

PROTOKOLL

Datum: 2021-11-22

Plats och tid: Teams, klockan 18:00-20:00.**Ledamöter:**

Rickard Malmström (MP) – Ordförande

Jonas Petersson (C)

Per-Eric Rosen (MP)

Torbjörn Albert - Cykelfrämjandet

Daniel Jones- Uppsala Cykelförening

Lisa Thörn- Citysamverkan

Magnus Almerfors- Polismyndigheten

Johan Törnhage- Upsala CK

Tjänstepersoner:

Annila Bexelius – Avdelningschef, Uppsala kommun

Daniel Fritz - Tjänsteperson, Uppsala kommun

Emelie Carlsson- Sekreterare, Uppsala kommun

Övriga deltagare:

Sampo Hinnemo- Tjänsteperson, Uppsala kommun

Utses att justera:


Jonas Petersson (C)

Justeringens**plats och tid:** Stationsgatan 12, den 2021-12-10, klockan 18:00-20:00**Underskrifter:**


 , ordförande



 , justerare



 , sekreterare



PROTOKOLL

Datum: 2021-11-22

1. Mötets öppnande och val av justerare

Ordförande Rickard Malmström (MP) hälsar samtliga deltagare välkomna och informerar om kvällens dagordning. Mötet startar 18:00.

Rådet väljer Jonas Petersson(C) som justerare.

2. Fastställande av föredragningslista

Cykelfrämjandet tillägger punkter under övriga frågor

Rådet väljer att fastställa föredragslistan

3. Nytt upplägg för cykelrådet

Informationspunkt.

Daniel Fritz, tjänsteperson Uppsala kommun, presenterar ett nytt upplägg för cykelrådet där en ny organisation inför varje möte ska ansvara för en mer omfattande punkt inom ett valt intresseområde. Tanken är att sista halvan kommer avsättas till detta vilket innebär att första timmen av mötet ska lyfta mindre frågor utifrån det tidigare upplägget.

Daniel poängterar att det nya upplägget kommer innebära mer framförhållning då vald organisation i god tid ska få möjlighet att förbereda punkten samt att övriga medlemmar vet vad som ska diskuteras så frågor kan förberedas innan för en bra diskussion efter presentationen.

4. Återkoppling Handlingsplan för mobilitet och trafik

Informationspunkt

Daniel Fritz, tjänsteperson berättar om de genomförandeplaner som utformats utifrån de åtgärder som står skrivna i handlingsplanen för mobilitet och trafik. Planerna omfattar ett 60-tal åtgärder som delvis täcker områden inom cykel- och gångtrafik samt trafiksäkerhet som senare kommer användas i investerings- och resursplanering samt om bidrag ska ansökas.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2021-11-22

5. Signalreglerade korsningar*Informations- och diskussionspunkt*

Cykelfrämjandet bidrar med inspel kopplat till fotgängare och cyklisters nuvarande situation vid signalreglerade korsningar. Förslag som presenteras är att cyklister ska prioriteras framför bilister vid dessa korsningar samt att detektering för cyklister ska införas på fler platser för att minska väntetider och skapa bättre trafikflöde, bland annat utmed snabbcykelleder. Övriga medlemmar kommenterar att mycket kommer hända med centrumtrafiken framöver, bland annat med tanke på kommande spårvagnstrafik samt reducerad privatbilism i stadskärnan. Kommunen informerar om kommande handlingsplan där en av delåtgärderna är att öka antalet cykelpassager med detektering för cyklister i syfte att minska behovet bland cyklister att behöva stanna och trycka på knappen. När cyklister ska prioriteras vid korsningar ska även ett blåljusperspektiv beaktas för att inte hindra framkomlighet för uttryckningsfordon och kommande spårvagnstrafik.

6. Paus**7. Uppsala cykelstad ur ett idrottsligt perspektiv***Informations- och diskussionspunkt*

Uppsala CK framför en presentation om hur sportcykling kan stärka bilden av Uppsala som cykelstad. Cykelklubben arrangerar en rad professionella tävlingar i Uppsala varje år där cyklister från hela världen deltar. Målet är att ständigt utveckla evenemangen utifrån trafiksäkerhetsskäl samt hur aktörer kan samverka för att adressera evenemangen, presentera lokala samarbetspartners, öka antalet gästnätter samt locka besökare till att uppleva Uppsala. Medlemmarna diskuterar att bättre samverkan mellan cykel-eventen och näringslivet kan gynna både sportcykling och näringsidkare. Tidigare har problem uppstått för näringsidkare då avstängningar under evenemang har korkat igen centrum istället för att inkludera. Slutligen diskuteras samverkan mellan kommunen och cykelklubbarna för att locka fler till sportcykling samt hur kommunen kan öka säkerheten för cyklister under träningspass.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2021-11-22

8. Övriga frågor

Cykelfrämjandet tillägger frågor till mötet angående stadsmiljöavtalet där Uppsala kommun informerar om att de valt att ansöka om stöd till ett antal projekt i syfte att främja hållbara stadsmiljöer.

9. Kommande cykelrådsmöten

Datum för kommande möten informeras via mejl efter mötestillfället.

10. Mötet avslutat

Rickard Malmström tackar för dagens möte kl. 20:05.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande