

Handläggare
Kjell Holm

Datum
2013-03-15

Diarienummer
NHO-2013-0063.70

Nämnden för hälsa och omsorg

Remiss från Kommunledningskontoret, Förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun, KSN-2013-0191

Förslag till beslut

Nämnden för hälsa och omsorg föreslås besluta

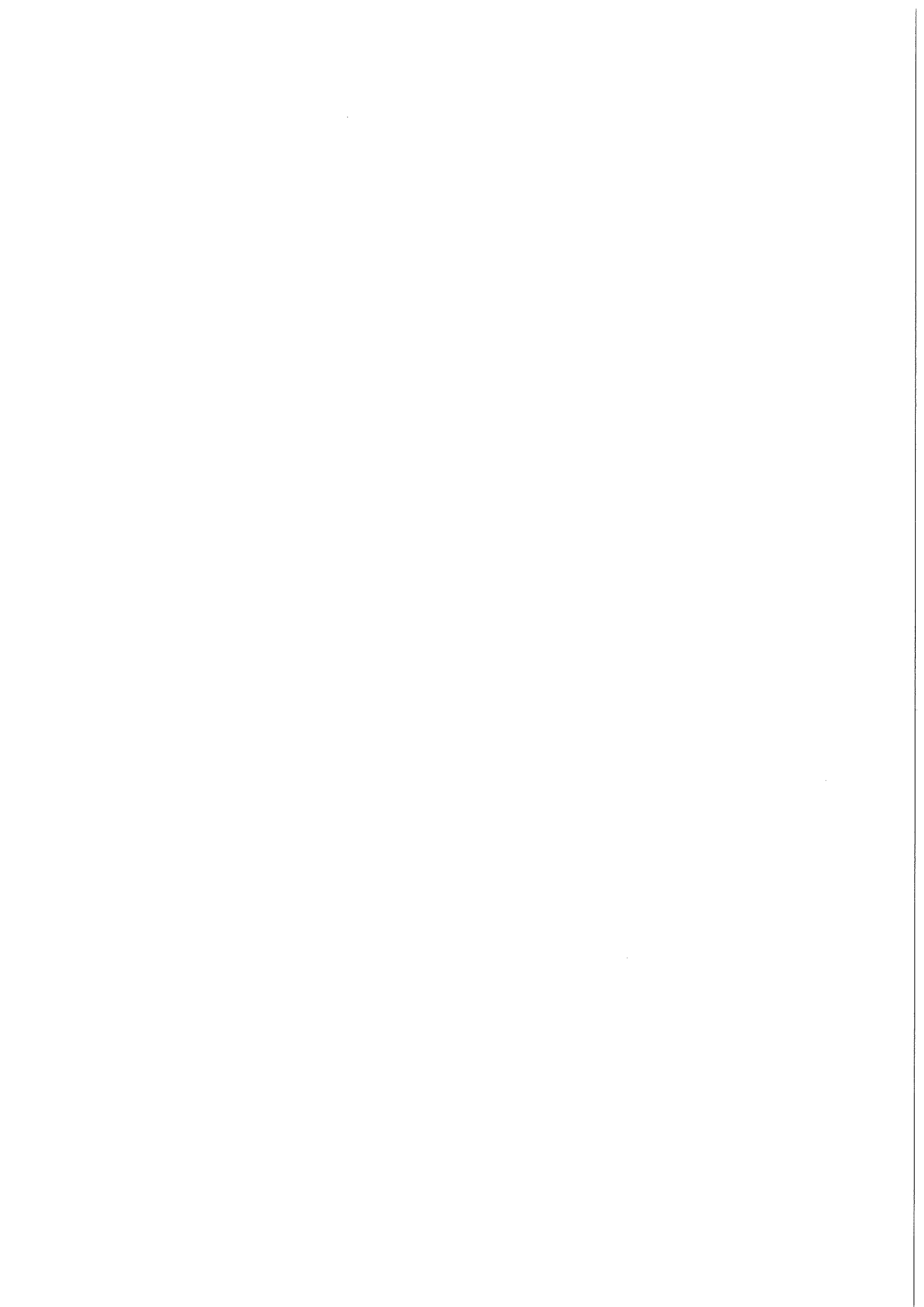
att avge yttrande till kommunstyrelsen enligt förslag

Ärendet

Kommunstyrelsen hemställer om nämndens yttrande i rubricerat ärende. Förslaget innefattar dels en cykelpolicy, dels mer detaljerade riktlinjer. I ärendet beskrivs bl a hur dokumenten ska bidra till att öka andelen cykelresor samt att det ska vara tryggt och säkert att cykla i Uppsala. I förslaget till yttrande pekas bl a på behovet av en kompletterande beskrivning av vilka konsekvenser förslaget får för fotgängare i allmänhet och för grupper med någon form av funktionsnedsättning i synnerhet.

