

Interpellation om dynamiska farthinder

Traditionella farthinder bromsar ofta trafikflödet och påverkar alla trafikanter, även de som håller rätt hastighet. Personer som ofta skjutsas i bil, sittandes i sina rullstolar/permobiler, upplever dessa farthinder som obekväma och ofta rent av smärtsamma.

Under 2014 startade Uppsala ett test av så kallade dynamiska farthinder som enbart drabbar det fordon som överskrider fartgränsen. I stället för ett fast monterat hinder installeras en rörlig platta i marknivå tvärs över vägbanan. Plattan är ansluten till en hastighetsmätare som kontrollerar all trafik som närmar sig. Detta förbättrar trafikflödet avsevärt och gör transporten av rullstolsbundne smärtfri och behaglig för resenären. Denna typ av farthinder har placerats på några platser längs Dag Hammarskjölds väg under testperioden.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Johan Lundqvist:

- Har det gjorts någon utvärdering efter 4 års testperiod av dessa dynamiska farthinder?
- Finns det planer för en vidare utplacering av denna typ av farthinder?
- Har förvaltningen i så fall någon tidsplan i detta arbetet?

Uppsala den 2019-01-21

Knut Robert Godskesen
Ersättare SD

