

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2023-09-26

Diarienummer:  
GSN-2023-01533

Handläggare:  
Tove Västibacken

## Svar på initiativärende om att återställa trafikregleringen om påbjuden körriktning på Kungsgatan

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** begränsningen för biltrafikens genomfart på Kungsgatan med påbjuden körriktning i höjd med Vaksalagatan ska utvärderas och andra lösningar för att öka kollektivtrafikens framkomlighet och minska luftföroreningarna i city ska utredas till Q3 2024. Begränsningen av genomfartstrafiken bör kvarstå tills annan likvärdig eller bättre lösning finns.

### Ärendet

Nora Karlsson (C), Mats Gyllander (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Stefan Berggren (L) föreslår i ett initiativärende att gatu- och samhällsmiljönämnden fattar beslut om att återställa trafikregleringen om påbjuden körriktning på Kungsgatan i höjd med Vaksalagatan.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Ärendet har inga konsekvenser sett ur barn, jämställdhets- eller näringslivsperspektiv.

### Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 22 juni 2021 (§ 67) om att införa trafikregleringen påbjuden körriktning på Kungsgatan i både norr- och södergående färdriktning i korsningen med Vaksalagatan öster ut. Regleringen trädde i kraft i början av 2022.

Stadsbyggnadsförvaltningen följer löpande trafikflöden och luftkvalitetsmätningar på sträckan. En kontinuerlig dialog förs med polis om regelefterlevnad och övervakning och med Region Uppsala om kollektivtrafikens framkomlighet på sträckan.

Förvaltningen har uppdraget att arbeta fram en mer detaljerad trafikplan för de centrala delarna av staden och samtidigt pågår även uppdatering av Innerstadstrategin. Inom arbetet utreds Kungsgatans funktion i stadens trafiksystem utifrån de förändringar som kommer av införandet av spårväg, ombyggnation av Uppsala central och planskilda korsningar.

Begränsningen för biltrafikens genomfart på Kungsgatan med påbjuden körriktning i höjd med Vaksalagatan ska därför fortsätta att utvärderas, likväl som andra lösningar för att öka kollektivtrafikens framkomlighet och minska luftföroreningarna i city, till Q3 2024. Begränsningen av genomfartstrafiken bör kvarstå tills annan likvärdig eller bättre lösning finns.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Besvarandet av initiativärendet har inga ekonomiska konsekvenser.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 26 september 2023
- Bilaga 1, Initiativärende om att återställa trafikregleringen om påbjuden körriktning på Kungsgatan

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör