

Datum
2019-06-07

Kommunfullmäktige

Inlämnade motioner

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att överlämna motionerna till kommunstyrelsen för beredning.

Motioner

Motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun från Stefan Hanna (-), *bilaga 1*.

Motion om att omförhandla med staten kopplat till kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan Hanna (-), *bilaga 2*.

Motion om gratis broddar från Tobias Smedberg (V), *bilaga 3*.

Motion om diskrimineringsombud på alla skolor från Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI), *bilaga 4*.

Motion om konsumtionsbaserad utsläppsredovisning från Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI), *bilaga 5*.

Motion kopplat till planer på en större tågdepå i Uppsala kommun.

Det pågår ett arbete för att säkerställa en ny depåplats för tåg inom Uppsala kommun. Trafikverket, Region Uppsala och Uppsala kommun är huvudspelare i detta arbete. Om det byggs en ny stor depå för större kollektivtrafikfordon i Uppsala kommun anser jag att det är viktigt att ett liknande projekt av Uppsala kommun villkoras med nedan förslag. Vad avser passager under järnvägarna har de allt för länge varit planerade utan att genomföras.

Att passagera under spåren på S:t Olofsgatan och S:t Pers gatan senast 2020 byggs.

Att dimensioneringen av en liknande depåyta inkluderar ett scenario där inte spårvagnar kommer att trafikera Uppsala Södra stadsdelar.

Att en liknande depåyta både kan användas för spårvagnar och för långa bussystem.

Stefan Hanna

Kommunalråd

Partipolitiskt obunden

Motion om att omförhandla med staten kopplat till kapacitetsstark kollektivtrafik

Uppsala kommun är i behov av ett mer utbyggt samt ett mer regelbundet kollektivtrafiksystem. Tyvärr har inte kollektivtrafiken i Uppsala kommun, ur resenärernas perspektiv, utvecklats tillräckligt positivt efter att Region Uppsala tog över ansvaret för Gamla Uppsalabuss stadstrafik. Uppsalaborna har bland annat drabbats av kraftiga avgiftshöjningar samt att många, särskilt äldre och funktionshindrade, drabbats av indragna busshållplatser. Region Uppsala har inte heller implementerat den lösning som Uppsala kommun investerat mycket tid och pengar på att ta fram som ger bussar prioriterad framkomlighet. Förutom att Uppsala kommun idag är beroende av hur Region Uppsala för hur kollektivtrafiken utvecklas är även staten en viktig samarbetspart. Staten måste vara en stor medfinansiär för att Uppsala kommun och Region Uppsala ska ha råd att genomföra nödvändiga investeringar i ett större kapacitetsstarkt kollektivtrafiksystem. Samtidigt är det dock oacceptabelt att staten villkorar eventuella stöd med specifika tekniklösningar. Det ska självklart vara upp till Uppsala kommun att i huvudsak avgöra vilken teknik som bäst kan uppfylla de behov som kommunen vill tillfredsställa med hjälp av kapacitetsstark kollektivtrafik. Om staten fortsatt är angelägen om att Uppsala starkt ska bidra till byggande av fler bostäder i Mälardalsområdet anser jag att kommunen ska omförhandla avtalet med staten som sägs tidigarelägga byggandet av 4-spår mellan Uppsala-Stockholm samt delfinansiera en ny kapacitetsstark kollektivtrafiklösning.

Utifrån ovan yrkar jag:

Att Uppsala kommun driver på för en omförhandling av relevanta avtal och säkerställer att inte statlig delfinansiering kopplas till specifika teknikkraV för kapacitetsstark kollektivtrafik.

Att relevant avtal med staten ändras så att det inte innehåller några villkor som begränsar vilka trafikslag som ska kunna använda den planerade Ulltunalänken.

Att Uppsala kommun inte i avtalet förbinder sig att i Uppsala Södra genomföra en förtätning på ytterligare cirka 10.000 bostäder i förhållande till tidigare antagen översiktsplan.

Stefan Hanna

Kommunalråd

Partipolitiskt obunden

Gratis broddar till äldre på vintern

Varje år skadas 70 000 personer så illa efter att ha ramlat att de måste läggas in på sjukhus. Värst drabbad är äldre personer, och en av de största fallriskerna är halka. Problemet är dock lätt motverkat, genom att dela ut gratis broddar till alla 65+.

