

JANUARI 2007

GATU- OCH TRAFIKKONTORET INFORMERAR

Gratis buss och tåg för medförajare

Många som har färdtjänst behöver ibland sällskap på resan. Gatu- och trafiknämnden har därför beslutat att den som har färdtjänst kan få ta med en följeslagare gratis på bussen inom Uppsala kommun och på Upp-tåget till Storvreta, Vattholma och Skyttorp. Den som har färdtjänst betalar själv normalt biljettpris men följeslagaren reser gratis. För detta fordras att färdtjänstkortet visas för bussföraren eller tågvärdan. Beslutet gäller från 15 januari.

Nya Gatu- och trafiknämnden

Från 1 januari har Gatu- och trafiknämnden följande 11 ledamöter: *Anders Westerlind* (fp) ordförande, *Liv Hahne* (m) 1:e vice ordförande, *Per-Eric Eriksson* (s) 2:e vice ordförande, *Kent Söderlund* (m), *Per Knutsson* (m), *Jan Lundberg* (fp), *Stephen Schad* (c), *Torkel Kjösnes* (kd), *Anna Wirmark* (s), *Inga-Lill Bergman* (s), *Maria Gardfjell* (mp).

Ersättare är *Hannes Beckman* (m), *Thomas Landerhjelm* (fp), *Sten Diamant* (c), *Ingemar Virsén* (kd), *Stig-Åke Gustafsson* (s), *Inga-Lill Sjöblom* (s) och *Lennart Söderberg* (v).

VÄGVERKET INFORMERAR

Trafikplatsnummer på nya E4

Du ska aldrig behöva tveka om vägen till ditt resmål. För att det ska bli lättare att hitta rätt finns nummer på trafikplatserna på ett antal svenska vägar, bland annat nya E4 inklusive sträckan som öppnades förbi Uppsala före jul.

Numreringen gör det enklare att beskriva vägen och att välja rätt avfart. Utryckningsfordon får bättre förutsättningar att snabbt komma på plats om olyckan är framme.

På E4-sträckan mellan Uppsala och Björklinge finns fem trafikplatser. De har nummer 186 – 190 enligt följande:

TRAFIKPLATS 186, anslutning mot södra Uppsala.

TRAFIKPLATS 187, anslutning med väg 282.

TRAFIKPLATS 188, anslutning med väg 288 och Uppsalas norra delar. När Bärbyleden är klar hösten 2007 även väg 55.

TRAFIKPLATS 189, anslutning med väg 290.

TRAFIKPLATS 190, anslutning med väg 700.



Numren på trafikplatserna visas på ett gult vägmärke med svarta siffror och en svart symbol. Trafikplatserna är numrerade från söder till norr, med de lägsta numren i söder. Numrering av trafikplatser finns sedan länge i flera europeiska länder.

UPPLANDS LOKALTRAFIK INFORMERAR

UL:s nya tidtabell

Från 8 januari gäller en ny tidtabell för Upplands Lokaltrafiks, UL, regionbussar och Upp-tåget. Den innehåller framför allt två nyheter: kollektivtrafiken i Heby kommun ingår nu som en del av UL:s trafik och tidtabellen för Upp-tåget ändras.



I samband med att Heby bytte från Västmanlands län till Uppsala län har kollektivtrafiken också överförts till UL. Sedan tidigare har tre linjer som körs mellan Uppsala län och Heby ingått i UL:s tidtabell. Nu tillkommer ytterligare tre busslinjer som också fått nya linjenummer.

För Upp-tåget är den största förändringen att de norrgående turer som tidigare vände i Storvreta numer vänder i Uppsala. Det gör att det finns bättre marginaler att återgå till rätt tid efter en försening och ändå göra uppehåll vid samtliga stationer. I övrigt är det mindre tidsjusteringar på sträckan Tierp – Gävle.

VÄGVERKET INFORMERAR

Tyck till om väg 288!

Vägverket Region Mälardalen har tagit fram en arbetsplan för väg 288 på sträckan Jälla – Hov.

Arbetsplanen föreslår en 14 meter bred mötesfri landsväg med omväxlande 2 och 1 körfält i vardera riktningen. Mellan Jälla och Örby breddas den befintliga vägen och mellan Örby och Hov får vägen en ny sträckning.

Arbetsplanen är utställd för synpunkter till den 28 februari 2007. Den finns på följande



platser: *Vägverket Region Mälardalen*, Tullgatan 8, Eskilstuna. *Vägverket Region Mälardalen*, Dag Hammarskjölds väg 11, Uppsala. *Uppsala kommun*, Stadshuset, Vaksalagatan 15, Uppsala. *Äldreboendet Vigmond* i Gävsta.

Synpunkter på arbetsplanen lämnas till Vägverket senast den 28 februari 2007.

