

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2026-01-08

Diarienummer:  
GSN-2025-01964

Handläggare:  
Petter Wallgren

## **Trafikföreskrifter om vägar upplåtna för långa fordonståg på Österleden och Takpannegatan**

### **Förslag till beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** anta trafikföreskrifter om att upplåta vägar för långa fordonståg på Österleden och Takpannegatan enligt kartbild i bilaga 1.

### **Ärendet**

Sedan den 31 augusti 2023 ger trafikförordningen (SFS 1998:1276) möjlighet för Trafikverket och kommuner att genom trafikföreskrifter ange vägar och gator där långa fordonståg, upp till 34,5 meter, får föras. Alltransport i Östergötland AB har inkommit med önskemål om att långa fordonståg ska få föras på Österleden och Takpannegatan, för transporter till och från Takpannegatan 13.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

### **Föredragning**

Den längsta längden för ett fordonståg, en lastbil med släp eller påhängsvagn, som utan dispens får färdas på svenska vägar är 24 meter (25,25 meter om vissa villkor är uppfyllda). I Finland finns sedan januari 2019 möjlighet att på vissa vägar färdas med fordonståg upp till 34,5 meter, förutsatt att fordonståget uppfyller vissa krav. I Sverige har Trafikverket utrett möjligheterna att tillämpa detta även i Sverige, med ambitionen att de svenska reglerna ska harmonisera med de finska.

De långa fordonstågen ska uppfylla vissa krav som anges i trafikförordningen och i

Transportstyrelsens föreskrifter. De ska kunna föras på befintligt vägnät utan att trafikmiljön behöver ändras.

Transporter som är längre och tyngre än vad som normalt tillåts, High Capacity Transports (HCT), är en del i att effektivisera transportsystemet. I Trafikverkets rapport Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter redovisas resultat från studier som visar att för en fraktad godsmängd på 600 kubikmeter av volymkänsligt gods leder en ökning av lastbilslängden från 25,25 till 32 meter (DUO-trailer) till en reduktion av de totala koldioxidutsläppen per kubikmeter gods och kilometer med cirka 13 procent. Jämfört med 16,5 meter långa lastbilar (semitrailer) blir reduktionen cirka 27 procent.

Nyttan med HCT uppnås bäst genom att transporterna når sina start- och målpunkter, vilket kräver ett sammanhållet vägnät på både statliga och kommunala vägar.

Trafikverket har en e-tjänst där det finns möjlighet att skicka in önskemål om nya anslutningsvägar för långa fordonståg. Alltransport i Östergötland AB har skickat in ett önskemål via den tjänsten, och Trafikverket har överlämnat detta önskemål till Uppsala kommun, som är väghållare för de vägar som det gäller.

Uppsala kommun har sedan december 2023 gator öppna för långa fordonståg i Librobäck, Fyrislund, Boländerna och Kungsängen. Alla dessa vägar ansluter till statliga vägar som också är öppna för långa fordonståg, E4 och 55. De sträckor som Alltransport i Östergötland AB inkommit med önskemål om ansluter till väg 55.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 8 januari 2026
- Bilaga 1, Kartbild över vägar för långa fordonståg på Österleden och Takpannegatan
- Bilaga 2, Önskemål inkommet från Alltransport i Östergötland AB
- Bilaga 3, kartbilaga till inkommet önskemål

