen i policyn samt en handlingsplan med verktyg för att uppnå målen. Riktlinjerna har fastställts av kommunstyrelsen och handlingsplanen ska antas av gatu- och samhällsmiljönämnden. En av de föreslagna åtgärderna för att uppnå målen är att utarbeta ett parkeringsinformationssystem för att öka beläggningen i parkeringsanläggningar och därmed frigöra mark för andra ändamål än bilparkering. Systemet kommer också att minska söktrafiken. Tillsammans med Uppsala City och Uppsala Parkering AB pågår därför redan ett arbete med att ta fram ett parkeringsinformationssystem som passar för Uppsalas parkeringsanläggningar.

Bilaga 3

Yttrande Uppsala Parkerings AB

Sverigedemokraterna yrkar i en motion, i syfte att minska den s.k. söktrafiken i staden, att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och samhällsmiljönämnden att tillsammans med bl. a. Uppsala Parkering AB få till stånd digitala informationsskyltar vid parkeringsplatser i centrala Uppsala samt att ta fram en mobilapplikation för information om snabba och enkla parkeringsalternativ.

Kommunfullmäktige antog en parkeringspolicy i januari 2014. Till policyn har det även utarbetats riktlinjer, samt ett förslag till handlingsplan med verktyg för att uppnå målen i policyn. Handlingsplanen antogs april 2014. En av de föreslagna åtgärderna är att utarbeta ett parkeringsinformationssystem som minimerar söktrafik och ökar beläggningen i befintliga parkeringsanläggningar.

Tillsammans med Uppsala City har Uppsala Parkering AB påbörjat ett arbete med att ta fram ett parkeringsinformationssystem som passar för Uppsalas samtliga parkeringsanläggningar. I Uppsalas parkerings nyligen antagna affärsplan är ett mål att ha ett beslutsunderlag för en sådan investering framme under 2015.

Med ovan nämnda redovisning föreslås motionen besvarad.