

Handläggare
Vidmark Hannes
Åhlman Michael

Datum
2017-02-03

Diarienummer
KSN-2016-1381

Kommunstyrelsen

Motion av Urban Wästljung (L) om innovationsupphandling för arbetsmaskiner för förnybara drivmedel

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Urban Wästljung (L) föreslår i motion, väckt vid sammanträde den 13 juni 2016, att Uppsala kommun i samverkan med andra lämpliga organisationer ska göra en framställan till VINNOVA om en innovationsupphandling i syfte att utveckla och demonstrera arbetsmaskiner som drivs med förnybara drivmedel.

Motionen **bilägges**.

Föredragning

I februari 2014 antog kommunfullmäktige ett mål om en fossilbränslefri kommunal fordonspark. Arbetsmaskiner och upphandlade transporter ska vara fossilfria senast 2023.

Kommunen har ett fåtal egna antal arbetsmaskiner. Användning av arbetsmaskiner i kommunal verksamhet sker i stort sett helt via upphandlade entreprenader. I kommunens verksamhets- och entreprenadupphandlingar läggs allt större fokus på ökade hållbarhetskrav. Ett sådant är krav på fossilfria bränslen.

Uppsala kommun deltar i projektet ”Fossilfria och effektiva transporter i Östra Mellansverige”. Projektet finansieras av Europeiska regionala utvecklingsfonden och leds av länsstyrelserna i Uppsala, Västmanland och Södermanlands län och Biogas Öst. I projektet deltar flera kommuner och landsting.

Omställning av arbetsmaskiner är ett prioriterat utvecklingsområde inom projektet. Uppsala arbetar för att få till gemensamma satsningar som ska leda till att nya fossilbränslefria

alternativ införs. Som exempel är vinterväghållningen en verksamhet som Uppsala avser att driva i projektet.

Uppsala kommun kommer att gå vidare med utredningar om att kunna testa fossilbränslefria arbetsmaskiner i vinterväghållningen. Kommunen kommer att söka samarbete kring detta inom ovan nämnda projekt.

Uppsala kommun kommer att gå vidare med utredningar om att kunna testa fossilbränslefria arbetsmaskiner i vinterväghållningen. Kommunen kommer att söka samarbete kring detta inom ovan nämnda projekt. Under våren utreds också andra möjligheter utöver projektet för omställningen av arbetsmaskiner. Resultatet av utredningen kommer att presenteras i gatu- och samhällsmiljönämnden hösten 2017.

För att nå de långt gående mål Uppsala kommun har när det gäller fossilfria alternativ till dagens drivmedel utvecklar och prövar kommunen nya alternativ. Sådan utveckling och försök med testbäddar tar tid och underlättas av långsiktiga och strategiska mål. När det gäller finansieringen är en viktig del av arbetet att bevaka olika utlysningar av ekonomiskt bidrag för projekt, bland annat inom Vinnova, men också andra institut.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christoffer Nilsson
Chef kommunledningskontoret

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink	2016 -06- 13
Diarium	SN 2016-1381
00	Aktbil 1



Innovationsupphandling för arbetsmaskiner för förnybara drivmedel

Koldioxidutsläppen från arbetsmaskiner, som grävare, traktorer och skogsbruksmaskiner står för ca 10 procent av klimatpåverkande utsläpp i Sverige. Det är ungefär lika mycket som utsläppen från inrikes lastbilstrafik och andelsmässigt är utsläppen av den storleksordningen också i Uppsala kommun och det skulle vara självklart för en kommun med Uppsalas klimatambitioner att minska emissionerna från arbetsmaskiner. Naturligtvis beror långtifrån allt på kommunal verksamhet eller arbete som kommunen i någon mån kan påverka, men ett antal kommuner i Sverige med klimatambitioner har uppmärksammat problemet med arbetsmaskinernas utsläpp och på olika sätt uttryckt vilja att göra något åt det.

Länsstyrelsen i Uppsala län har startat ett projekt för att minska bränsleförbrukningen i arbetsmaskiner. Ett kompletterande spår är naturligtvis att köra maskinerna på förnybara drivmedel. De stora leverantörerna av arbetsmaskiner arbetar dock på den globala marknaden och det är sällsynt med motorer som är anpassade för andra drivmedel än fossilt dieselbränsle. Till följd av den globala marknadens storlek är det inte troligt att kravställning vid upphandling från någon enstaka kommun ska kunna påverka maskintillverkarnas utvecklingsarbete.

Uppsala kommun deltar i olika former av samarbete, till exempel SKL och de så kallade R8-kommunerna. Om kommunen skulle söka samverka med ett antal andra parter och dessutom ta hjälp av VINNOVA för att formulera en gemensam innovationsupphandling av ett väl definierat fordonsprojekt torde förutsättningarna för att nå framgång öka betydligt. Möjliga projekt för en sådan upphandling skulle kunna vara motorer för traktorer som går på biogas, ett drivmedel som många kommuner producerar själva, eller etanol. Ett lyckat demonstrationsprojekt skulle ge tydliga marknadssignaler och underlätta framtida upphandling av bättre miljöanpassade maskiner.

Mot bakgrund av detta föreslår jag att Uppsala kommun i samverka med andra lämpliga organisationer ska göra en framställan till VINNOVA om en innovationsupphandling i syfte att utveckla och demonstrera arbetsmaskiner som drivs med förnybara drivmedel.

Urban Wästljung (L)