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Statliga  
vägar

— öppna för  
långa  
fordonståg

Kommunala  
gator som

— öppnas för  
långa  
fordonståg

## Önskemål om ny anslutningsväg för fordonståg upp till 34,5 meter, Uppsala kommun

### Generella uppgifter

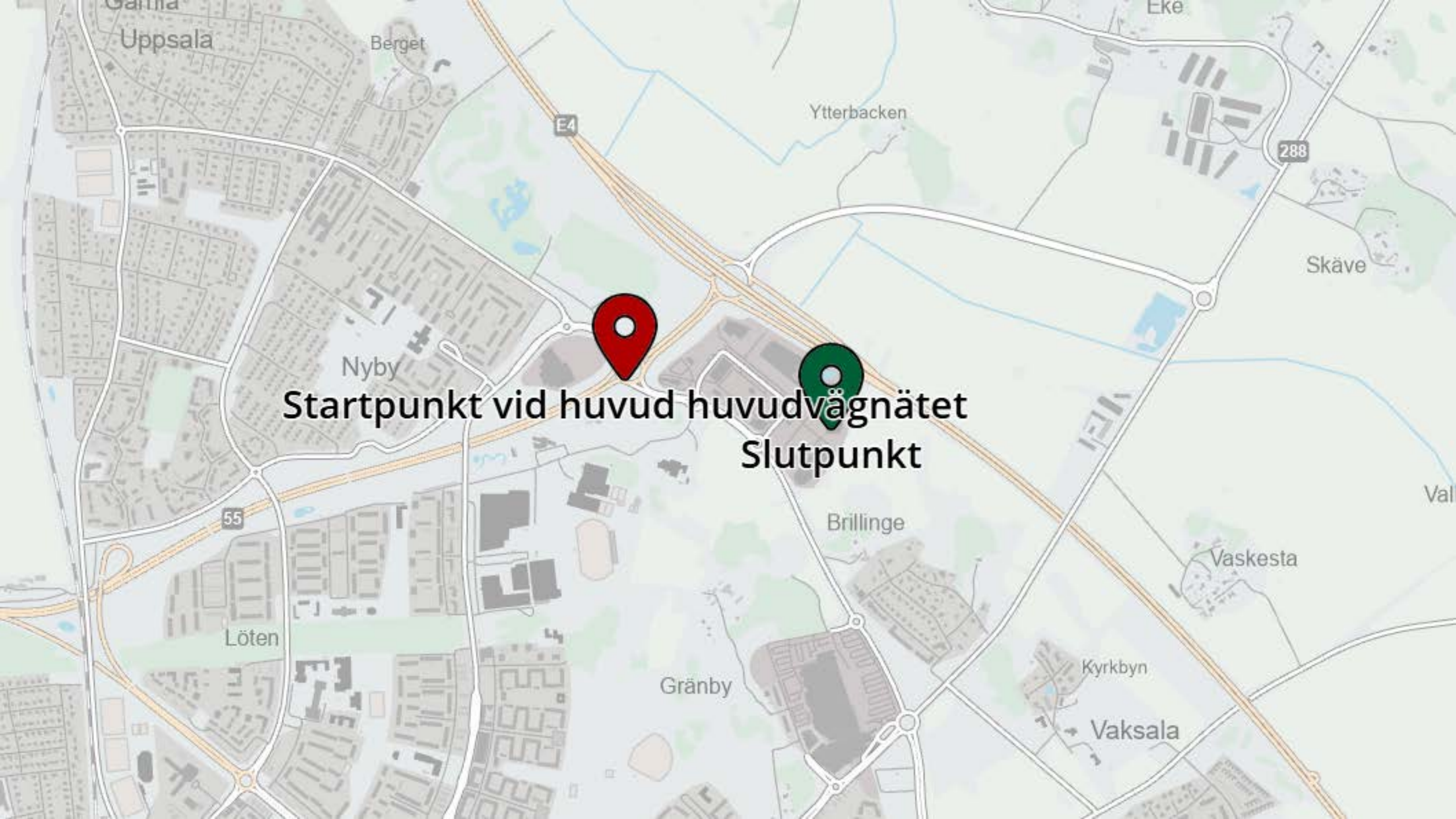
|                              |                                               |
|------------------------------|-----------------------------------------------|
| Sökande                      | Åkeriverksamhet                               |
| Motivering/skäl till ansökan | Leverans med HCT, nattetid mellan 00:00-06:00 |

### Geografiskt läge

|                                          |                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Startpunkt för vägsträckan (WGS 84)      | 59.885586, 17.663984                                                                                                                                                                                     |
| Startpunkt för vägsträckan (SWEREF 99TM) | 6641668, 649077                                                                                                                                                                                          |
| Slutpunkt för vägsträckan (WGS 84)       | 59.884078, 17.674554                                                                                                                                                                                     |
| Slutpunkt för vägsträckan (SWEREF 99TM)  | 6641524, 649675                                                                                                                                                                                          |
| Län                                      | Uppsala län                                                                                                                                                                                              |
| Kommun                                   | Uppsala                                                                                                                                                                                                  |
| Beskrivning av färdväg                   | Från rondellen kommer transporten att köras på Österleden fram till den första rondellen för att sedan svänga vänster i rondellen och vidare in på Takpannegatan. Takpannegatan 13 är slutdestinationen. |

### Kontaktuppgifter

|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| Typ av sökande            | Företag eller kommun           |
| Önskad kontaktväg         | E-post                         |
| Företagsnamn eller kommun | Alltransport i Östergötland AB |
| Kontaktperson             | Anders Wiman                   |
| Adress                    | Gustaf Adolfsgatan 21          |
| Postnummer                | 602 28                         |
| Postort                   | Norrköping                     |
| Telefonnummer             | 011-198333                     |
| E-post                    | anders.wiman@alltransport.se   |
| Övriga kontaktuppgifter   |                                |



A map of the Nyby area in Sweden, showing a route from a red pin to a green pin. The red pin is located at the intersection of E4 and 55, near Nyby. The green pin is located at the intersection of E4 and 288, near Skäve. The map shows various roads, including E4, 55, and 288, and several locations, including Nyby, Löten, Gränby, Brillinge, Vaksala, Kyrkbyn, Vaskesta, Skäve, Ytterbacken, Berget, and Uppsala. The text "Startpunkt vid huvud huvudvägnätet" is written in black, and "Slutpunkt" is written in green.

**Startpunkt vid huvud huvudvägnätet**  
**Slutpunkt**