När kylan slår till ökar halkrisken. De som halkar är oftast äldre, vars kropp och balans inte alltid klarar av påfrestningen från isiga trottoarer och vägar som inte hunnits saltats eller sandats ordentligt. En lösning som ett komplement till utvecklad snöröjning är broddar, eller halkskydd, som fästes under skorna. Dessa skotillägg kostar dock en slant och det är inte alla äldre, framförallt fattigpensionärer, som har råd med denna livsnödvändiga uppfinning.

Att dela ut kostnadsfria halkskydd till äldre under vintermånaderna har redan testats i Oskarshamn, där utdelningen sker via hemtjänstpersonalen och på träffpunkter och biblioteken. Kommunen uppskattar att ca 10 % av Kalmars pensionärer har fått tillgång till broddar genom projektet. Även äldre i Huddinge och Haninge kommuner har haft tillgång till gratis halkskydd tack vara en kommunal satsning. Vi har tidigare i begränsad utsträckning delat ut broddar också i Uppsala men inte i nuläget.

Att ramla kan vara livshotande i högre ålder. Rädslan för att halka och göra sig illa leder till att många äldre väljer att stanna hemma på vintriga dagar, en begränsning i livskvalitet som är mycket orättvis. Många av våra äldre i Uppsala kommun lever även på små medel och även om broddar inte är en stor kostnad för vissa kan den vara det för andra.

Genom att göra broddar tillgängliga kostnadsfritt för kommunens äldre skulle vi kunna bidra till ökad jämlikhet och tillgång till uterummet för alla och ökad självständighet och kontroll över sin tillvaro för äldre. Det skulle även betyda en ekonomisk besparing för samhället då färre skulle behöva vård efter olyckor orsakade av halka.

Vi ser gärna att man söker en samfinansiering med regionen. Färre fallolyckor innebär en besparing för regionen i sjukvårdskostnader. Det ligger alltså i regionens intresse att finansiera denna satsning i samband med kommunen.

Med bakgrund av ovanstående yrkar Vänsterpartiet:

att kommunen ska erbjuda kostnadsfria broddar för äldre över 65 år under vinterhalvåret.

Tobias Smedberg, kommunalråd och gruppledare (v)



Motion: Diskrimineringsombud på alla skolor

En feministisk skolpolitik behöver säkra alla barn och ungas rätt till sin egen kropp. Idag har var femte elev har blivit utsatt för sexuella trakasserier (Friends), och mörkertalet är stort. I #metoo-upproppen #tystiklassen och #räckupphanden har många elever vittnat om sina erfarenheter av utsatthet. Mest utsatta för sexualbrott är unga kvinnor på 16–24 år. År 2016 uppgav 14 procent av dem att de utsatts för sexualbrott under året (Brå, "Våldtäkt och sexualbrott", 15/11-17). Siffrorna är alarmerande.

Personer av alla kön blir utsatta, men kvinnor är starkt överrepresenterade bland de utsatta, och män bland förövarna. Ett patriarkalt samhälle präglas just av idén att män har rätt till kvinnors kroppar.

Vi behöver göra skolan till en plats fri från våld och övergrepp. Ett viktigt steg är att elever som har blivit utsatta för sexuella trakasserier, kränkningar och trakasserier i skolan ska stöttas. Därför vill vi att skolan ska ha diskrimineringsombud för att stödja utsatta elever.

All skolpersonal har anmälningsskyldighet vid misstanke om sexuella trakasserier, och det är viktigt att detta ansvar tas på allvar och upprätthålls. Ur ett elevperspektiv kan det dock underlätta att även ha en specifik person som kan stötta och hjälpa den utsatta eleven. Ett diskrimineringsombud skulle även avlasta och stärka lärare och övrig skolpersonals arbete mot diskriminering och trakasserier.

