

Kommunstyrelsen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2025-04-17

Diarienummer:
KSN-2018-2976

Handläggare:
Gabriella Burel

Tillstånd för drift av spårväg – det så kallade spårinnehavet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna att Region Uppsala innehar ansvaret som spårinnehavare av spårvägsanläggningen i Uppsala.

Ärendet

Region Uppsala föreslås att ansvara för dels erhållande, dels vidmakthållande av tillstånd för drift av spårvägsanläggningarna, med motiveringen att regionen som ansvarig för drift och underhåll av spårvägssystemet är den part som har störst rådighet över systemet i driftsfasen.

Beredning

Ärendet är berett av stadsbyggnadsförvaltningen tillsammans med Region Uppsala.

Föredragning

I mars 2022 undertecknade Uppsala kommun och Region Uppsala ett Samverkansavtal (S1) som reglerar de övergripande förutsättningarna för genomförandet av spårvägssamarbetet. För de tillstånd som krävs för spårvägen är utgångspunkten i Samverkansavtal (S1) att den part som ansvarar för genomförande även ansvarar för erforderliga tillstånd.

För driften av spårväg krävs tillstånd för drift av spåranläggning (spårinnehavare) och drift av spårtrafik (trafikutöware) (jämför Lag (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg). Tillstånden söks hos Transportstyrelsen och avser framför allt trafiksäkerhet. I samband med tecknande av Samverkansavtal (S1) var ansvarsfördelningen för spårinnehavet inte klargjort parterna emellan, utan i avtalet

beskrivs att parterna gemensamt ska besluta om ansvarsfördelningen för spårinnehav efter ingående av avtalet.

Inom samarbetet kring spårvägsprojektet har en analys genomförts för att bedöma förutsättningar och risker med två olika alternativ: att antingen Uppsala kommun eller Region Uppsala ansvarar för spårinnehavet. Analysen visar att det mest lämpliga är att Region Uppsala får ansvaret för att ansöka om och upprätthålla tillstånd för spårinnehav. Motivet är att regionen, som redan ansvarar för drift och underhåll av spårvägssystemet (enligt S1), har störst kontroll över systemet under driftfasen.

Ansvar för tillstånd att bedriva spårtrafik kommer att ligga hos den trafikoperatör som Region Uppsala anlitar för att sköta spårvägstrafiken.

Ekonomiska konsekvenser

Spårvägsanläggningen ska utformas och dimensioneras så att den svarar upp till lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och ingår i kommunens ansvar för den fasta infrastrukturen enligt Samverkansavtalet (S1) som reglerar ansvars- och finansieringsfördelningen. Detta inryms i budgeten för projekt Uppsala spårväg. Organisatoriska och administrativa kostnader för förvaltningen av spårinnehavet bekostas av Region Uppsala

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 17 april 2025

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör