

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2024-03-20

## **Gatu- och samhällsmiljönämndens protokoll onsdagen den 20 mars 2024**

### **Plats och tid**

Stadshuset, KF-salen, klockan 17:00-20:15,  
ajournering klockan 18:05-18:20

### **Paragrafer**

15-24

### **Justering**

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

### **Protokollförare**

Rebecka Berg, nämndsekreterare

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2024-03-20

## Närvarande

### Beslutande

Rafael Waters (S), ordförande  
Joachim Höggren (MP), 1:e vice ordförande  
Nora Karlsson (C), 2:e vice ordförande  
Kerstin Westman (S)  
Marianne Löfqvist (S)  
Hannes Nelander (S)  
Carl Åborg (V)  
Thomas Blomqvist (UP)  
Mats Gyllander (M)  
Fredrik Björkman (M) §§ 15-17  
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD)  
Mattias Jansson (SD)  
Christian Bertilsson (C)  
Catarina Malmberg (M) §§ 18-24

### Ej tjänstgörande ersättare

Andréas Karlsson (S)  
Alexander Elmgren (V)  
Catarina Malmberg (M) §§ 15-17  
Samuel Hansson (KD)

### Övriga närvarande

Anna Axelsson, biträdande stadsbyggnadsdirektör, Annila Bexelius, avdelningschef, Towa Widh, gruppchef/controller, Peter Nilsson, Léni Litgård-Maot, Anna Sander, områdeschefer, Elisabet Jonsson, stadsträdgårdsmästare, Henrik Ljungman, Daniel Fritz, Jochen Schreiber, föredragande, Rebecka Berg, nämndsekreterare

## § 15

### Val av justerare samt justeringsdag

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Nora Karlsson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll tisdagen den 26 mars 2024.

---

## § 16

### Fastställande av föredragningslista

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utsänd föredragningslista.

## § 17

# Trafikreglering kring Islandsbron vid öppnande av Tullgarnsbron

## GSN-2023-02650

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** Islandsbron regleras så att kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik prioriteras och att trafik med motorfordon inte tillåts i samband med att Tullgarnsbron öppnar,
2. **att** Östra Ågatan mellan Islandsbron och Hamnesplanaden regleras så att trafik med motorfordon inte tillåts,
3. **att** Västra Ågatan mellan Slottsgränd och Islandsbron regleras så att motorfordonstrafik tillåts i sydlig riktning och inte i nordlig riktning,
4. **att** Mungatan regleras så att motortrafik tillåts i västlig riktning från Västra Ågatan till Sjukhusvägen och att Mungatan utformas med dubbelriktad cykelbana och kollektivtrafikkörfält i östlig riktning enligt ärendets **bilaga 1**.

### Sammanfattning

När Tullgarnsbron öppnas för trafik i april 2024 så effektiviseras trafiksystemet och kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik kan prioriteras på Islandsbron. Tullgarnsbron ersätter Islandsbron som länk över Fyrisån för motortrafiken. Utvecklingen är i linje med Uppsalas innerstadsstrategi och stärker förutsättningarna för en växande stad. Förslaget medför minskad genomfartstrafik och stärker stadslivet samtidigt som det ger ökade möjligheter till vistelse, möten och rekreation.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 8 mars 2024
- Bilaga 1, Översiktskarta med föreslagna regleringar
- Bilaga 2, Kunskapsunderlag från överläggningsärende

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2024-03-20

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Föredragning av Henrik Ljungman.

### **Yrkanden**

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) yrkar avslag till liggande förslag.

Nora Karlsson (C) yrkar bifall till liggande förslag.

Joachim Höggren (MP) yrkar bifall till liggande förslag.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkar avslag till liggande förslag.

Carl Åborg (V) yrkar bifall till liggande förslag.

Hannes Nelander (S) yrkar bifall till liggande förslag.

Mattias Jansson (SD) yrkar avslag till liggande förslag.

Thomas Blomqvist (UP) yrkar avslag till liggande förslag.

Kerstin Westman (S) yrkar bifall till liggande förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer liggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Votering begärs och genomförs.

Följande propositionsordning fastställs: Rösta JA för att bifalla liggande förslag och NEJ för att avslå liggande förslag.

Med 8 JA-röster och 5 NEJ-röster finner ordföranden att nämnden har beslutat att bifalla liggande förslag.