Kontoret för hälsa, vård och omsorg

Inga-Lill Björklund
direktör



Handläggare
Kjell Holm

Datum
2013-05-02

Diarienummer
NHO-2013-0063.70

FÖRSLAG

Kommunstyrelsen

Remissvar angående förslag till policy och riktlinjer för cykeltrafik i Uppsala kommun, d nr KSN-2013-0191

Kommunstyrelsen hemställer om nämndens yttrande i rubricerat ärende. Nämnden framför följande synpunkter.

Nämnden anser att bägge dokumenten på ett förtjänstfullt sätt beskriver en strategi för hur det sammanhängande cykelnätet i kommunen ska kunna utvecklas och präglas av en tydlig och säker trafikmiljö. Cykeltrafikens utveckling i kommunen kan enligt nämndens mening främja såväl miljö, folkhälsa som en attraktivare stadsmiljö. NHO vill dock göra några påpekanden.

Nämnden saknar ett fotgängarperspektiv i dokumenten. I nämndens målgrupper ingår t ex personer med synnedsättning, rörelsehinder etc. Av dokumenten bör på ett tydligare sätt framgå vilka konsekvenser policyn respektive riktlinjerna får för gående i allmänhet och dessa grupper i synnerhet.

Ett konkret exempel på något som nämnden upplever som en stor brist är att en tydlig separering mellan gång- och cykelbanor idag saknas på många platser i Uppsala. Genom att åstadkomma en sådan tydlig separering mellan gående och cyklister skulle en trafikmiljö kunna åstadkommas med betydligt större tydlighet och säkerhet.

NHO kan utifrån sitt nämndperspektiv inte överblicka några kommunalekonomiska konsekvenser för genomförandet av cykelpolicy/riktlinjerna.

Nämnden för hälsa och omsorg

Stig Rådahl
Ordförande

Annie Arkebäck-Morén
sekreterare

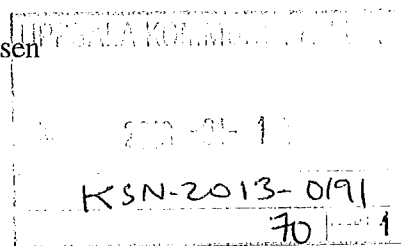


Handläggare
Fritz Daniel

Datum
2012-12-11

Diarienummer
GSN-2012-0526

Kommunstyrelsen



Förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta upprättat förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun och

att därefter överlämna ärendet till kommunstyrelsen för vidare handläggning.

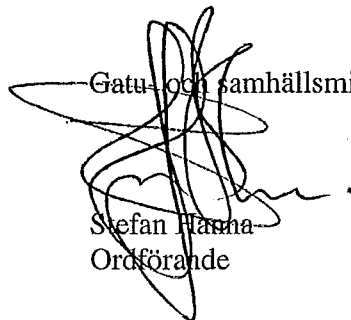
Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstamma med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun.

Cykeltrafiken är en viktig del i arbetet för att förbättra folkhälsan, skapa en attraktivare stadsmiljö och för att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun. För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet.

Uppsala kommuns viljeinriktning är att öka andelen cykelresor, att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister, att det ska gå snabbt att cykla och att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla.

Gatu- och samhällsmiljönämnden



Stefan Flama
Ordförande



Inger Tjäder
Sekreterare

Cykelpolicy för Uppsala kommun

Uppsala är på många sätt en cykelvänlig kommun. Andelen resor som görs med cykel är bland de högsta i landet och det finns en djupt rotad cykelkultur i kommunen. Uppsala är stolt över den kulturen. Ökad cykling bidrar till en bättre folkhälsa. Fler cyklister leder även till en minskad biltrafik och därmed även till en attraktivare stadsmiljö.

Målen för cykeltrafiken utgår från de övergripande målen i översiktsplanen om att öka andelen gång-, cykel och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Vid sidan av översiktsplanen är kommunfullmäktiges styrdokument IVE och dess inriktningsmål kring cykling och folkhälsa vägledande.

Cykeltrafiken i Uppsala är en viktig del i arbetet för att:

- Förbättra folkhälsan
- Skapa en attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun

För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut – från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet.

Uppsala kommuns viljeinriktning är att...

...öka andelen cykelresor i Uppsala

Andelen cykelresor inom Uppsala kommun ska öka som en följd av effektiva satsningar för cykeltrafiken.

...Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister

Uppsala kommun ska uppmuntra till cykling genom att prioritera cykeltrafiken högt.

...det ska vara tryggt och säkert att cykla i Uppsala

Nollvisionens intentioner ska alltid eftersträvas i syfte att eliminera antalet dödade och svårt skadade cyklister i Uppsala. Även tryggheten för cyklister ska vara hög i Uppsala.