HÅLLBART RESANDE INFORMERAR

Stort miljöintresse i Uppsala

För att förbättra luften i centrala Uppsala anser invånarna att de bästa åtgärderna är sänkt pris på kollektivtrafiken, bättre gång- och cykelvägar samt miljöbilar till kommunal verksamhet. Sämst upplever invånarna åtgärder som höjda parkeringsavgifter och färre parkeringsplatser i centrum.

Det visar en undersökning om resvanor och attityder till kommunens miljöarbete inom tra-

fik bland 2 000 boende och 100 politiker.

Närmare 90 procent av dem som besvarat enkäten tycker att det är mycket bra eller ganska bra att kommunen satsar på ett miljöanpassat transportsystem. Politikerna och de boende är väldigt överens om att miljöfrågorna inte prioriteras i för hög utsträckning.

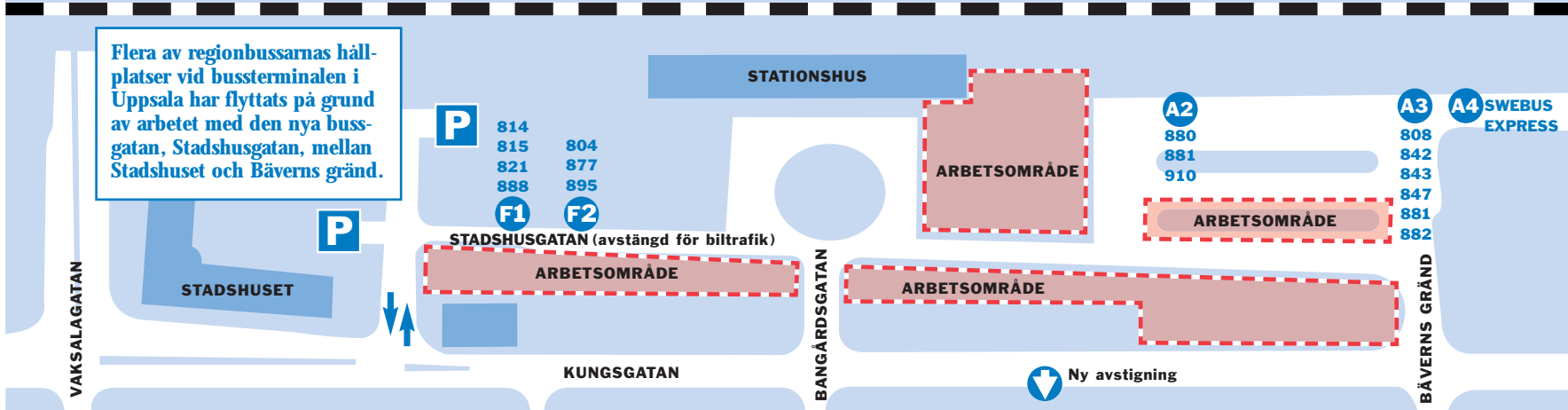
Allra störst är intresset för miljöbilar men många är också intresserade av att prova eller veta mer om hemkörning av livsmedel.



Ny avstigning

Nya hållplatser för regionbussarna

Flera av regionbussarnas hållplatser vid bussterminalen i Uppsala har flyttats på grund av arbetet med den nya bussgatan, Stadshusgatan, mellan Stadshuset och Bäckens gränd.



LINJERNA 814, 815, 821 och 888 finns vid F1.

LINJERNA 804, 877 och 895 finns vid F2.

LINJERNA 880, 881 och 910 finns vid A2.

LINJERNA 808, 842, 843, 847, 881 och 882 finns vid A3.

LINJERNA 805, 811, 886 och 887 har en ny avstigningshållplats på Vaksalagatan strax före järnvägsviadukten vid Stadshuset.

SWEBUS EXPRESS finns vid A4.

ALLA REGIONBUSSAR har en ny avstigningsplats på Kungsgatan vid Centralstationen.

Resvärdar finns på plats för att hjälpa bussresenärer att hitta de nya hållplatslägena.

Arbetena berör även cykelparkeringen i södra delen av Järnvägsparken som har flyttats till ett område norr om Näckens polska.

Stadshusgatan mellan Bangårdsgatan och Stadshuset är avstängd för privatbilar. I stället har den nya infarten från Kungsgatan vid Stadshusets södra gavel till parkeringen vid Stadshuset öppnats för bilister.

Stadshusgatan är en del av lösningen för bussarna i det nya

Uppsala resecentrum. Södergående bussar på Kungsgatan ska då köra in vid Stadshuset till Stadshusgatan som får hållplatser på västra sidan och köra ut på Kungsgatan via Bäckens gränd.

Information om projektet Uppsala resecentrum finns på: www.uppsalaresecentrum.se