JA-röst avger: Rafael Waters (S), Joachim Höggren (MP), Nora Karlsson (C), Kerstin Westman (S), Marianne Löfqvist (S), Hannes Nelander (S), Carl Åborg (V), Christian Bertilsson (C)

NEJ-röst avger: Thomas Blomqvist (UP), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), Mattias Jansson (SD)

## Reservationer

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet om avslag med följande motivering:

*Framväxten av ärendet kring Tullgarnsbron går långt tillbaka i tiden. Alla politiska beslut och utredningar som genomförts i såväl kommunstyrelsen, byggnadsnämnden som gatu- och samhällsmiljönämnden och dess föregångare har haft samma innebörd. Denna innebörd - som haft en bred politisk uppslutning - är att Tullgarnsbron skall vara en avlastning och ett komplement för trafiken i innerstaden generellt och för Islandsbron i synnerhet.*

*Alla trafikberäkningar med utsikt mot 2050 som gjorts fram tills idag har haft tre förbindelserna över Fyrisån med i planerna. Det framgår tydligt av förvaltningens utredning "Ny bro över Fyrisån söder om Islandsbron" och senare i detaljplanen1 för Tullgarnsbron att det tre broarna Islandsbron, Kungsängsbron och Tullgarnsbron tillsammans utgör en helhet för att på bästa sätt hantera trafiken. Stängning av Islandsbron nämns över huvud taget inte. Inte heller nämns stängning varken i KS förslag till beslut eller när detaljplanen, med en tillhörande mycket omfattande utredning, antogs i KF 2020.*

*Inget behov av stängning av Islandsbron med de argument som nu anförs i ärendet har alltså nämnts under processen. Det är demokratiskt tveksamt att driva ett ärende med ett visst uttalat syfte, för att i ärendet slutfas ändra syftet till något helt annat.*

*Inget i sak har förändrats under resans gång fram tills dags dato som kan motivera denna kursändring. Förutsättningarna är desamma då som nu när bron snart skall öppnas.*

*Det som i framtiden möjligen förändrar läget i sak är byggandet av spårväg, något som enligt alla prognoser ligger ett antal år framåt i tiden. När så sker är det sannolikt inte möjligt att samtrafikera Islandsbron med alla trafikslag. De 4 - att satserna som föreslås i ärendet är då i det läget lämpliga och avvägda.*

*Det finns även stora frågetecken kring hur trafiksituationen kommer att gestalta sig i stadsdelen när bron väl öppnas. Korsningen Kungsgatan/Vimpelgatan/Kungsängsesplanaden är oprövad för de nya beräknade trafikvolymerna. Även de två-tre öppningar som beräknas per dygn, samt korsningen vid Sjukhusvägen är bekymrande. Det är ett onödigt risktagande att stänga Islandsbron innan konsekvenserna för den nya leden blivit tydliga.*

*Det finns även frågetecken kring stadens tillgänglighet från näringslivet i Uppsala. Citysamverkan har uttryckt oro kring stängningen. Samverkan har enligt handlingen skett, där man bl.a. kräver en utvärdering av beslutet efter 6 månader. Det kan inte tolkas annat än att man vill ha möjlighet till att ändra beslutet.*

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2024-03-20

*Vi tycker dock att det som föreslås avseende åtgärderna på Västra Ågatan i den senaste skrivningen av ärendet är positivt. Det medger sannolikt ett bättre flöde för biltrafik som ska lämna de centrala delarna söderut.*

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet om avslag.

Mattias Jansson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet om avslag med följande motivering:

*Å Sverigedemokraternas vägnar reserverar jag mig mot dagens beslut om att stänga av Islandsbron för privatbiltrafik omedelbart efter öppnandet av Tullgarnsbron.*

*Det råder ingen tvekan om att Tullgarnsbron kommer att vara en förbättring för flera olika trafikflöden mellan Uppsala tätorts västra och östra delar. Däremot är den inte lika välplacerad för alla trafikflöden.*

*Ända upp till 75-80 procent av dagens trafik över Islandsbron är transittrafik, dvs den har inte området i brons omedelbara närhet som start- eller slutpunkt. Det gör att en ganska betydande del av trafiken kan komma att använda den nya Tullgarnsbron istället, vilket är positivt. Men det betyder också att man kan förmoda att trycket på och runt Islandsbron kommer att minska även utan en totalstängning.*

*Det jag anser är att vi med två broar skulle ha ett utmärkt tillfälle att ”vänta och se”. Om man låter båda broarna vara tillgängliga för all slags trafik under en period, till exempel tre år, så kan man i lugn och ro studera hur trafikanternas beteende förändras. Om man efter det märker att eventuella olägenheter blir resultatet finns all möjlighet att i ljuset av bättre erfarenheter fatta beslut om ytterligare omledningar och/eller begränsningar då. I nuläget har vi helt enkelt inte det faktaunderlaget, och därför är det genuint dumt att frånhända oss den möjligheten genom att stänga ena bron omedelbart.*

*Ett annat skäl att faktiskt fortsatt ha båda broarna öppna för biltrafik ger en viss flexibilitet vid de tillfällen då den nya Tullgarnsbron kommer att öppnas för båttrafik.*

