

Till Kommunstyrelsens sammanträde 2010-03-10 angående ÖP2010

Kommunledningskontorets förslag till betydelsebärande ändringar i handlingarna

Kartändringar

Plankartarta 1A-1F

”Stadsväven” dras tillbaka från platsen där ”Hovstallängen” bredde ut sig förut!

Plankarta 1A och 1B

”Åstråket” förlängs till Storvad vid gamla Uppsala

”Stadens omland” ersätter stadsväven där det tidigare var ”Hovstalläng”

”Stadens omland” markeras bättre (tryckfel – endast delvis gult nu där det ska var heltäckande gult)

Plankarta 1F

Gröna befintliga länkar ut från ”stadsväven” markeras

Karta F Riksintressen:

Riksintresse för totalförsvaret vid skogstibble markeras

Betydelsebärande ändringar i planförslagets del 1:

Markanvändning, avsnitt 3.3, ”Transportinfrastruktur mm” (tillägg gråmarkerade i sin helhet) :

Tpl Fålhagsleden/E4:

Långsiktigt reservat för en trafikplats behövs bland annat för att ha kvar handlingsfriheten att expandera staden öster om E4 efter planperioden. Efterföljande planering får utreda utbredningen av reservatet mer i detalj

”Ultuna – väg 255 – Bergsbrunna – E4”, allra sist i stycket ska stå:

Notera att markeringen på kartan är schablonmässig. Sträckningen vid ett eventuellt förverkligande kan komma att ligga utanför markeringen.

”Väg 288”, allra sist i stycket ska stå:

Notera att markeringen på kartan är schablonmässig. Sträckningen vid ett eventuellt förverkligande kan komma att ligga utanför markeringen.

Betydelsebärande ändringar i MKBn:

Det inledande avsnittet om klimat (s 59) har uppdaterats med nytt underlag från kommunens hållbarhetsbokslut. (Har inte påverkat slutsatsen/bedömningen av konsekvenser)