Diskrimineringsombudet ska ha ansvar att aktivt implementera och följa upp skolans riktlinjer och rutiner i verksamheten för att förhindra trakasserier och sexuella trakasserier. Diskrimineringsombudet ska ingå i elevhälsoteamet och ha kompetens om samtal med barn samt kunskap om barns utsatthet för våld och övergrepp, genus, funktionalitet, våld- och förtryck i namn av heder, sexuella övergrepp utförda av närstående vuxna, HBTQ och antirasism.

Flickor ska ha samma rättigheter och möjligheter som pojkar, och alla ska ha makt över sin egen kropp. Det är det dags för #metoo att revolutionera skolan.

För att stärka arbetet mot diskriminering och trakasserier på våra skolor yrkar vi att:

- Alla skolor i kommunen ska ha ett diskrimineringsombud.
- Diskrimineringsombudet ska ha i uppdrag att stödja elever som blivit utsatta för diskriminering, att stödja lärare och övrig skolpersonal i arbetet mot diskriminering och trakasserier, och att driva samt att aktivt följa upp skolans likabehandlingsplaner och rutiner vid trakasserier.



- Diskrimineringsombudet ska ha kunskap i skoljuridik, barns utsatthet för våld och övergrepp, genus, funktionalitet, våld- och förtryck i namn av heder, sexuella övergrepp utförda av närstående vuxna, HBTQ och antirasism samt kompetens om samtal med barn.

Lovisa Johansson (F!)

Stina Jansson (F!)



Motion: Konsumtionsbaserad utsläppsredovisning

I Miljö- och klimatprogrammet 2014-2023 står det skrivet att de samlade utsläppskällorna, som används vid uppföljningen av hur väl Uppsala kommun följer sina klimatmål, omfattar: energianvändning och transportarbete, samt icke energirelaterade utsläpp från bland annat jordbruk och industri, inom de kommungeografiska gränserna, samt uppsalabornas affärsresor från Arlanda och långväga semesterresande överlag.

De utsläppskällor som listas utgör bara en del av Uppsalas och uppsalabornas totala klimatpåverkan, och många betydande källor till utsläpp räknas inte alls. En stor lucka utgörs av alla de utsläpp som sker i andra länder, eller andra kommuner, för att producera och frakta varor som konsumeras i Uppsala.

Ett sätt att få en mer korrekt bild av kommunens reella klimatpåverkan är att komplettera nuvarande modeller med en konsumtionsbaserad utsläppredovisning. Enligt samma princip mäter vi redan idag uppsalabornas affärsresor till och från Arlanda och långväga semesterresande. När Naturvårdsverket på nationell nivå beräknar utsläppen ur ett konsumtionsperspektiv visar det sig att bara en dryg tredjedel av utsläppen Sverige orsakar sker inom landets gränser. Det är rimligt att anta att kommunens utsläpp idag gravt underskattas.

När en betydande andel av de utsläpp vi orsakar globalt inte räknas ges en missvisande bild av vår faktiska klimatpåverkan, både vad gäller dess omfattning och vilka åtgärder som ger störst reell effekt. Utöver det finns risken att ett snävt lokalt perspektiv skapar direkt klimatskadliga incitament. När utsläppen från produktion i utlandet inte räknas med i vår klimatpåverkan kan det exempelvis ge effekten att importerad mat tycks orsaka mindre utsläpp än lokalproducerad, för att enbart utsläppen från den lokalproducerade maten räknas. Att öka andelen lokalproducerad mat i våra skolor kan därför göra det svårare att uppnå våra klimatmål, trots att det vore betydligt bättre för klimatet.

Med en konsumtionsbaserad utsläppsredovisning, som komplement till nuvarande modeller, kan Uppsala kommun visa att vi på allvar förstår att klimatet är ett globalt problem, där vi har ett ansvar inte bara för det vi producerar själva, utan även för den produktion vi beställer av andra. Med en förståelse för konsumtionens roll i klimatfrågan kan vi också få en mer korrekt bild av vår faktiska klimatpåverkan, vilket låter oss vidta mer effektiva åtgärder.

Med anledning av detta yrkar vi att:



- Uppsala kommun årligen ska göra en konsumtionsbaserad utsläppsredovisning där kommuninvånarnas konsumtion av varor inkluderas.

Lovisa Johansson (F!)

Stina Jansson (F!)