*Den enda delen av det fattade beslut jag är beredd att stödja är enkelriktningen av Västra Ågatan. Dennes dubbelriktning under de senaste 18 åren har varit en klar nödlösning som inte varit bra, då det är en gata som är alltför smal för den sortens trafik. Dessutom sker regelbundet lastning på avsnittet Filmstaden-Norrlands Nation-SR Uppland/Kaniken. Men även här skulle sannolikt en bra utvärdering kunna göras om man i nuläget nöjt sig med denna enkelriktning och avvaktat med ytterligare åtgärder för Islandsbron.*

*Jag anser att det beslut som nämnden idag fattat är sämsta sortens symbolpolitik, där det är viktigare att blidka en eller ett par parter i en koalition än att få till stånd en så bred och smidig lösning som möjligt.*

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2024-03-20

### Särskilt yttrande

Thomas Blomqvist (UP) anmäler följande särskilda yttrande:

*UP anser att det är viktigt att värna god trafikplanering och framkomlighet i innerstaden.*

*UP anser att det är olyckligt med en avstängning av Islandsbron. Det riskerar att leda till att det blir bilköer och försämrade tillgänglighet till staden. Vi anser att den planerade stängningen riskerar att försämra framkomligheten i innerstaden. Därför bör Islandsbron förbli öppen.*



## § 18

### Cykelbokslut 2023

#### GSN-2024-00491

##### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna cykelbokslut för 2023 enligt ärendet **bilaga 1**.

##### Sammanfattning

Sedan 2013 publicerar Uppsala kommun årligen ett cykelbokslut. Syftet med bokslutet är att redogöra för de cykelrelaterade insatser som har gjorts under föregående år och vänder sig till alla som är intresserade av hur Uppsala kommun arbetar med cykelfrämjande samhällsplanering. Under 2023 har Uppsala kommun fortsatt att satsa på cykeln som transportmedel genom fysiska insatser i cykelinfrastrukturen och kontinuerliga drift- och underhållsåtgärder för att öka kvaliteten i cykelnätet. Detta har kompletterats med kommunikationsinsatser för att få fler att använda cykeln som transportmedel.

##### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 22 februari 2024
- Bilaga 1, Cykelbokslut 2023

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Föredragning av Daniel Fritz.

##### Yrkande

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkar bifall till liggande förslag.

##### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 19

### Delegationsbeslut perioden 5 februari - 10 mars 2024

#### GSN-2024-00015

##### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna redovisningen av delegationsbeslut för perioden 5 februari – 10 mars 2024.

##### Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har att godkänna redovisningen av delegationsbeslut för perioden 5 februari – 10 mars 2024 enligt nedanstående förteckning:

- Delegationsförteckning gatu- och samhällsmiljönämnden
- Delegationsbeslut fordonsflytt
- Delegationsbeslut parkeringstillstånd
- Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik

##### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 mars 2024
- Förteckningar över delegationsbeslut

##### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 20

### Anmälningssärenden perioden 5 februari - 10 mars 2024

#### GSN-2024-00016

##### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** med godkännande notera anmälningssärenden för perioden 5 februari – 10 mars 2024, enligt ärendets förteckning, till protokollet.

##### Sammanfattning

Följande handlingar anmäls till gatu- och samhällsmiljönämnden för perioden 5 februari – 10 mars 2024:

- Sammanställning nya ärenden
- Månadsuppföljning per februari 2024
- Protokoll från stadsbyggnadsförvaltningens samverkansmöte 14 februari 2024
- Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 13 mars 2024
- Inbjudan landsbygdsseminarium 7 maj 2024
- Detaljplaner för kännedom

##### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 mars 2024
- Förteckning anmälningssärenden

Föredragning av Annila Bexelius.

##### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2024-03-20

## **§ 21**

### **Överläggningsärende: Sommargator och vintertorg**

#### **GSN-2024-00012**

Gatu- och samhällsmiljönämnden får information och överlägger i ärendet.

Föredragning av Elisabet Jonsson.

## § 22

### Informationsärenden

- Information om Seminarieparken  
Föredragande: Elisabet Jonsson
- Naturresevatens skötsel  
Föredragande: Jochen Schreiber

---

## § 23

### Deltagande konferens och möten

Ordföranden informerar om ett kommuninternt landsbygdsseminarium som hålls den 7 maj. Seminariet riktar sig till politiker i nämnder och bolagsstyrelser samt tjänstepersoner i förvaltningar och bolag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden kommer på sitt kommande sammanträde fatta beslut om vilka från nämnden som ska delta på seminariet.

---

## § 24

### Frågor från nämndens ledamöter

Det föreligger inga frågor från nämndens ledamöter.