...det ska gå snabbt att cykla i Uppsala

Tillgängligheten och framkomligheten för cykeltrafiken ska vara mycket god i Uppsala. Alla viktiga målpunkter ska knytas samman av ett direkt och sammanhängande cykelnät. Ny infrastruktur och bebyggelse ska lokaliseras och utformas så att cykeln som trafikslag prioriteras. Cykeln ska ofta vara det snabbaste färdmedlet och framkomligheten och tillgängligheten för cyklister ska vara högt prioriterad. I stadskärnan får cyklisterna ibland stå tillbaka för gående.

...det ska vara bekvämt att cykla i Uppsala

Det ska vara bekvämt och upplevas som attraktivt att cykla i Uppsala. Komforten för cyklister ska vara hög och möjliggöra för cykling till arbete och skola under hela året. Det ska vara enkelt att använda cykeln för att transportera sig hela eller delar av resan. Cykelresans alla delar ska beaktas – från information, vägvisning och parkeringsmöjligheter till förflyttning på sträcka och i korsning.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

Plats och tid: Aspen, Lokföraren, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:40

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande
Louise Bill (M), 1:e v. ordf.
Erika Karlénus (MP); 2:e v. ordf.
Christian Sonnenstein (M)
Henrik Ottosson (FP)
Mia Nordström (C)
Ian Engblom (KD)
Elnaz Alizadeh (S)
Patrik Hedlund (S)
Berit Ericsson (S)
Lennart Söderberg (V)

Ersättare: Cecilia Linder (M)
Harald Klomp (KD)
Göran Svanfeldt (S)
Polat Akgül (S)
Elvira Caselunghe (MP) fr o m § 126

Tjänstemän: Bengt Andrén
Åsa Nilsson Bjervner
Tom Karlsson
Lena Lantz
Barbro Rinander
Patric Andersson
Sven-Erik Asp
Daniel Fritz

Joanna Silvernmark Junemar
Ann-Britt Ådegren
Inger Tjäder, sekreterare

Under informationspunkten medverkar även Anders Larsson, Tyréns

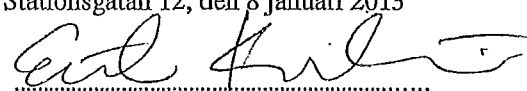
Utses att justera: Erika Karlénus (MP) Paragrafer: 124 - 13~~7~~⁷

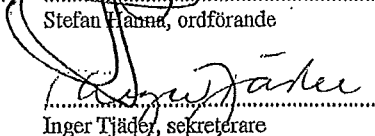
Justeringens plats och tid:

Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12, den 8 januari 2013

Underskrifter:


Stefan Hanna, ordförande


Erika Karlénus, justerare


Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: Den 11 december 2012

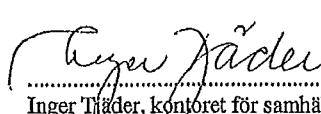
Datum för anslags uppsättande: 9 januari 2013

Sista dag för överklagande: 31 januari 2013

Datum för anslags nedtagande: 30 januari 2013

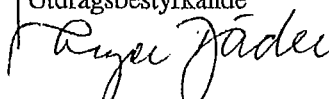
Förvaringsplats för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:


Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

§ 131
Förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun
GSN-2012-0526
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till cykelpolicy för Uppsala kommun och

att därefter överlämna ärendet till kommunstyrelsen för vidare handläggning.

Reservation

Erika Karlénus (MP), Elnaz Alizadeh (S), Patrik Hedlund (S), Berit Ericsson (S) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Erika Karlénus yrkande om återremiss.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att upprätta ett förslag till cykelstrategi för Uppsala kommun. För att bättre överensstämja med kommunens nomenklatur har uppdraget under arbetet istället fått namnet cykelpolicy. Utifrån att kommunfullmäktige antar cykelpolicyn ska kommunstyrelsen implementera angivna riktlinjer för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun. Cykeltrafiken är en viktig del i arbetet för att förbättra folkhälsan, skapa en attraktivare stadsmiljö och för att minska biltrafikens andel av resorna i Uppsala kommun. För att målen för cykeltrafiken ska bli verklighet är det av avgörande betydelse att dessa intentioner genomsyrar all planering och alla beslut från översiktlig planering till detaljplanering och bygglov samt vidare till förvaltningsskedet. Uppsala kommuns viljeinriktning är att öka andelen cykelresor, att Uppsala ska uppfattas som en stad för cyklister, att det ska gå snabbt att cykla och att det ska vara bekvämt, tryggt och säkert att cykla.

Yrkanden

Erika Karlénus (MP): Återremiss.

Stefan Hanna (C): Ärendet avgörs idag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Yrkanden

Erika Karlénus (MP): Avslag till upprättat förslag.

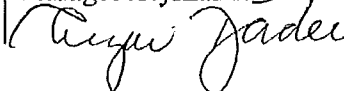
Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2012-12-11

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 27 november 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

